

BUDAPEST XXI. KERÜLET CSEPEL ÖNKORMÁNYZATA
KÉPVISELŐ-TESTÜLET

Jegyzőkönyv

Budapest XXI. Kerület Csepel Önkormányzata Képviselő-testülete **2017. október 12-én** (csütörtök) **17,00 órai** kezdettel a Radnóti Miklós Művelődési Házban (1214. Budapest, Vénusz u. 2.) megtartott üléséről

Jelen vannak:

Borbély Lénárd	polgármester
Ábel Attila	alpolgármester
Morovik Attila	alpolgármester

Balogh Ernő, Czibulyáné Szonday Szilvia, Dobák István, Horváth Gyula, Hudák János, Kovács Dániel, Makray Barbara, Noé László, Pákozdi József, Pintér Józsefné, Szenteczky János, Szuhai Erika, Takács Krisztián, Takács Mónika, Tenk András, Zupkó János

Összesen: 18 képviselő

Igazoltan távol: Bercsik Károly, Borka-Szász Tamás

Távollévő: Horváth Gyula

További jelenlévők:

Baksa Lajos	Városépítési Iroda irodavezető
Csizmarik Anna	Polgármesteri Kabinet, protokoll asszisztens
Dobos Sára	Polgármesteri Titkárság, titkárságvezető
dr. Illés Krisztina	Tóth Ilona EÜ-i Szolgálat, orvosigazgató
dr. Juhász György	Tóth Ilona EÜ-i Szolgálat intézményvezető, főigazgató főorvos
dr. Szabó-Unger Anikó	jogász
dr. Szeles Gábor	jegyző
dr. Vincze Anikó	aljegyző
Furák János	Gazdasági Szolgáltatások Igazgatósága, igazgató
Fürcht Nóra	Szociális, Egészségügyi és Fogytékosügyi Bizottság tagja
Gál Balázs	Közrendvédelmi és Közbiztonsági Bizottság tagja
Galgócz-Deák Antal	alezredes, tűzoltó parancsnok, Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság XXI. Kerületi Hivatásos Tűzoltó parancsnokság vezetője
Glóznér Németh Magdolna	Polgármesteri Titkárság, titkárnő
Horváth Andrea	Adóügyi Iroda, irodavezető
Juhász Katalin	Szociális, Egészségügyi és Fogytékosügyi Bizottság tagja

Kálcsics Ferenc

Kasza Viktória
Klocsko Katalin
Kuczbel András
Kunszt Árpád
Metz Tímea
Majoros Ágnes
Mester Margit
Muraközi Dóra
Nagyné Kovács Tímea
Négyesiné Mizsák Alexandra
Németh Szilárd
Németh Tünde
Patyiné dr. Garai Andrea
Pintér Bence
Remete Dóra
Sághi Jenő
Samna Gábor
Samu-Óvári Judit
Süle László

Szedér Istvánné
Szilágyi Sándor

Szmola Beáta

Takó Szabolcs
Tamás Judit
Török Emília
Ujj Krisztina
Vida István

Csepeli Városfejlesztési és
Gazdaságfejlesztési Nonprofit Kft.,
főosztályvezető
Szervezési Iroda, irodavezető
SZEFOB tag
Üzemeltetési Ágazat csoportvezető
Csepeli Városkép Kft. munkatársa
Intézményfelügyeleti Ágazat, ágazatvezető
Főépítési Iroda, mb. főépítész
Hivatal munkatársa
Polgármesteri Kabinet, protokollfőnök
HSZI mb. intézményvezető
Szervezési Iroda, ügyintéző
Országgyűlési képviselő
Üzemeltetési Ágazat munkatársa
Igazgatási Ágazat, ágazatvezető
Polgármesteri Kabinet, sajtóreferens
Polgármesteri Kabinet, kabinet asszisztens
Közterület-felügyelet, igazgató
Polgármesteri Kabinet, kabinetfőnök
Városrendezési Iroda, irodavezető
Csepeli Városfejlesztési és
Gazdaságfejlesztési Nonprofit Kft.
ügyvezető igazgató
Városgazdálkodási ágazatvezető
rendőr alezredes, Bp. XXI.,
Rendőrkapitányság vezetője
Polgármesteri Kabinet, fejlesztések,
beruházások ellenőrzéséért felelős referens
Polgármesteri Kabinet, sajtófőnök
Családtámogatási Iroda, irodavezető
Polgármesteri Kabinet, protokoll asszisztens
Szervezési Iroda, ügyintéző
Csepeli Városkép Kft. ügyvezető igazgató

Borbély Lénárd köszönti a megjelenteket. Kéri, akinek módjában áll, foglaljon helyet. Tájékoztat, hogy a közmeghallgatás egy Képviselő-testületi üléssel egyenértékű, annak felel meg. Külön is köszönti a jelenlévőket, a Képviselő-testület tagjait és külön köszönti Németh Szilárd országgyűlési képviselőt. Tájékoztat, meghívta dr. Szabó Szabolcs országgyűlési képviselőt is, de őt nem látja a jelenlévők között. Bejelenti, hogy a Képviselő-testület tagjai közül Borka-Szász Tamás, Bercsik Károly és Pintér Józsefné előre jelezték távolmaradásukat. Tájékoztat, hogy Horváth Gyula és Hudák János képviselők nincsenek jelen és nem is jelezték távolmaradásukat. Elmondja, a kérdéseket korábban fel lehetett írni, melyeket megkapták, dr. Szeles Gábor jegyző ezeket ellenőrzi és dolgozik rajtuk, illetve lehetőség nyílik arra is, hogy különböző közérdekű ügyekben tegyenek fel kérdéseket. Elmondja, az október 12-i dátum azért fontos, mert napra pontosan ezen a napon alakult meg 3 évvel korábban az új csepeli Képviselő-testület, melyet a lakosság választott meg a 2014 és 2019 közötti ciklusra. Ebből az apropóból jelzi, kötelessége az Önkormányzatnak beszámolni arról, hogy az elmúlt három évben milyen munkát végzett, mit tett a választókért és mit tett a kerületért. Hozzáteszi, ezt egy rövid prezentációval fogja bemutatni. Elmondja,

napra pontosan három évvel korábban alakult meg az Önkormányzat Képviselő-testülete, 21 tagja van a Testületnek, két alpolgármester dolgozik Polgármester úr mellett, Morovik Attila általános helyettes, valamint Ábel Attila alpolgármester. Elmondja, minden, amit a napi munkájuk során végeznek, az programszerűen abban az irányban megy előre, mint amellyel a választási programjukban előálltak 2014-ben, ezt folyamatosan hajtja végre az Önkormányzat.

Elmondja, ennek az első és talán legfontosabb eleme a csepeli önkormányzat gazdálkodásának a rendbetétele, mely egyszerű adatnak tűnik, de mégis fontos beszélni róla. Elmondja, néhány évvel ezelőtt, amikor teljesen új vezetést választottak a kerület élére, akkor közel mínusz 4 milliárd forint volt az Önkormányzat vagyoni mínusza. Ez azt jelenti, hogy az akkor még az Önkormányzathoz tartozó iskolai dolgozók, például tanároknak is, de az egészségügyi dolgozóknak, köztisztviselőknek, közalkalmazottaknak, óvodapedagógusoknak kizárólag folyószámlahitelből tudott az Önkormányzat fizetést adni hónapról-hónapra. Gyakorlatilag az a pénzt, ami 2005-ben Észak-Csepel befolyásából az Önkormányzathoz került, azt az Önkormányzat szép lassan felélte a működéséhez, ami pénz megmaradt, azok különféle fejlesztésekre voltak lekötve. Hozzáteszi, mostanra az Önkormányzat gazdálkodása nagyon stabil a működések átszervezésével, és különféle intézkedések megtételével, mely 2010-től kezdődött, így most biztosan állítható, hogy az általános tartalék minden évben több milliárdos nagyságrendű, ebben az évben 2 milliárd forintos szabad felhasználású tartalékkal kezdődött az év. Elmondja, ebből adódik annak a lehetősége, hogy épül, szépül a kerület és rengeteg fejlesztést tudnak önerőből megvalósítani. Elmondja, 2010 októbere óta az Önkormányzat semmilyen hitelt nem vett fel, a korábbi években felvett hiteleket pedig visszafizette. Hozzáteszi, mindent saját forrásból finanszíroznak, valamint fővárosi és kormányzati támogatásból sok tervet meg tudnak valósítani.

Elmondja, a közterületek szépítése tekintetében számukra és a jelenlévők számára is elmondható, hogy kiemelten tekintenek a csepeli Kis-Dunaparra, amelyet ebben az évben sikerült a híres sportolóról, Kolonics Györgyről elnevezni. Hozzáteszi, ez az a sétány, amely jövő év tavaszára teljesen végig fog érni a Kis-Dunapart mentén fel a Gubacsi hídig. Elmondja, ezt a sétányt a kerület legszebb ékkövének tartják, ezért volt fontos annak idején visszavásárolni azokat a területeket, amelyeket korábban az Önkormányzat abból a célból értékesített, hogy oda lakóparkot építsenek. Hozzáteszi, megújul továbbá a csepeli központ is, megjegyzi, biztosan emlékeznek arra, hogy néhány évvel ezelőtt a Szent Imre teret teljes egészében felújították, most pedig egy olyan pavilonsorral fog bővülni, ami a XXI. századnak megfelel és méltó lesz a kerülethez. Barátságos lesz az arculat, korszerűek lesznek az épületek és időt állók az egyéb kialakítások is. Tájékoztat, hogy a beruházás összesen 193 millió forintba kerül, ebből 126,5 milliót önerőből az Önkormányzat biztosít, 66,5 millió forintot pedig a fővárosi önkormányzattól nyertek támogatásként. Szintén a Duna parthoz kapcsolódik a Daru-domb, melyet az idei évben sikerült felújítani, ez egy nagy területe a Kis-Dunapartnak, összesen 2,5 hektár új füvesítés történt, 5000 új cserjét és évelőt ültettek, ha bárki kilátogat a rendezvényekre, látható a változás. Úgy véli, jövő tavaszra, amikor a fű is kinő és bezöldül, valamint ha addig senki nem rongálja meg a kukákat és a padokat, amire sajnos már az átadás előtt sor került, nagyon szép lesz a Daru-domb. A kertváros közepén, a Rákóczi Kert is teljes egészében megújul, erről részben számot adtak, részben pedig olvasható a Rákóczi Kertben kihelyezett plakáton. Tájékoztat, hogy erre a fővárosi önkormányzattól nyertek összesen 190 millió forint támogatást, 159 millió forint önrészt pedig a Csepeli Önkormányzat tesz hozzá. Hozzáteszi, így összesen 348 millió forintból fog megújulni a Rákóczi Kert úgy, hogy a tervezésébe bevonták a lakosságot, ezért ez egy közösségi

tervezés, a lakosság határozta meg, hogy mit szeretne ott látni. Hozzáteszi, egy olyan családbarát központról van szó, amire egyrészt ráfér a felújítás, másrészt pedig méltó arra, hogy ezt a funkciót az elkövetkezendő hosszú években kiszolgálja, megtartva a kertvárosnak azt a csendes övezetét, ami jellemző rá. Tájékoztat, ugyan így újul meg a csepeli volt napközis tábor is. Megjegyi, ha emlékeznek ez az a telek, amit 2007-ben az akkori Önkormányzat az akkori többséggel együtt a Görgey iskolával közösen, lényegében egy csere ügylettel értékesített. Egy olyan ingatlan befektetőnek adta el a Kis-Dunapartnak egy jelentős részét, - ha jól emlékszik -, aki egy 300 lakásos társasházat kívánt oda építeni melyet az ottani civil szervezés sikeresen megakadályozott, így nem volt más dolguk, mint visszavásárolni, ami meg is történt a tavalyi évben. Ez most már újra a csepeli önkormányzat tulajdona. Pályázatot nyújtottak be a fővárosi önkormányzathoz, ezt sikerült megnyerni, így összesen 310 millió forint támogatást nyertek el Tarlós István főpolgármester segítségével. Ehhez 262 millió forintos önrészt tesz hozzá az Önkormányzat, így 572 millió forintból egy olyan fejlesztést hajtanak végre, amellyel ezt a területet vissza fogják adni újra a csepeli gyerekeknek. Bejelenti, folyamatosan tárgyalásokban vannak azzal a befektetővel, aki egy árverés folytán megvásárolta a lakópark építőktől a volt Görgey iskolát. Elmondja, előkészített szerződése volt az Önkormányzatnak a megvételre, de az utolsó pillanatban úgy döntött a jelenleg tulajdonos cég, hogy azokkal a feltételekkel nem hajlandó értékesíteni, amelyek egy önkormányzat számára a közpénz felhasználása tekintetében elfogadhatók. Hozzáteszi, ez sem véletlen, ugyanis azok a tulajdonosok, külföldi befektetők, akiknek annak idején - 2007-ben - az akkori Önkormányzat értékesítette ezt az iskolát lakópark beruházására, azok nem hagyják elveszni ezt a telket és azt az ingatlan ügyletet, amivel a jelenlegi tulajdonos hozzájutott a volt Görgey iskola ingatlanához. Azt bíróságon megtámadták, ezért ez az ingatlan jelen pillanatban nem tehermentes, a tulajdoni lapon szerepelni fog hamarosan egy per feljegyzés, ezért az Önkormányzat nem tudja ezt megvásárolni. Ameddig nem válik tehermentessé, addig az Önkormányzat nem fizet érte.

A zöldebb városközpont kapcsán elmondja, megújulnak a Kossuth Lajos utcai üzletközpontok, valamint park épülhet a buszpályaudvar helyén, ezek még távlati elképzelések, de említést tesz róla, mert ezt is közösségi tervezés keretében, tervpályázattal sikerült megtervezni úgy, hogy a lakosság is elmondhatta a véleményét. Ha olyan összegű támogatás érkezne a kerületbe, mely lehetőséget ad ennek a megvalósítására, akkor a Kossuth Lajos utcai üzletsorok teljesen meg fognak újulni. Elmondja, a fővárossal közösen azon dolgoznak, hogy a BKK buszpályaudvar, amely a Szent Imre téren van, elkerüljön onnan. Ez nem azt jelenti, hogy a jövőben nem állnak meg itt a buszok, csak annyit jelent, hogy Csepel belvárosa megszépül, megzöldül, de erről is ki fogják kérni a lakosság véleményét. Az ott parkoló buszokat pedig szeretnék külső területekre helyezni, akár a HÉV túloldalára vagy a Volánbusz végállomására. Hozzáteszi, a hely szűke miatt vélhetően több helyre kell majd a buszokat kivinni és parkoltatni. Hangsúlyozza, a buszok a Szent Imre téren a megszokott rendben fognak közlekedni és megállni.

Elmondja, fejlődik a közlekedés, mely nem a tömegközlekedést jelenti, hanem azt, hogy az elmúlt évek alatt összesen 12 km utat, járdát és csatornát újítottak meg, valamint nem ehhez a diafilmhez tartozik, de 2012-ben Németh Szilárd polgármestersége alatt, összesen 54 km csatornát fektettek le. Hozzáteszi, az Önkormányzat önerőből is mindent megtesz azért, hogy minél több út épüljön, jelen pillanatban is sok út van tervezés alatt és fog megépülni az elkövetkezendő években. Azonban fontos megemlíteni, hogy több mint 50 km aszfaltozatlan út még van a kerületben és a jelen érték szerint ennek kivitelezési költsége körülbelül 25 millió

forint. A Gerincút befejező ütemeivel kapcsolatban elmondja, ez is 2012-ben első szakaszában megépült, de az Önkormányzat sok évvel ezelőtt úgy gondolta, - ám a tervezésig sem sikerült eljutni -, hogy három szakasza lesz a Gerincútnak. Hozzáteszi, látható, hogy a Gerincút nagyon hasznos, de ameddig el nem éri az M0-ás utat, sok értelme nincs. Ezért úgy vélik, nincs értelme annak sem, hogy az első ütem utáni második ütemet csinálják, aztán egy harmadik ütemet is, ezért egyben fogják megterveztetni. Hozzáteszi, ezt úgy kell elképzelni, hogy a második ütem a gyáron belül megy tovább, a vége pedig kimegy az II. Rákóczi Ferenc útra és ott egy négysávos úttá alakul a mostani elképzelések szerint. Ezt követően így lehet majd az M0-ás útra csatlakozni. Meglátása szerint ez égető probléma, mert 1990 és 2010 között az autók darabszáma Csepelen megduplázódott, 2010 és 2017 között vélhetően ugyanez a tendencia folytatódik. Napjainkban egy családban nem ritka a két autó, ezért véleménye szerint a Gerincút létfontosságú. Tájékoztat, hogy sikeresen megnyert az Önkormányzat egy pályázatot konzorciumban a XXIII. és a XVIII. kerületekkel, itt összesen 2,4 milliárd forintot nyertek el, melyből 23 km bicikliút fog megépülni és a későbbiekben mivel ez csatlakozik az Eurovelo 6 bicikliúthoz, így Csepelről-Lőrincig el lehet majd menni kerékpárral. Hozzáteszi, abban az esetben, ha az érdekek is tovább hozzák a bicikli utat, akkor kézzelfogható távolságba kerül az, hogy Csepelről a Balatonig el lehet majd jutni.

Fontos része volt a választási programnak három évvel ezelőtt a munkahelyek megteremtése, éppen ezért örömmel látnak a kerületben olyan vállalkozásokat, melyek amellet, hogy értéket hoznak Csepelre, új munkahelyeket is teremtenek. Elmondja, számtalan ilyen van a Szabadkikötő területén is, a statisztikai számokat nem összegezték, de az elmúlt években nemhogy több száz, inkább több ezerrel növekedett a csepeli munkahelyek száma. Ebben segítségére van a kerületnek a Metrans Kft. is, melyet nemrég közösen meglátogattak Képviselőtársaival és mindenki elismerően nyilatkozott a telephelyről. Hozzáteszi a Metrans Kft. már 2009 óta biztonságosan működik a kerületben. Elmondja, a Metrans azért is jó partnere az Önkormányzatnak, mert kötöttek velük egy olyan megállapodást, ami a korábbiakban szokatlan volt a kerületben. Kiemeli, 500 millió forintot kért tőlük az Önkormányzat közcélú felajánlasként, melyet a Képviselő-testület hagyott jóvá. Elmondja, a cég átutalta már a csepeli önkormányzat számlájára ezt az összeget, ebből 250 millió forint szabadon felhasználható. Meglátása szerint akkor jár el helyesen az Önkormányzat, ha ezt útépitésekre fordítja, 250 millió forintot pedig néhány általuk is preferált beruházásra kell majd elkölteni, például ilyen a Gerincút és a Corvin-csomópont kétszintűvé tétele.

A panelprogram tekintetében elmondja, mivel Csepelen a lakosságnak körülbelül a fele panellakásokban lakik, a kerületben ez egy kiemelten fontos program és meglátása szerint fontos lehet a lakótelepen élőknek, hogy újjászületnek a lakótelepek. Elmondja, az elmúlt években ez több önkormányzatot átívett, három sikeres város-rehabilitációs pályázatuk volt, az elsőt 2010 előtt nyerte el az Önkormányzat, ez volt az Ady projekt, ez 1,3 milliárd forintos beruházás volt. A második győztes pályázat 2010 után volt, ez 1 milliárd 55 millió forintos beruházást eredményezett, a legutolsó pedig a Déli lakóközpont projekt, amely azért déli, mert a Csepel Kapuja projekthez képest egyvel délebbre van, az itt elnyert összeg 1 milliárd 350 millió forint volt. Elmondja, a Magyar Kormány által legutóbb kiírt város-rehabilitációs pályázatot, amelyet Németh Szilárd képviselő lobbijának segítségével pozitívan ítélték meg a döntéshozók így a legutóbbi ülésen a Fővárosi Közgyűlés is támogató döntést hozott. Hamarosan jó esély van arra, hogy megnyerjék Csepel életében az eddigi legnagyobb város-rehabilitációs projektet, melynek összege 1,7 milliárd forint. Elmondja, ez az összeg Csillagtelepen kerülhet elköltésre, erről, ha

végleges és pozitív döntés születik, azonnal hírt adnak és megkezdik a munkát. Elmondja, a város-rehabilitációs programokon kívül egyéb felújítások és panelprogramok is működnek, ilyen a nem először kiírt Otthon Melege Program, melyet sikerrel vettek a csepeli társasházak. Az első körben a 12 házból 12 háznak lett nyertes a pályázata, bár volt, aki később visszalépett, de bárki beadta a pályázatot, az nyert is rajta.

Elmondja, nagyon fontos az Önkormányzat életében a Csepeli Gyermeksziget Program, mely összefoglalóan annyiról szólt, hogy néhány éve úgy határoztak, hogy minden döntés, ami az Önkormányzatnál megszületik, az leginkább a gyermekekről fog szólni, nem elfeledkezve a most aktív lakosságról vagy az időskorúakról. Róluk külön fog szólni, de meglátása szerint mégis fontos, hogy a kerület a gyermekeknek és unokáknak épül. Hozzáteszi, így újult meg az elmúlt években összesen 35 játszótér és óvodaudvar, ebből 27 játszótér és 8 pedig óvodai játszóudvar. Tájékoztat, 2019-ig megújul az összes csepeli óvoda játszóudvara és megújul az összes csepeli játszótér, itt külön említést tesz a Kalózhajós játszótéréről, mely bővülni fog. Elmondja, 2019 után, ha elkészültek az óvodaudvarok és a bölcsődék, akkor szeretnék az erőforrásaikat az iskolák felé irányítani és olyan szintre hozni azokat is, amelyet a gyerekek megérdemelnek. Elmondja, szintén ennek a programnak a keretében megnyitották a Szent Imre téren azt a játszóházat, ahol különféle fejlesztések, illetve különféle klubok is működnek. Hozzáteszi, azt ajánlja mindenkinek, de főleg a kisgyerekeseknek, hogy bátran vegyék igénybe, szükség szerint néhány óras elfoglaltság esetén is biztosított a gyerekek felügyelete. Hozzáteszi, szintén a Csepeli Gyermeksziget Program keretében, amellet, hogy az óvodákat folyamatosan megújítják, létrehozta egy sóbarlangot is az egyik óvodában, ahol korábban a felújítás során egy világháborús bunkert találtak, ezt nem akarták több millió forintért elbontani, ezért döntöttek az átalakítás mellett. Elmondja, az óvodai udvarok felújításán túl, szintén a gyerekekre gondolva, az óvodákat folyamatosan újítja az Önkormányzat belülről is, így több óvodában is új tornaszoba épült, modern játékokkal. Elmondja, létrehozta egy önkormányzati focisulit is, melynek az a célja, hogy minden gyermek tudjon sportolni és ne anyagi helyzet függvénye legyen, hogy a családok miként tudják finanszírozni akár a tagdíjat, akár a sportoláshoz kapcsolódó különféle kifizetéseket, például a hétvégi mérkőzésekre történő eljutást. Kiemeli, ebben az önkormányzati egyesületben, akik erre rászorulnak, nem kell tagdíjat fizetniük. Elmondja, most már több, mint 500 csepeli gyermek jár az egyesületbe és csak az óvodákban meghaladta a gyermekek száma a 440-et, őket az Utánpótlás Egyesület foglalkoztatja. A gyerekekre visszatérve, de nemcsak a gyerekekre, hanem a családokra, az idei évben első alkalommal a családoknak is rendeztek egy olyan hajókirándulást, mely nagyon jól sikerült, ezért ezt jövőre folytatni fogják, a csepeli családok nagyon élvezték, körülbelül 300 fő volt jelen és többen kérték, hogy a program folytatódjon.

Az egészségügy kapcsán elmondja, Csepelen ebben a vonatkozásban az elmúlt években új szakrendeléseket indítottak például a gyermekgyógyászat vagy a traumatológia terén, ami 2010 előtt megszűnt. Ezt az Önkormányzat sikeresen újra beindította, ahogy elindult a 24 órás felnőtt és gyermekorvosi ügyelet, valamint beindult az érsebészet is. Elmondja, sokat beszéltek a Tüdőgondozóról, itt sem volt nagy meglepetés, hiszen 2014-ben, a választási programban benne volt, hogy a Tüdőgondozót fel fogják újítani, de ez a sajtó közreműködésével egy kicsit felgyorsult, így október 24-én fogják átadni a kerületnek a megújult Tüdőgondozót, a Tüdőszűrő pedig bekerült a Tóth Ilona Egészségügyi Szolgálatba, ahol ellátják az orvosok a beteget, új és megfelelő műszerekkel.

Elmondja, ami az Önkormányzaton keresztül is működik, de a Kormány támogatása nélkül nem valósulhatna meg, az Erzsébet Program, melynek keretében közel 500 csepeli gyermek nyaralhatott és később lesz róla szó, de mind a jogszabályi előírásoknak megfelelően, mind a Magyar Kormány támogatásával és a csepeli önkormányzat kollegáinak a segítségével, a csepeli hátrányos helyzetű gyermekek számára biztosítják a napi háromszori étkezést. Elmondja, akkor, amikor az Önkormányzat adatai alapján 126 olyan, kifejezetten rászoruló család van a kerületben, akinek a téli szünetben jár a háromszori ingyenes étkezés, melyhez annyit kell tenni, hogy be kell rá jelentkezni. Felteszi a kérdést, hányan jelentkeztek rá a tavalyi évben. Elmondja, mindössze három család jelentkezett. Felteszi a kérdést, mit gondolnak a jelenlévők, hányan vették át az ételt. Tájékoztat, hogy az ételt senki nem vette át.

Elmondja, ahogy ezzel is, foglalkoznak a fogyatékkal élőkkel is, ezért az ÁMK melletti területen, amit egy sport koncepció alapján próbálnak fejleszteni, a kültéri fitnesz mellett megjelent egy olyan integrált tornapark is, ahol mind az átlagos képességűek, mind pedig a fogyatékkal élők együtt sportolhatnak. Elmondja, az Önkormányzat szervezésében most már évek óta van meleg ételosztás, valamint burgonya és gyümölcsosztás, az óvodákat pedig karácsony táján rendszeresen gyümölccsel látják el a piac dolgozói. Elmondja, ebben az évben 2000 zsák burgonyát, 35 tonna mennyiség, valamint 10 tonna gyümölcsöt fognak szétosztani azok számára, akik a meghirdetett helyszínekre elmennek.

A közbiztonság kapcsán elmondja, soha nem lesz senki elégedett és mindig lesz olyan, akinek lesz, akár jogos kifogása is, lopások, betörések, de mégis magukért beszélnek a számok, ezért megköszöni a rendőrség és a Közterület-felügyelet munkáját. A személygépkocsi lopások kapcsán elmondja, köszönhetően annak a kamerarendszernek, amit néhány évvel ezelőtt építettek ki, radikálisan visszaesett az autólopás 2013-hoz képest, amikor 108 autót loptak el. Elmondja, 2016-ban ez a szám 18 volt. A lakásbetörések kapcsán is ez a helyzet, elmondja, a lakásbetörések száma 41 %-kal csökkent 2013-hoz képest, 2016-ban már csak 168 volt és a rongálások száma is 40 %-kal kevesebb. Elmondja, az autólopások kapcsán a rendszer úgy működik, hogy aki bejön Csepelre vagy elhagyja a kerület határait, egy olyan kamerarendszeren megy keresztül, ahol be van azonosítva a rendszám és azonnal jelez a rendszer, ha lopott autóról van szó vagy körözés alatt álló személy ül benne. Elmondja, ehhez a munkához az Önkormányzat is, amit tud hozzátesz, ezért autókkal, motorokkal szerelték fel a rendőrséget, valamint olyan eszközökkel, amik a munkát segíthetik. Meglátása szerint, ez a kiváló együttműködés eredményezi azt, hogy Csepelen egyre jobb a közbiztonság. Hozzáteszi, budapesti viszonylatban előkelő helyen áll Csepel. Néhány évvel ezelőtt nagyon rossz volt a közbiztonság a kerületben, köszönhetően azoknak a családoknak, akiket város-rehabilitáció címszó alatt a IX. kerület telepített Csepelre.

A nyugdíjasokkal kapcsolatban elmondja, kiemelt szerepet kapnak az Önkormányzat működésében. Egész évben tisztelettel gondolnak a nyugdíjasokra, ennek jegyében nyitották meg azt a nyugdíjas házat, amely október 1-én ünnepelte három éves fennállását. Változatos, színes programokkal várják itt is az időskorúakat, de nemcsak itt, hanem azokon a hajókirándulásokon is, ahol útról-útra rendszeresen 300 időskorú tud részt venni. Bízthatja az időseket, hogy jelentkezzenek, mert jövőre is legalább öt hajókirándulást fognak meghirdetni, mindegyik jó hangulatú lesz, az Idősek Világnapját pedig szintén kiemelt figyelemmel fogják megtartani. Elmondja, aki volt már velük, az tudja, hogy ezen nem 300-an, hanem 600-an voltak jelen, így két hajót indítottak. Említést tesz a kirándulást követő közös ebédről, mely a felújított ÁMK csarnokban került megrendezésre, a csarnokot 153 millió forintból újította fel az

Önkormányzat. Elmondja, nemcsak a hajókirándulások, hanem a strand is egy olyan közkedvelt program, amit nemcsak az elmúlt években, hanem a következő években is folytatni fognak. Október 23-ig megtörténik a téli időszakra való átállás, így mindenkit várnak a fedett nagymedencében, ezt a csepeli nyugdíjasok ingyenesen vehetik igénybe, lakcímkártyájukkal. Hozzáteszi, a következő évben is meg fogják hirdetni az öt alkalmas himalájai sóterápiás nyugdíjas bérletet, mely egy 5000 forint értékű bérlet, de a nyugdíjas jelentkezők számára ingyenes lehetőség.

A csepeli sport kapcsán elmondja, ez is újjá éled, mely köszönhető annak, hogy bár a kerületben van egy központi sporttelep, emellett számos új létesítmény valósult meg. Az elmúlt években összesen hat helyen került kialakításra műfüves pálya, ebből öt darab 20x40-es, egy pedig ennél kisebb, 16x24-es méretű. Hozzáteszi, nemcsak a foci szerelmesei örülhetnek, hiszen egyéb sport típusú fejlesztések is történnek a kerületben. A Béke téri Sporttelep kapcsán elmondja, jelen pillanatban a telepet egy olyan befektetői háttér uralja, amely a Sporttelepre az ott dolgozók némelyikével, sportvezetőkkel összekacsintva azt szeretné, ha a pályák helyén lakópark épülne, olyan, ami több száz lakásból áll. Hozzáteszi, személyes konfliktus forrása, hogy ezt nem megörökölte, hanem a terhet viszi tovább, de ameddig Csepelen ő a Polgármester, a Béke téri Sporttelep helyén nem fog lakópark épülni. Elmondja, semmi mást nem tesz, csak a lakosság véleményét képviseli. Ezt nehezen akarták megérteni az ottani tulajdonosok, ennek a következménye az az állapot, ami most itt látható, lényegében szét van esve a Sporttelep. Úgy véli, akkor lenne biztos jövője a sportpályának, ha állami, de legalább Önkormányzati irányítás alá kerülhetne, mert az elmúlt évekből is látható, hogyan próbált vigyázni az Önkormányzat a vagyonára. Hozzáteszi, ugyanígy vigyáznának a Béke téri Sporttelepre és fejlesztenék azt. Elmondja, épülhet sok műfüves sportpálya és létrejöhetnek egyesületek és épülhetnek nagyobb sportpályák, de Csepel központi sportját a Béke téri komplexum kellene, hogy adja, ami lassan olyan állapotban sem lesz, hogy a villanyt fel lehessen kapcsolni. A feladat nem egyszerű, mert a vagyon nem az Önkormányzaté, az ingatlan befektető pedig nem is szeretné, ha ez az Önkormányzaté lenne. Szintén a sport kapcsán elmondja, létrehozták az Európa-bajnokság idejére azt a Csepeli Szurkolói Aréna néven közismert létesítményt, mely a Szent Imre téren található, erre a jövőben is számíthatnak abban a tekintetben, hogy egyrészt a kiemelkedő sportrendezvényeknek helyt fog adni, másrészt közösségi élményeknek is helyt ad majd, mert már gyerekeknek is tartanak itt programot, többek között a néptánc oktatás is itt zajlik. Elmondja, öröm az is, hogy az idei évben másodjára rendezték meg csepeli kezdeményezésre azt a Székely-Magyar Utánpótlás Labdarúgó Tornát, melyre egyrészt a Csepel Utánpótlás Egyesület focistái és szüleik is kiutaztak, emellett Csepel jó hírét vitték Székelyföldre. Elmondja, ez a program szintén folytatódni fog és javasolja a szülők számára, hogy bárki, aki szeretné gyermekét focira beíratni, azt egy kiváló egyesületnél teheti meg. Elmondja, ezekre a programokra is az Önkormányzat biztosít támogatást. Említést tesz arról, hogy az ÁMK és környéke egy sportkoncepció alapján fejlődik, itt a Csepeli Kézilabda Egyesülettel karöltve, valamint TAO-s támogatásnak köszönhetően közel 600 milliós beruházásra készülnek, melyhez a Csepeli Önkormányzat jelentős anyagi önrészt kíván hozzátenni, továbbá a TAO-s támogatásból vélhetően az Alpiq segítségével meg fog épülni az a kézilabda sportcsarnok, amelyet Laurencz Lászlóról fognak elnevezni. Hozzáteszi, nem ez az egyetlen sportcélú fejlesztés, hanem az egyik legfontosabb, a Hollandi úti Ifjúsági Táborban található multifunkcionális csarnok, mely egyrészt a csepeli birkózó családnak is helyet fog adni, a Magyar Birkózó Egyesületnek is, valamint minden csepeli rendezvénynek. A csepeli középiskoláknak és minden olyan közösségi eseménynek helyet biztosít, ami jelen

pillanatban nem megoldott a kerületben, így a jövőben a Jedlik diákjai sem kényszerülnek a szalagavatójukat Csepelen kívül megtartani helyhiány miatt. Hozzáteszi, az elmúlt években törekedtek arra, hogy életet hozzanak a kerületbe, ezért a Csepeli Városképző Kft-nek nagy köszönetet mond, hiszen olyan kiváló programokat szerveznek, amelyek egyrészt csepeli körben óriási látogatottságnak örvendenek, másrészt mostanra már egy augusztus 20-i ünnepség alkalmával sokan nem akarnak bemenni a belvárosba és így a program Csepelen is élvezhető.

Említést tesz a Márton-napi rendezvényről és különféle szolgáltatásokról, melyekkel igyekeztek az elmúlt években a csepeli életet feldobni, pontosan ezért újítták meg azt a jégpályát, ami most már több éve működött, ezt behozták új helyszínre, a Szurkolói Aréna melletti területre. Hozzáteszi, tavaly is különleges volt, az idei évben ezt kibővíti a jégfolyosóval és a szolgáltatások is bővülnek. Elmondja, azok az újságok és honlapok, amelyek mindig kritikus hangvételűek, pozitívan számoltak be a csepeli jégpályáról, meglátása szerint kiemelkedő színvonalú Csepel jégpályája. A kulturális életben is igyekeztek és törekedtek arra, hogy újat és értéket teremtsenek a kerületben, ezért az Önkormányzat sok éve felkarolta a Csepeli Auth Henrik Fesztivált és Fúvószenekart, mely számtalan rendezvényen örvendezteti meg a közönséget. Tájékoztató körülbelül 1 évvel ezelőtti létrejött a Csepeli Szimfonikus Zenekar, meglátása szerint ez is része lehet annak, hogy Csepelt olyan értelemben át tudják hangolni, hogy jó színben tűnjön fel. Hozzáteszi, vannak, akik Csepelt rossz színben tüntetik fel, azt gondolják, hogy itt valamilyen másodrendű állampolgárok laknak és fogalmuk nincs arról, hogy Csepel milyen érték, mind természetileg, mind pedig a kultúra területén. Hozzáteszi, a Csepeli Szimfonikus Zenekar erre kiváló példa. Megjegyzi, nem kiteljesedve, az elmúlt években ezeket tudták tenni a kerületért. Meglátása szerint, még ha úgy is gondolják néhányan, hogy sokat dolgoznak, akkor sem lehetnek nyugodtak, mert ez sem elég. Hozzáteszi, nagyon sok dolog van, amit be kell hozni, példaként említi az 50 km-es aszfaltozatlan utat, valamint a közintézmények állapotát.

Elmondja, az elkövetkezendő években szeretnék folytatni azt a munkát, amelyet most már évek óta a lakosság felhatalmazása alapján végeznek és szeretnék szisztematikusan rendbe tenni a kerületet. Úgy véli, ehhez számíthatnak mind a fővárosi önkormányzat, mind pedig a Magyar Kormány támogatására, azért is, mert Németh Szilárd képviselő személyében egy kiváló lobbista ül a Parlament soraiban. Véleménye szerint így jó esély van arra, hogy Csepel az elkövetkezendő években sokkal nagyobbban fejlődjön, mint a korábbi időszakban bármikor. Elmondja, törekszik arra, hogy a csepeli lakossággal folyamatos kapcsolatot tartsanak, akár a fogadó órákon, akár rendezvényeken, akár csak akkor, amikor összefutnak bárkivel, bárhol. Hozzáteszi, mindenkit igyekeznek meghallgatni és mindenkinek a véleményére odafigyelni és a munkájukat a lakosság észrevételi alapján elvégezni.

Meglátása szerint egy önkormányzat akkor jár el helyesen, ha az itt lakóknak az észrevételeit és a véleményét széles körben is megismeri, megismerheti. Megjegyzi, erre több módszer van, a közmeghallgatás is egy ilyen módszer, de van rá olyan módszer is, melyet a magukat komolynak gondoló önkormányzatok alkalmaznak, így van ezzel a csepeli önkormányzat is. Ezért véletlenszerűen végeztek egy 1000 fős mintán egy olyan kutatást, amelyet szeretne, ha megmutatnának kollégái. Elmondja, a kutatás arra volt hivatott, hogy megtudják, mik azok a kérdések, amelyeket inkább preferálnak a csepeliek és mik azok, amelyekkel inkább elégedetlenek. Meglátása szerint azokat kell előre sorolni, amelyekkel a csepeliek elégedetlenek. Hozzáteszi, ennek érdekében megbíztak egy céget, hogy egy 1000 fős mintavétellel készítsen egy reprezentatív kutatást a helyi véleményekről, önkormányzati ügyekről és a fejlesztések megítéléséről. Elmondja, az előző diában bemutatták tényszerűen, hogy

mi a helyzet, ezzel párhuzamosan kapnak olyan jelzéseket, hogy mit hogyan látnak a Csepelen élők. Elmondja, a Kód Piac-, Vélemény-, és Médiakutató Intézet közvélemény kutatást végzett 2017 májusában, vélhetően a jelenlévők között is van olyan, akit megkérdeztek. Hozzáteszi, a módszert nem tudja, a kutatásban felnőttek vettek részt. Elmondja, az elemzésben közölt adatok legfeljebb +/- 3,1 % ponttal térhetnek el a mintavételből fakadóan attól az eredménytől, amelyet a terület összes felnőtt lakosának megkérdezése eredményezett volna. Elmondja, ez azt jelenti, mivel a közvélemény kutatás egy szakma, ezért az a vélemény-klíma, melyet megismernek most a jelenlévők, a szakemberek állítása szerint tükrözi Csepel teljes felnőtt lakosságának a véleményét, kis eltéréssel.

Annak ellenére, hogy az elmúlt években ezek a fejlesztések és beruházások és az a munka megvalósult, melyről korábban beszámolt, arra a kérdésre, hogy mennyire mennek jól a dolgok Csepelen, - ez nyilván valóan a közügyeket érinti-, meglátása szerint vegyes az arány. A csepeli lakosok több, mint 1/4-e, 29,4 %-a szerint jól mennek a dolgok Csepelen, 1/3-uk szerint közepesen mennek jól a dolgok és 36,9 %-uk pesszimista. Elmondja, számára azt jelenti ez a kutatás, hogy hiába dolgoznak kollégáival rengeteget, mégsem eleget, ami azt jelenti, hogy az elkövetkezendő időszakban még többet kell az Önkormányzatnak azért tennie, hogy az itt élőknek pozitív legyen a megítélése. A dia mutatja a pontos adatokat, valamint mellette korcsoportos bontásban is az eredményt. Hozzáteszi, a jobb oldali dia azt mutatja, hogyha egytől ötig értékelhetnék ezt az érzetet, akkor iskolai és életkori bontásban átlagosan 2,84 %-os a megítélés és az is látszik, hogy minél idősebb korosztályt kérdeztek meg, annál inkább kisebb a pesszimizmus. Hozzáteszi, iskolai végzettség alapján is van egy külön besorolás.

Arra a kérdésre, hogy mennyire elégedettek a csepeli önkormányzat tevékenységével, eddigi munkájával kapcsolatban, az eredmény az, hogy a lakosság 1/3-a elégedett. Elmondja, lesz részletes bontása, hogy ki milyen szempontból elégedett és ki milyen szempontból elégedetlen, de körülbelül 32% inkább elégedett és azok közül is 9,7% gondolja, hogy teljesen elégedett lehet.

A következő dia Csepel közbiztonságát mutatja, a lakosság 57,4%-a pozitívan nyilatkozott Csepel közbiztonságáról, 13,5% nagyon elégedett, majdnem 44% inkább elégedett. Az elkövetkezendő időszakban tovább fogja az Önkormányzat erősíteni Csepelen a közbiztonságot és beindítanak a lakótelepeken egy olyan programot, melynek keretében a panelházak, társasházak egy olyan nagy volumenű önkormányzati támogatásra pályázhatnak, melynek eredménye lesz, hogy bekamerázathassák az összes csepeli társasházat. Ezt úgy kell érteni, hogy a társasház döntése alapján a házba bekötött szerverről van szó, tehát nem más látja, hanem csak felvétel készül. Úgy véli, ez is ad egy nagyfokú biztonságot. Elmondja, bővíteni kívánja az Önkormányzat a térfelügyeleti rendszert, bővül a Közterület-felügyelet létszáma is. Elmondja, azt kérte a Közterület-felügyelet igazgatójától, dolgozza ki azt a tervet, hogy a létszámbővítésnek köszönhetően, miként tudják elérni, hogy a közterületeken még inkább láthatók legyenek a közterület-felügyelők, valamint közös szolgálatokat fognak ellátni a Közterület-felügyelet és a rendőrség munkatársai.

A köztisztaság kapcsán elmondja, szomorú, hogy a csepeli önkormányzat a Városgazda cégén keresztül felvállalta azt a feladatot, hogy az illegálisan elhelyezett szemeteket összeszedi és elviszi. Hozzáteszi, ez az Önkormányzatnak nem lenne feladata, de muszáj fordítani rá, ha kulturált környezetet szeretnének. Hozzáteszi, vannak olyan bűnözői csoportok, akik rendszeresen azzal játszanak, hogy kinéznek maguknak helyeket és rendszeresen oda szállítják a szemetet, mert rájöttek, hogy az Önkormányzat elszállítja. Elmondja, felkérte a rendőrséget és a Közterület-felügyeletet, valamint a Jegyzőséget is olyan összehangolt akciókra, melyeknek az

lesz a következménye, hogy ezek az elkövetők pontosan beazonosíthatók lesznek és el is jár velük szemben az Önkormányzat a hatályos jogszabályoknak megfelelően. Hozzáteszi, ez azért is van így, mert most, ebben a hónapban kellett aláírnia egy olyan plusz fedezet biztosítást a Csepeli Városgazda számára, amely a lakosság pénzéből több, mint 36 millió forintot fordít arra, hogy egyrészt fejlesszék azt a csapatot, aki a szemetet szedi és elhordja, másrészt pedig fontos, hogy a szemeteket annak megfelelően el tudják helyezni. Hozzáteszi, sajnos mindig lesznek, akik szemetelnek, ezek magánszemélyek és cégek is lehetnek, de nem szabad megfélemlíteni arról az alapvető kulturális dologról sem, hogy sajnos sok olyan lakótárs van, aki nem figyel a köztisztaságra. Hozzáteszi, éppen a közmeghallgatás elején adott neki egy hölgy egy borítékot, melybe belepillantott és többek között a felelőtlen kutyatartásról is szól a levél. Hozzáteszi, a köztisztaság tekintetében az elvégzett munka nem teljesen eredménytelen, mert a lakosok nagy része pozitívan nyilatkozott a köztisztaságról. Úgy véli, az irány jó, viszont erről az útról nem szabad letérni és meg kell tenni olyan intézkedéseket, hogy amint egy ponton létrejön a felújított modern tér, az úgy is maradjon. Bíz abban, hogy arra vigyáz a lakosság, sajnos a Daru domb példája mutatja, ez nem így van.

Az utak, járdák, csatornázások kapcsán elmondja, elégedetlenek a csepeli lakosok. Az eredmények alapján 53 %-uk inkább nem elégedett. Úgy véli, nem kell ezen csodálkozni, mert amellett, hogy az elmúlt években 12 km út épült, még mindig több, mint 50 km aszfaltozatlan út van. Elmondja, az egyik korábbi dia is tartalmazta, hogy jelen pillanatban 10 km út tervezés alatt van, ez nem rövid folyamat. Hozzáteszi, jelenleg is vannak olyan terveik, melyeket az Önkormányzat 10 évvel ezelőtt tervezetett és mára elavultak, de a több millió forint értékben megrendelt tervek folyamatosan lejárnának, ha azokat nem valósítanák meg. Hozzáteszi, ezért az Önkormányzat kénytelen előbb azokat az utakat építeni, amelyekre vannak tervek, de már elkezdtek új terveket készíteni, ezek a tervek szisztematikusan vannak kidolgozva és preferálják azokat a helyszíneket, ahol közintézmények vannak, ilyen például a Repkény utca, ahol muszáj megoldani a járdaépítést és a csapadékvíz elvezetést. Hozzáteszi, ezért mondja, hogy ilyen állapotok mellett, mely leginkább Királyerdőt sújtja, nagyfokú az elégedetlenség és ez jól mutatja, hogy az a 28%, aki elégedett, nyilván olyan utcában lakik, ahol már van járda.

A tömegközlekedés kapcsán elmondja, itt mérték a legmagasabb átlagot, 1-4-ig lehetett értékelni és az átlag 3-as, 70,8% elégedett, mely azt jelenti, hogy Csepel tömegközlekedésével az itt élők elégedettek. Meglátása szerint ez leginkább a terület belső közlekedését jelenti, de van megoldandó kérdés, például a HÉV, melyet körbe vett egy nagy politikai vihar, de meglátása szerint ebben az ügyben nem politizálni kell, hanem meg kell nézni, mi a terület érdeke. Hozzáteszi, ha megkérdeznék, hogy ki az, aki szereti a csepeli HÉV-et, azt mondanák, szeretik, mert megszokták. Felteszi a kérdést, „mi a jó a csepeli HÉV-ben”, hozzáteszi, nyáron kiváltja a szaunát, babakocsival és tolószékkal nem lehet rá felszállni, arról nem is beszélve, hogy a szerelvények több, mint 50 évesek. Megemlíti, hogy amikor egy polgármester kollegája ide látogatott, azt hitte, hogy rendeltek valami retró járatot arra a napra. Hozzáteszi, a HÉV kapcsán a harmadik legnagyobb probléma az, hogy nem megoldott az átszállás nélküli városba jutás, mert kizárólag a Boráros térig lehet vele eljutni. Az Olimpia meglátása szerint jó alkalom lett volna arra, hogy belátható időn belül korszerű járműváltás legyen, viszont új tervezés kezdődött és ki fogják dolgozni a szakemberek azt a változatot, mely egyrészt megvalósítható, másrészt pedig megfelel az igényeknek. Elmondja, nyilván most egy olyan időszak következik, amit úgy hívnak, hogy választási kampány. Kiemeli, ilyenkor mindig minden más hangsúlyt kap és sok politikus szeret nagyot mondani akkor is, ha nincs benne

realitás. Hozzáteszi, még kampány időszakban sem voltak, de mindenki azt követelte, hogy metróépítésbe kezdjenek. Hozzáteszi, akik figyelték a közéletet az elmúlt több, mint 10 évben és végig nézték a 4-es metró beruházást, abból érzékelhető, hogy Magyarország és Budapest még jó ideig nem fog egy ilyen projektbe belekezdeni. Meglátása szerint nem pont ugyanaz a helyzet, mint ami akkor volt, mert az akkori kormányon és Fővárosi Önkormányzat hatalmán lévő baloldali pártok mindent megtettek annak érdekében, hogy ők személyesen a legjobban jölessenek ki a metró megépítéséből. Kihangsúlyozza, több, mint 200 milliárd forinttal került többre a 4-es metró megépítése a tervezettnél. Úgy véli, a korrupció szempontjából Magyarország legnagyobb korrupciós ügyéről lehet beszélni a 4-es metró kapcsán. Meglátása szerint ilyen körülmények között és ilyen költségek mellett nincs reális megoldása egy új metró építésének. Hozzáteszi, ezzel ellentétben a csepeli HÉV ügyét fontos megoldani.

A munkalehetőségek kapcsán elmondja, 28,2%-os az elégedettség. Hozzáteszi, itt nem tudta konkrétan kielemezni, mert kíváncsi arra, mire gondoltak pontosan az emberek. Hozzáteszi, nem tudja, arra gondoltak-e, hogy Csepelen nincs elég munkalehetőség vagy Csepelen a meglévő munkahelyek az itt élők számára nem megfelelőek. Hozzáteszi, nem akar visszakanyarodni a csepeli gyár történetére, melyet sikerült néhány évtizeddel ezelőtt teljesen tönkretenni és Csepel legnagyobb foglalkoztatóját oda silányítani, ahol most van. Elmondja, a csepeli gyáron belül a Béke téri Sporttelepnek a tulajdonosai, akik ingatlan fejlesztők, sorra vásárolják fel a gyártelepen lévő ingatlanokat. Hozzáteszi, ők lakópark fejlesztésekben gondolkodnak, el lehet képzelni, hogy azok az emberek, akik ezekkel üzleteltek annak idején, nagyjából milyen koncepcióval rendelkeznek a csepeli gyárról, megjegyzi, az Önkormányzat nem ilyenekkel rendelkezik. Elmondja, a munkalehetőségek vonatkozásában számszerűen mérhető, hogy az elmúlt években több ezer új munkahely létesült a kerületben, a Szabadkikötő területére több száz új munkahely érkezett és a Szabadkikötőtől áttelepült Metrans logisztikai céggel pedig olyan megállapodást kötött az Önkormányzat, mely a jogszabályi kereteket súrolja, de a kerület érdekeit szolgálja és nem szabálytalan. Elmondja, azt szeretné az Önkormányzat, ha az ide betelepült cégek csepelieket vennének fel elsősorban és csepelieknek adnának munkát. Elmondja, a Metrans a megígért új 200 munkahelyből már 192-t feltöltött. Hozzáteszi, szomorú, hogy a 200 álláshelyre 8 csepeli adta be a jelentkezését, de jelenleg ez a szám javult, most kb. 40 csepeli dolgozik ott. Említést tesz azokról a munka börzékről, amelyeket a Kormányhivatallal együttműködésben évről évre a közmeghallgatás helyszínén tartanak. Itt is elkeserítő, hogy nemcsak a kétkézű szakmákból van hiány, hanem azt tapasztalják, hogy akik állásokat kínálnak, hiába kínálják, mert nincsenek jelentkezők. Megjegyz, nem mondja azt, hogy Csepelen nincsen munkanélküliség és nincs szükség további munkahelyekre, ellenben felveti, amennyiben van munkahely, hol a munkaerő. Itt nem feltétlenül ácsokra, kovácsokra és olyan szakmákra gondol, amelyek mostanra már hiánycikknek minősülnek, hanem például a Csepeli Városgazdánál takarítói állásokat folyamatosan hirdetnek és nem jelentkezik senki arra sem.

Az egészségügyi és szociális ellátások területének vonatkozásában elmondja, szintén az Önkormányzattal kapcsolatban foglaltak a lakosok állást, itt néhány dologra kitér. Elmondja, egyrészt a szociális ellátás 2012 óta teljes átszervezésen ment át, ami azt eredményezi, hogy jelen pillanatban a Csepeli Önkormányzatnak a szociális ellátás területén nincs kötelezettsége. Ez azt jelenti, hogy a segélyezés a Kormányhivatalhoz került át. Hozzáteszi, ennek ellenére néhány éve, amikor ez a szabály megváltozott, az Önkormányzat Képviselő-testülete úgy döntött, annak ellenére, hogy a Kormányhivatal átvette a feladatot, szeretne az Önkormányzat is a lehetőségeihez

mérten segítséget nyújtani a csepeli rászorultaknak és meghatározták azokat a célcsoportokat, akiket szeretnének mindenképpen segíteni. Ezek az idős emberek, a lakhatás támogatása, a gyógyszerek támogatása és ilyen a családok támogatása. Az első évben 2015-ben 186 millió forintot különítettek el a költségvetésben ilyen típusú támogatásokra, viszont az igénylések száma ezt nem érte el és sok pénz az Önkormányzatnál maradt, így jelen pillanatban 150-160 millió forintos keret áll rendelkezésre, de úgy tűnik, ez is maradvánnyal fogja zárni az évet. Hozzáteszi, azért mondta ezt el, hogy amikor a szociális ellátást megítélik a csepeliek, legyenek tisztában azzal, hogy az Önkormányzat jelen pillanatban erőn felül teljesít, mégis, a munkahelyeket próbálják vagy ilyen, vagy olyan formában biztosítani. Hozzáteszi, az egészségügyi ellátás is ehhez kapcsolódó kérdés volt, 34,3% elégedett az egészségügyi és a szociális ellátással. Az egészségügyi ellátásokkal kapcsolatban korábban elmondta, milyen beruházások történtek, hozzáteszi, az elmúlt években 100 milliós nagyságrendben vásároltak gépeket, felsorolni sem tudná, hogy miket. Hozzáteszi, nemcsak új gépeket vásároltak, hanem azokat a régi gépeket, amelyek a területben maradtak, de már nem javíthatók, szintén sikerült pótolni. Hozzáteszi, meglátása szerint a 34%-os elégedettség nagyon alacsony, ezért a Tóth Ilona Egészségügyi Szolgálat főigazgatóját már személyesen is kérte arra, hogy azokat a fontos kérdésekben, amelyekről az ottani megkérdezésnél külön beszámoltak a betegek, legyen szíves eljárni. Megjegyzi, ezek kisebb intézkedések, de jövő nyárra teljesen klimatizálni fogják az Egészségügyi Szolgálatot és felszerelnek olyan funkciókat, amelyek a várakozást is könnyebbé teszik, emellett azon dolgoznak, hogy folyamatosan szakorvosokat foglalkoztassanak. Elmondja, ebből a szempontból, ha sokan nem is látják ezt, Csepel budapesti viszonylatban jó helyen van szakorvosi ellátás szempontjából, viszont egy olyan helyzettel nehéz mit kezdeni, amikor négy fül-orr-gégész elmegy azért, mert máshol magasabb pénzt ígérnek. Hozzáteszi, az a fül-orr-gégész, akinek eddig óránként 4000-5000 forintot fizettek, máshol többet kap. Most viszont elmondható, hogy a meglévő egy fül-orr-gégész mellé most sikerül egy másik orvost szerződtetni, aki már 10.000 forintos órabérért dolgozik, ez kimagaslóan előnyösnek számít. Elmondja, a fül-orr-gégészet a sebészet mellett és a nőgyógyászat mellett az egyik olyan terület volt, amellyel kapcsolatban sokan az elégedetlenségüket fejezték ki.

A kulturális és szórakozási lehetőség kapcsán mindenki figyelmébe ajánlja a korosztályos bontást. Elmondja, 43,8%-os a kulturális és szórakozási lehetőségekre adott válasz, tehát az 50 %-ot sem éri el, de a mellette lévő ábrán, mely az életkort mutatja, a 4-es skálán az idősebb korosztály nemhogy elégedett, hanem egyre elégedettebb és a fiatalok, 18 és 29 éves kor között a leginkább elégedetlenek. Elmondja, itt sokat gondolkoztak azon, mit lehetne tenni, nyisson-e az Önkormányzat egy diszkót. Meglátása szerint, ha valakinek ilyenben kellene gondolkodni, azok inkább a vállalkozók, ez nem egy önkormányzat feladata. Hozzáteszi, viccesen hangzik, hogy az Önkormányzat nyisson diszkót, de ha mégis így történne, kérdés, maradnának-e Csepelen a fiatalok vagy bemennének a belvárosba. Úgy véli, az utóbbi történne. Hozzáteszi, a kulturális lehetőségek terén, amit tud az Önkormányzat, mindent meg fog tenni.

A sportolási lehetőségek kapcsán elmondja, a beszámolóban erről is volt szó, talán pont annak a programnak köszönhetően, ami egyrészt az óvodai tornaszobák kialakítását jelenti, a műfüves pályák megépítését jelenti, az iskolákon belüli műfüves pályák megépítését jelenti és azt a közel 50 egyesület, mely Csepelen működik, az eredménye annak, hogy a lakosság több, mint 54 %-a pozitívan nyilatkozik a sportolási lehetőségről, de ott van az a 27,8%, aki nem. Hozzáteszi, érdemes lenne ennek a háttérét pontosan tudni, de gyanakszik arra, hogy a Csepel SC központi

telepe ebben erősen benne van. Elmondja, kulturális területen lenne mit erősíteni, az Önkormányzatnak erre vonatkozólag is van elképzelése, csak egyelőre ebben gátolják az Önkormányzatot és ebben a bíróság sincs a segítségükre. Véleménye szerint olyan döntések születnek, amelyek nem feltétlen az Önkormányzat és a lakosság érdekeit szolgálják, de a kulturális lehetőségek terén, amint teljes egészében az Önkormányzat lesz jogosult arra, hogy meghatározza, hogyan és milyen formában működjön a Csepeli Munkásotthon, azonnal hozzá kezdhetnek egy olyan nagymértékű felújításhoz, mely kívül, belül, szellemiségében, erkölcsében és fizikailag is az egész épületet és az egész Munkásotthont megújíthatná és visszakaphatná nemcsak a régi fényét, hanem Csepel büszke kulturális fellegvára lehetne.

Az oktatás kapcsán elmondja, itt a lakosság közel fele, 48% elégedett. Elmondja, a csepeli önkormányzatnak és a KLIK-nek kiváló a munkakapcsolata és az együttműködése. Annak ellenére, hogy az oktatáshoz a csepeli önkormányzatnak már nincs köze, leszámítva, hogy az ebéd befizetéseket és megrendeléseket az Önkormányzat intézi, mégis, ezekre az intézményekre is sajátjaként tekint az Önkormányzat és éppen ezért foglalkoznak velük, újítják őket és elindítják azt a programot, amely most a bölcsődéknél és az óvodáknál zajlik. Hozzáteszi, ajánlja a lakosság figyelmébe a Karácsony Sándor utcában lévő bölcsődei komplexum megtekintését, ez hamarosan teljes egészében megújul. Elmondja, volt egy külön kérdés is az oktatással kapcsolatban, megkérdezték az emberektől, hogy egyház által fenntartott iskolát szeretnének-e látni Csepelen és nagy arányban pozitívan nyilatkoztak, több, mint 60% szeretné, ha Csepelen lenne egyházi iskola. Elmondja, Csepelen volt már egyházi iskola, természetesen ezt a kérést egyeztetették a KLIK-el is és az ezzel kapcsolatos információkat is meg fogják osztani széles körben.

A közlekedés szempontjából a Gerincút befejező szakaszának a megépítéséről is kérdezték a lakosságot, itt a döntő többség, 92,1% prioritásként kezeli a Gerincút befejező szakaszainak a megépítését. Hozzáteszi, 23,9%, aki azt mondja, hogy inkább fontos, 68,2%, aki azt mondja, hogy nagyon fontos, megjegyzi, ez a meghatározó többség, ezért mielőbb elkezdődik a tervezés és aztán a kivitelezés is. Elmondja, a tervezés költsége olyan nagyságrendű pénzbe kerül, hogy ezt a jelenlegi jogszabályi keretnek köszönhetően tudják megterveztetni és ennek több száz milliós költsége van, a közbeszerzés több hónap és ha ez elkészült és alá tudják írni a szerződést, akkor utána is egy, másfél év, mire meg lehet tervezni. Hozzáteszi, mivel magán telkeket is érint, ezért a kisajátítás is elkerülhetetlen. Elmondja, ezt a munkát megpróbálják felpörgetni. Hozzáteszi, 2012-ben sem tétlenkedett az Önkormányzat, akkor megépült az első szakasz és mivel égető problémáról van szó, az első helyen tartják számon ezt a projektet.

Elmondja, megkérdezték a kerületben élőket a Csepeli Gyermeksziget Programról és azt látják, hogy ez az irány jó, ezt a programot a csepeliek döntő többsége, 91,1 %-a pozitívan ítéli meg és támogatja. Elmondja, megkérdezték az itt élőket a város rehabilitációról és a panel programról, itt is döntő többséget kapott a projekt, 87,6% tartja fontosnak ezeket a fejlesztéseket. Ígéretet tesz arra, hogy mivel ez olyan kaliberű program, amely kizárólag kormányzati támogatással valósulhat meg, a kormányzati támogatás mellé mindig számíthatnak az Önkormányzat támogatására, nemcsak az anyagi, hanem a szervezői támogatásra is, itt az Otthon Melege programot említi.

A Kis-Dunaparti fejlesztések kapcsán szintén megkérdezték a csepelieket, mennyire tartják a folyamatban lévő vagy a tervezett sport, rekreációs célú beruházásokat és ezzel teljesen egyezik a lakosság és az Önkormányzat álláspontja, mert 78,4 %-uknak fontosak azok a fejlesztések, melyek folyamatban vannak. Ígéretet tesz arra, hogy meg fogják őrizni a csepeli Kis-Dunapartot ilyen formában, ahogy most van,

fejleszteni fogják a közvilágításhoz hasonlóan és a játszóterekhez hasonlóan. Elmondja, a Kis-Dunaparthoz tartozik az a multifunkcionális csarnok, melyet már említett, hogy hiánypótló a területben, itt megoszlanak a vélemények, az életkori sajátosságokat is érdemes figyelembe venni, de meglátása szerint a 30 és 59 év kor között nagyobb igény mutatkozik erre. A csepeliek 45,2%-a szerint fontos a multifunkcionális csarnok megépítése, 36,3% szerint pedig nem annyira fontos. Meglátása szerint, mivel Csepelen ilyen létesítmény nincs, fontos lehet. Hozzáteszi, a csepeli önkormányzatnak ez nem kerül pénzébe, így abban a kivételes helyzetben lehet az Önkormányzat, hogy kormányzati támogatással a Birkózó Szövetség részére épülhet meg egy olyan sportcsarnok, amely kiszolgálja a csepelieket, ebből nem kiadás, hanem bevétel fog keletkezni.

Elmondja, feltették azt a kérdést is, hogy a lakosság szerint Csepelnek az elkövetkezendő két évben miben kellene fejlődnie első sorban, első helyen az infrastruktúra, közterek, utak, épületek állapota, ez 29,4%, a második a helyi egészségügy, a harmadik a szociális ügyek támogatási rendszere, negyedik a közbiztonság, 9,7%-kal, fontos még a munkahely teremtés, 9,7%, parkolás, közlekedés 8,5%, helyi oktatás 3,9%, kulturális szabadidős programok 1,3%, sportlétesítmények 0,7%, az egyéb pedig 1,8%. Tájékoztat, hogy a csepeli lakosok a %-os arányok tekintetében kiemelten fontosnak tartják az utak építését, valamint az egészségügy és a szociális fejlesztéseket. Arra kéri a Képviselő-testületet és kollégáit, tegyenek meg mindent a közös munka révén a csepeli lakosokért. Megköszöni a figyelmet és felteszi a kérdést, hogy az elhangzottakkal kapcsolatban kívánnak-e hozzászólni a jelenlévők. Szabó Szabolcsnak adja át a szót, de mivel ő nem kíván hozzászólni, Németh Szilárdot kéri fel, mondja el véleményét.

(Németh Szilárd jelzi, a hozzászólások után kíván véleményt mondani.) – jkv.író

Borbély Lénárd kéri a hozzászólóktól, hogy a nevüket legyenek kedvesek elmondani.

Juhász Ferenc – Rákóczi Ferenc út 144.

Csepellel kapcsolatban elmondja, hogy van olyan fejlesztés, ami neki is tetszik és elismerésre méltó, de van egy problémája a közteherviseléssel kapcsolatban. Véleménye szerint a közterhet mindenkinek egyformán kell viselnie. Elmondja, hogy a háza aljában van egy teremgarázs, melyből neki van egy 2m²-es tárolója, amire építmény adót vetett ki az Önkormányzat. Tudomása szerint Budapesten két területben van ez az építményadó Csepelen és Budán. Kihangsúlyozza Csepel egy munkásterület. Kérdezi Polgármester úrtól, hogy királyerdei lakos-e.

Borbély Lénárd válasza, hogy nem, kertvárosi.

Juhász Ferenc felajánlja, hogy egy vasárnap délelőtt végig sétálna Polgármester úrral egy választott utcában, ahol szívesen megkérdezné, hogy hányan fizették be az építményadójukat. Kérdezi, hogyan lehetséges az építményadók behajtása azoktól, akiknek pl. sufnijuk, garázsuk van. Úgy véli, tőle azért tudják behajtani, mert hivatalosan lekérhető a címe az APEH felől és be is tudják hajtani az adót. Megjegyzi, ha ő fizeti az építményadót más is fizesse. Megemlíti itt Hárost és a Csepeli utcát is. Kérdezi Polgármester úrtól, hogy az ott lakóktól ez hogyan lesz behajtva. Ha ez be lesz hajtva akár csak a 40%-ától az embereknek akkor ő is szívesen befizeti, eddig is befizette, de azt szeretné, hogy mindenki, akit megillet ez az adó, fizesse be. Jelzi, hogy véletlenül lemaradt egy csekk és elmaradtak az építményadó befizetésével, de nem küldtek részére értesítést erről a 4200 Ft-os elmaradásról, hanem

automatikusan levonták kamatostul a számlájáról. Kérdezi, hogy hogyan mernek hozzányúlni a számlájához. Megjegyzi erre senkinek nem adott engedélyt.

Tájékoztat továbbá, hogy háromszor voltak az Önkormányzatban, ahol ez ügyben szeretett volna beszélni Polgármester úrral. A portánál tovább nem jutott, mert sosem fogadták és nem is hívták vissza. Kérdezi, hogy ő van a Polgármester úrért vagy fordítva. Kéri, ameddig a köztelherviselést nem tudja Polgármester úr igazságosan prezentálni, addig vonja vissza az erre vonatkozó rendeletet.

Borbély Lénárd megjegyzi természetesen nem az a felállás, hogy Juhász úr van érte, de kihangsúlyozza, hogy neki rendszeresen van fogadó órája.

(Mikrofonon kívüli megjegyzés a hangfelvételen nem hallható.) – jkv. író

Borbély Lénárd kéri a jelenlévőktől, hogy tegye fel a kezét az, aki jelentkezett már hozzá fogadóórára. Ezután kérdezi, hogy ki az, aki nem jutott be.

Megjegyzi, meg fogja nézni Juhász úr bejelentését, hozzáteszi ebben az ügyben már voltak nála fogadóórán, feltehetően Juhász úr szomszédja. Kiemeli, azt kérte a kollégáitól, hogy mindenkivel, aki jelentkezik hozzá fogadóórára névvel és elérhetőséggel 30 napon belül személyesen szeretne találkozni. Hozzáteszi, a rendeletet nem tudja visszavonni, erre csak a Képviselő-testületnek van felhatalmazása, de nem javasolná a Testületnek a visszavonást. Ha visszavonnák ezt a rendeletet, akkor a kerület összeomlana, ugyanis nem lenne adóbevétele. Így nem tudnák a gyermekek étkeztetéséhez hozzátenni azt az önrészt, amit most a szülők helyett az Önkormányzat fizet. Elmondja, ebben az ügyben nagyon szívesen más keretek között is találkozik Juhász úrral, legközelebb szerdán van fogadóórája, ahova szeretettel várja. Megjegyzi, nem kifejezetten ő az illetékes ugyanis az adóügyekhez a Polgármesternek addig van köze, amíg a rendeletet megalkotja a Képviselő-testület, amit majd aláír. Ez a Jegyző hatásköre, kéri az Adóügyi Iroda vezetőjét, hogy válaszolja meg Juhász úrnak és feleségének, hogy miért kell adót fizetni.

Horváth Andrea ismerteti, hogy a helyi adókról szóló törvény pontosan szabályozza, hogy melyik épületek adókötelesek és a családi házakban épült épületrészeknél is ki van emelve, hogy mely esetekben kell adóztatni és az Iroda pontosan ez alapján jár el és fel is tájékoztat pontosan, hogy hol van ilyen ingatlan, ill. ingatlanrész. Amennyiben hátralékba kerülnek az adózás rendjéről szóló törvény lehetőségeit nyújt arra, hogy a lejárt fizetési kötelezettséget akár már másnap inkasszó útján beszedjék.

(Mikrofonon kívüli megjegyzés a hangfelvételen nem hallható.) – jkv. író

Borbély Lénárd kérdezi, ez az összeg évi 4200 Ft.

(Mikrofonon kívüli megjegyzés a hangfelvételen nem hallható.) – jkv. író

Horváth Andrea tájékoztat, mivel a teremgarázs önálló helyrajzi számon van, ezért önálló építménynek minősül, így adóköteles. Tekintve, hogy ennek a helyrajzi számnak az alapterülete 800.000 m² ezért a helyi adók törvényének hatálya alá tartozik. Osztatlan közös tulajdonban van, mindenki a tulajdoni hányada alapján adóköteles.

Borbély Lénárd elmondja, szívesen találkozik Juhász úrékkal, de javasolja, hogy Jegyző úrnál is megvan az elérhetősége, akivel egy külön konzultációs időpontot

tudnak egyeztetni. Hozzáteszi, a problémát érti, valószínűnek tartja, hogy nem tájékoztatták őket megfelelően, amikor megvásárolták az ingatlant, azzal kapcsolatban, hogy milyen terhekkel rendelkezik.

Varga András – Nyárfás utca 7.

Megköszöni az Önkormányzatnak a betonút építését, hiszen ez egy elég frekventált hely, hozzáteszi, ezt az utcát mutatja a GPS is a legrövidebbnek a Major és a Királyerdő között. Ez év elején a lakókkal egyeztetve egy tervezetet nyújtottak be a Képviselő-testület egyik tagjához, aki segítségükre is volt. Szeretnék, ha ezt az ügyet az Önkormányzat támogatásával meggyorsítanák és egyirányúsítanák a Nyárfás utca elejét továbbá rendeznék a Borókás utca sarkot. Tájékoztat, hogy az említett szakaszon heti rendszerességgel történnek balesetek, a helyzetet katasztrofálisnak véli. Kihangsúlyozza, nem megszüntetni szeretnék, hanem szabályozni ezt az útszakaszt, hogy enyhüljön ez a nagymértékű forgalom.

Csepeli sportteleppel kapcsolatban elmondja, hogy az édesanyja annak idején amikor átadták – ezt a csepeli emberek építették a saját két kezükkel – verset mondott az átadáson és a Püspök úr is jelen volt. Kérdezi, hogy mi jogon adta el a szocialista vagy kommunista önkormányzat Csepel tulajdonát.

Borbély Lénárd megjegyzi, a második kérdés egy nagyon jó kérdés, erre keresik még a választ. Nyárfás utcával kapcsolatban kérdezi Szuhai Erika képviselő asszonyt, hogy az Ügy kapcsán tartottak-e korábban fórumot.

(Szuhai Erika képviselőasszony jelzi igen.) – jkv.író

Borbély Lénárd elmondja beérkezett hozzá az a tervezet, amit átadott a Képviselő asszonynak. A Nyárfás utca egyirányúsítása egy forgalomtechnikai ügy, amihez személyesen nem ért. Hozzáteszi, van olyan kolléga az Önkormányzatban, aki ért ehhez, közútkezeléssel foglalkozik és feltárta a lehetséges forgalomtechnikai megoldásokat. Azt érzi feladatának, hogy megismerve a lehetőségeket egy olyan körben kezdjen konzultációt, amikor az ott élők és a tágabb környezetben lévők is elmondhatják a véleményüket. Ebből kifolyólag kezdeményezett egy lakossági fórumot, melyet Szuhai Erika képviselőasszony vezetett le. A Borókás utca emlékei szerint nem is aszfaltos utca az is problémát okoz, hogy meg sincs tervezve az útépítés. Azt a visszajelzést kapta, hogy nem egyöntetű a támogatás a Nyárfás utca egyirányúsításának. Hozzászólásra megadja a szót Szuhai Erika képviselőasszonynak.

Szuhai Erika tájékoztat, hogy megtörtént egy lakossági fórum ezzel kapcsolatban, ahol a lakók többféle javaslattal éltek. Mind a Nyárfás mind pedig a Borókás utca lakóit is meghallgatták és abban állapodtak meg, hogy összegezni fogják az elhangzott javaslatokat, megnézik a jogszabályi kööttségeket és azt, hogy a helyi rendeleteknek mennyire felelnek meg. Kérdés, hogy mi az a javaslat, ami a jövőben is megállja majd a helyét, továbbá a forgalmat, az átjárhatóságot a szomszédos utcákba megfelelően biztosítani kell, emellett figyelni kell arra is, hogy a Nyárfás utcát nem lehet tovább terhelni. A javaslatok összevetését követően a hónap második felében vagy legkésőbb november elején egy újabb lakossági fórumot szeretnének összehívni, ahol terveik szerint közelebb fognak kerülni a végleges megvalósítás eldöntéséhez.

Tálas Tibor elmondja, örömmel hallotta, hogy az Önkormányzat anyagi helyzete stabil. Van 2 milliárd Ft megtakarítás, 250 millió Ft szabad felhasználású keret. A Béke

téri sportcentrummal kapcsolatban megjegyzi, nem tudja elhinni, hogy egy egészséges kompromisszummal nem lehetne azzal a sportteleppel valamit kezdeni. Nem hiszi, hogy bármelyik befektető olyan ostoba lenne, hogy a pénzét romlani hagyja egy olyan ingatlanban, amelyet nem tud úgy átalakítani, ahogyan szeretné. A Munkásotthonnal kapcsolatban megjegyzi elolvasta a történetét - amennyi elérhető az interneten - többek között Németh Szilárd idejében történt pereskedést is. Hozzáteszi, ugyanazt tudja mondani, mint a sportteleppel kapcsolatban, hogy hogyan lehet hagyni, hogy tönkremenjen két ilyen csepeli büszkeség. A Munkásotthont még a Csepel Gyár alapította a Csepel SC-t szintén csepeli emberek alapították, de ezeket hagyni lerohadni, veszni és majd ha olyan állapotba kerül, hogy már ezeket nem tudják üzemeltetni ez véleménye szerint kritikán aluli. Úgy véli a politika a kompromisszumok művészete. Tudja, hogy tárgyaltak már ezzel kapcsolatban és több esetben próbáltak pl. a csepeli Munkásotthon kuratóriumával egyezsége jutni, de odáig mérgeződött a viszony, hogy bíróságnak kellett kimondania azt, hogy az Önkormányzat nem tudott tulajdont szerezni. Hozzáteszi, a csepeli stadionnal nem tudja mi a probléma, de az Önkormányzat felelősségét abban látja, hogy nem keresett meg minden lehetőséget annak érdekében, hogy ez a két létesítmény olyan állapotba kerüljön, ami méltó az előzményeire és méltó Csepelhez. A köztisztasággal kapcsolatban pedig azt szeretné javasolni, hogy a Tétényi Önkormányzat kialakított egy hulladékudvart, ahová az érvényes lakcímkártyával rendelkezők és szemétszállítási díjat fizetők, ingyen vihetnek be 400 kg-ig hulladékot. Ez a lehetőség megszabadította a környéket a kidobált szeméttől, ezáltal rendezett környezetet biztosít a kertés övezetben. Szerinte, az Önkormányzat elgondolkodhatna egy ilyen megoldáson, hátha segítene a köztisztaság fenntartásában.

Borbély Lénárd a köztisztaságra reagálva elmondja, ez felveti azt a kérdést, hogy például van egy autószerelő műhely, aminek vannak használt gumiabroncsai és ennek az elszállítását, hulladékudvarra való kerülését a műhelynek kéne fizetnie. Ezt milyen alapon vállalja át egy önkormányzat a közpénzből. Ez elvi kérdéseket vet fel. A köztisztaság szempontjából ezeket a szeméttlerakó helyeket szeretné mindenképp megszüntetni.

A Munkásotthon és a Csepel SC tekintetében szeretné megadni a szót Németh Szilárd képviselő úrnak, aki jelezte, hogy mindkét témához szeretne hozzászólni.

Előtte elmondja, a Munkásotthonnak az Önkormányzat támogatólag kezet nyújtott. Átláthatóságot kértek, de nem írtak alá szerződést velük.

A Csepel SC-vel kapcsolatban elmondja, volt egy olyan kompromisszumos megoldás, hogy két ütemre bontja ez az ingatlan fejlesztő a Csepel SC-nek az átépítését. Az első ütemben a három edzőpályát letarolja, és helyére lakóparkot akar építeni. Az ebből befolyó profitot a sportpályára akarják fordítani. Elmondja, szerinte, az üzleti világban ez nem biztos, hogy teljesen így működik. Nem ért egyet azzal sem, hogy az edzőpályákat lebontsák, egyrészt a sport miatt, másrészt a Béke tér és annak a mostani környezete szerinte nem engedi meg, hogy oda lakóparkok épüljenek.

Majd átadja a szót Németh Szilárd képviselő úrnak.

Németh Szilárd elmondja, a kompromisszumos javaslatot, amit az előző felszólaló felvázolt köszöni szépen, de ezen már tíz éve túl vannak. Szerinte, ne beszéljenek befektetőkről, mert ingyen kapták meg ezt az egyesületet. Ez egy alapítványi forma, amit a kommunisták 2005-ben átjátszottak teljesen ingyen egy offshore cég kezébe. Akkor, amikor az elvtársak adtak egy igazságügyi államtitkárt és egy országgyűlési

képviselőt, aki véletlenül éppen ennek az alapítványnak az elnöke volt. Tehát, hiába jönnek ide és mondják el állandóan a nagyszerű ötletüket, ezt már senki nem fogja elhinni. Elmondja, azt is megcsinálták, hogy egy legfelsőbb bírósági, jogegységi döntést hozattak a legfelsőbb bíróság három bírójával. Lex Csepel SC-nek hívják ezt az egészet. A kollégium úgy döntött, hogy ezt meg lehet csinálni, oda lehet adni ingyen. Erről egy papír született, amiben az a tíz cég, amelyik 1991-ben alapította ezt az alapítványt, ami a Csepel SC lett, ez a tíz cég lemond az alapítói jogáról. Majd átadták ennek az offshore cégnek, amely Belizen van bejegyezve, és ami mögött 270 cég áll. Az első lépése ennek a cégnek az volt, hogy megterhelték ezt a „roncstelepet” mert már akkor ilyen állapotban volt. 1999-ben bedöntötték a Csepel SC-t. Ma azt hazudják Önöknek, hogy van Csepel SC. 2012-ben azt mondták 100 éves az egyesület, miközben 13 éve nem létezett már akkor. Szerinte, aki vállalja, hogy alapítványt működtet, és ez vonatkozik a Munkásotthonra is, az vállalja, hogy az alapító okiratban megfogalmazott alapítói célokat, amely a Csepel SC-nél a sportolás, a Munkásotthonnál a környéken élők kulturális életének a biztosítása, teljesíti. Ha nem tudja teljesíteni, mondjon le, de már húsz éve ott vannak, személyükben mindegyik. A Csepel SC-nél eltűntek, lemondtak mindenféle kuratóriumról, Podolák is lemondott, az egész csapat lemondott. Ezt átadták, a Munkásotthonban pedig még mindig ott ülnek. Az Önkormányzat annyit kér, állapodjanak meg, de nem hajlandóak semmilyen egyezségre, hogy még véletlenül se lehessen belelátni a könyvelésbe, az ügyekbe. Ő a polgármesteri ciklusa alatt végig megállapodásra törekedett és 2004-óta azon dolgozott, hogy a Munkásotthont visszakapják a csepeliek. 2014 szeptemberében aláírta azt a dokumentumot, amelyben az Önkormányzat bevállalta azt, hogy az alapítvánnyal együtt közösen fog fejleszteni ezen a területen. Elmondja az első az volt, hogy „úgy vágtak át, mint azt a bizonyost a falon.” Ugyanis a Polgármester úr rosszul emlékszik, nem két ütem volt, hanem hat és a fejlesztés hatodik ütemében lett volna az úgynevezett sportcélú fejlesztés, ami 60 milliárdba került volna. Szerinte ennyire „hülyének” nem nézhetnek embereket, az első ütem után az egészet bedöntötték volna. Ezt tudja mondani a Kis-Duna parttal kapcsolatban is. Polgármester úr is elmondta, a Görgey Artúr Iskola és a Kis-Duna parti ingatlan „mutyi” is erről szólt, ezért kellett visszavásárolni. Gazemberek azok, akik most nem engedik visszavásárolni az Iskolát, inkább hagyják tovább pusztulni. Eredetileg itt is az volt a terv, hogy lakóparkot építenek, de szerinte eszük ágában nem volt, hogy építkezzenek, hanem 1,5 milliárd forintba perelték az Önkormányzatot, hogy ezen is nyerészkedjenek. Egy nagy ingatlan összjátékról szól ez az egész és még ez tartja az egész rendszert össze. Ezért nincs köztulajdonban a Csepel SC. A Munkásotthon kapcsán született már egy bírósági döntés, miszerint az általa beindított törvény alapján, az Önkormányzat megkapta az alapítói jogot, ami egyben tulajdonosi jogokat is jelent. Viszont a bíróság azt nem engedte, hogy az Önkormányzat a kuratóriumot leváltsa. A Csepel SC-nél engedte, itt nem. Szerinte nem azoknak kéne döntenie a Munkásotthon sorsáról, akik hagyták „legatyásodni”. Bocsnatot kellene kérniük, mert ők hagyták ezt a helyzetet kialakulni. Ehelyett még mindig ragaszkodnak hozzá, pedig már fűtésre sincs pénz, nincs egy üzleti tervük sem a megoldásra. Ami még működik, az egy étterem, ami a Munkásotthon aljában üzemel. Szerinte ezen kéne elgondolkodni, hogy ez engedhető-e. Reméli, hogy hamarosan ez az ügy meg fog oldódni és a kuratórium is belátja majd, hogy vége, nincs tovább. Szerinte, egy kormányzati támogatást vagy egy komoly fejlesztési pénzt sem lehet rájuk bízni. A bírósági döntés szerint, alá kell írniuk, hogy átadják a helyüket, lemondanak, mert egyébként egy kuratóriumi hely „éleffogytig” tart. Ezek az emberek egyszer már „eltapsoltak” egy csomó pénzt, most sem lenne másképp. Az Önkormányzat

alapítványi formában kívánja ezek után is fenntartani az intézményt, de a kuratóriumi tagoknak, akik az évek alatt kifosztották, majd hagyták lepusztulni és tönkremenni le kell mondaniuk.

Lakos szerint, amit most a Képviselő úr elmondott az nem méltó Csepel történetéhez, történelméhez, mert ezek az intézmények abból az időből származnak, amire most ő kígyót-békát kiabál. Szerinte, ezek az intézmények szépen tudnának működni, ha megfelelő hozzáállás lenne, bár Ő nem ismeri a részleteket. Viszont a Képviselő úr részéről ez a negatív elfogultság maximális és így tényleg nem lehet kompromisszumot kötni.

Borbély Lénárd megjegyzi, szerinte mindenki érti az úr álláspontját, majd megadja a szót a következő jelentkezőnek.

Buglya Jánosné II. Rákóczi Ferenc út 241/B, a Mini Élelmiszer bolt tulajdonosa. Elmondja, az 1992-ben pályázat útján elnyert területet ellehetetlenítette az Önkormányzat több rendelete. Ez ügyben szeretett volna több alkalommal is beszélni a Polgármester úrral még a hajókirándulásra is elment azért, hogy bejuthasson hozzá, de nem sikerült.

Borbély Lénárd úgy emlékszik, a hölgy volt már nála és elmondta, azt nehezményezi az ingatlannal kapcsolatban, hogy a Képviselő-testület úgy döntött, megváltoztatja azt a díjtételt, amit régebben fizetnie kellett. Az elmúlt évtizedekben az volt a rend Csepelen, hogy ha valaki közterületre épített egy ingatlant, azért 50-60 ezer forintot fizetett, holott a piaci értéke annak a 10 vagy 20-szorosa. Elmondja, ezt egy hajókirándulás során meg is beszélték a hölgygel, ahol a hölgy még azt is megkérdezte, az Önkormányzat hajlandó-e megvásárolni az építményt, amire nemleges választ kapott, mert nem tudják hasznosítani. Megadja a szót a következő felszólalónak.

Megykó Lászlóné Csepeli út 19. szám alatti lakos.

Egy olyan problémája lenne, hogy a II. Rákóczi Ferenc út, Krizantém út, Csepeli út, Lámpás utca négyszögbe még a 30-as években épültek engedéllyel családi házak. A 80-as évek óta építési tilalom van a területen, mégis rengeteg ingatlan épül illegálisan, engedély nélkül. Meg szeretné kérni a Képviselő-testületet, illetve az építésügyi irodát, hogy vizsgálják felül a területet és adják meg újra az építés lehetőségét, mert a fiatalok szívesen felújítanák a régi ingatlanokat, illetve így a közbiztonság is várhatóan javulna, mert forgalomképesek lennének az ingatlanok. Ugyan csak ezzel a területtel kapcsolatban elmondja, a Duna TSZ-ig körülbelül Csepelhez tartozik, majd onnantól a Szellős utca kifelé már Szigetszentmiklós. Ez a déli terület szerinte, tömegközlekedési szempontból, eléggé el van hanyagolva. Érdeklődik, gondolkodnak-e azon, hogy Szigetszentmiklóssal esetleg elcserélnek területeket, így a Szellős utca lebetonozásával a 159-es busz megoldaná a tömegközlekedést azon a részen is.

Még a temető bővítésével kapcsolatban el szeretné mondani, nem látja értelmét, mert több évtizedre való hely van a temetőben és az urnás temetések divattá válásával már nincs szükség a temető bővítésére. Így ha már nincs szükség a tartalék területre, fel lehetne szabadítani és építési területté nyilvánítani.

Még egy szóra Szabó Szabolcs úrhoz fordulna, a Csepel SC, Munkásotthon kérdése visszavezethető a szocialista érához, akik itt Podolák úr vezetésével munkálkodtak. Szerinte Szabó úrnak, mint pedagógusnak szem előtt kell tartani a gyerekek

egészségét, testmozgáshoz való jogát, éppen ezért neki elsőként kéne kiállnia azért, hogy helyrehozza elődeinek a hibáját és segítenie azt, hogy visszakerüljön Csepel kezébe a Csepel SC.

Turza Jánosné Klapka u. 23.

Megkérdezi a 2019. körül megépülő gerincút, illetve elkerülő út kapcsán, hogy milyen szándékok vannak a tereprendezés során az ú.n. belföldi zöldterületté nyilvánított árterületnél, illetve a volt kenyérgyár területével. Jelenleg egy kézben lévő gondozatlan terület, és megköszöni az Önkormányzatnak, hogy ahányszor bejelentést tett, mindig intézkedtek, lenyírták az utcai részen a füves területet és felszólították a tulajdonost. Megjegyzi, többször kamion kerül a Klapka utcába, mert a GPS elkerülő útként, illetve egérútként már jelzi.

Szrucsk Károlyné Ady E. út 59. X.em.32.

Elmondja, az ő házuk 6 lépcsőházas és az előttük lévő 4 lépcsőházas ház előtt a járdát megcsinálták, amit már ők is kértek. Szeretnék, ha előttük is elkészülne, mert sok idős ember lakik az ő házukban is, a járda nagyon rossz állapotban van. Ehhez kapcsolódóan elmondja, a Vöröskereszt vonalában a járdán nagy gödör van, esőzések, téli időszakban alig lehet balesetmentesen megközelíteni a buszmegállót. Autótulajdonosként elmondja, hogy a lakótársai időnként úgy parkolnak a ház elé, hogy nem fér be más autó. Megkérdezi, van-e mód arra, hogy a parkolóhelyek felfestésre kerüljenek. Tudomása szerint, ha a felfestett parkolóhelyre nem jól állnak be, a Közterület-felügyelet akár büntetéssel is készítheti, hogy ne foglaljanak el nagyobb helyet, mint szükséges.

Geigerné Voda Irén Csepeli út

Megjegyzi, Polgármester úr jóformán minden területről említést tett, de a hárosi részről nem. Megkérdezi, mi lesz ott, rendezik vagy nem? Megjegyzi, Háros Csepel legelmaradottabb része, mindig zártkerti ingatlanokként szerepelt, úgy élnek ma itt, mint a múlt században, kivéve hogy villannyal világítanak, de se víz, se gáz, se csatorna nincs és a mai napig vannak pottyantós WC-k. Az utcákat saját pénzből feltöltették, mert megáll a víz esőzések, gumicsizmában járkálnak, az esővíz után a házak alááztak, penészednek. Az utcában működik egy autószerelő műhely, a rendőrség nem tesz semmit, amikor kimennek, így a benzingőzt szívják be szellőztetéskor. A Csepeli útról szolgalmi út vezetett a Rákóczi út Háros iskola megállóig. A Rákóczi úti telket eladták és most a Lámpás utcán tudnak közlekedni, ami kb. 1 km gyaloglást jelent, miközben csak idős nyugdíjas asszonyok élnek ott egyedül. A kukát 240 méterre kell kihúzni az utcáig, pedig ugyan úgy fizetik, mint mások. Megkérdezi, hogy az A,B,C telkeken élő emberek nem számítanak semminek. Elmondja, 1942 óta ott él és semmi nem történt azon a részen, megkérdezi, mikor fog ott történni valami.

Varga László Háros

Ő is hiányolja, hogy szót se ejtettek Hárosról, csak a Kis-Duna partról. Elmondja, katasztrófális a helyzet reggel és este, amikor jönnek a kocsik a Rákóczi és a Csepeli úton, sok súlyos baleset történt. Megkérdezi, gondoskodnak kerülő útról, mert példának említi a Szilvafa utcát, ami rossz állapotú, mert azt, valamint a dűlőutakat is igénybe veszik, amelyek magánutak, de nem zárták le, hogy közforgalom legyen. Döbbenetes, hogy mennyi autó megy a 3,5 méteres kis utakon. Nem tudnak hova menni, ha történik egy katasztrófa, a héten is volt egy tüzeset. Tovább megkérdezi, hogy tud az Önkormányzat egyáltalán arról, kik és hányan laknak Hároson, mert

döbbenetes, mennyi kulipintyó van, van olyan dűlő, ahol 40-en vannak sátorban és WC sincs. Az autók rendszámait alapján majdnem mindannyian Erdélyből jöttek, nem tudják mit csinálnak, hogy élnek. A körzeti megbízottal időnként találkoznak, de úgy van vele, hogy ne hívják oda. A közlekedéssel kapcsolatban elmondja, a Rákóczi úton az Auchanig sehol nincs a buszmegállóban fedett rész, a Vermes Iskola is ott van, ott állnak sokáig az esőben, mert nem haladnak a kamionoktól. Elmondja, megígérték, hogy lesz járda a Rákóczi út – Csepeli út között, megkérdezi, ezt két évig kell tervezni. Olyan levelet kaptak a Városgazdától, hogy ott valószínűleg nem is volt járda. Jelzi, ott életveszélyes közlekedni, egymást érik a kamionok, ezért csak az úton tudnak közlekedni az emberek. Továbbá megkérdezi, a Csepeli úton hányszor cserélték már a csatornafedeleket, mert az is katasztrofális. De a Szilvafa és Almafa utcákban is 20 cm-rel magasabb a csatornafedél, mert ezek földutak és egy évben egyszer azokat is rendbe kellene tenni. Megjegyzi, a Rákóczi út nincs csatornázva. Úgy érzik Hároson, hogy nincs kiút. Egy dolgot emel ki, a közvilágítást, ami jobb lett, de rátették a 40 éves oszlopokra, minden második oszlop meg van dőlve. Megkérdezi, ki fogja kicserélni, mert az oszlopokat magánpénzből vették és az ELMŰ bekebelezte, de nem törődik a karbantartással. A közlekedéssel kapcsolatban megjegyzi, a Baumax rég bezárt, a lámpa továbbra is működik, megfogja a forgalmat, nem törődik ezzel senki. További probléma a Szent István út – Kossuth L. u. építkezésekor kitették, hogy balra kanyarodni tilos. Elkészült az elkerülő út, de a Völgy utca környékéről érkezőknek át kell menni a Kossuth L. utcán, mert nem tudnak befordulni az elkerülő útra. A gyalogátkelőhelyekkel kapcsolatban elmondja, a Rákóczi úton alig van kijelölve, sok a baleset. Megkérdezi Németh Szilárdtól, miért nem lehetett a régi birkózócsarnokra ráépíteni a csarnokot. Polgármester úr beszélt a Sporttelepről és megkérdezi, az MTK, a Honvéd, a Dózsa kiknek a tulajdonában van. Jelzi, mindegyik magántulajdonban van, az önkormányzatot beveszik, hogy jobban intézzék a dolgokat, és fejlődnek. Szégyen gyalázat, hogy ez az egyetlen Sporttelep Budapesten, ami nem fejlődik semmit.

Hölgy Csepeli út 19.

Jelzi, Polgármester úr elmondta, hogy mennyibe fog kerülni az elkerülő út tervezése. Megjegyzi, ahogy a Csepeli utat megtervezték több százmillió forintért, úgy bármelyikük itt megtervezte volna, mert élethetetlen, életveszélyes. Megjegyzi, a kerékpárosokra, babakocsisokra, gyalogosokra, és a házhoz való minden ki- és beállásnál a jó isten vigyáz rájuk. Ahhoz hogy be tudjon állni, át kell mennie a bicikli úton, végig ott vannak a bokrok, amiktől nem látható, hogy jön-e kerékpáros. Kéri, hogy gondolják át az egész Csepeli utat, mert ez így nem jó és Hárost kéri fejleszteni.

Hernádiné Béke tér

Az egészségügy témájával kapcsolatban szeretne kérdezni, erről még nem beszéltek a mai este.

Borbély Lénárd jelzi, a hölgy későn érkezett.

Hernádiné jelzi, a mai fórumon Polgármester úr beszélt róla, csak az emberek nem szóltak az egészségügyhöz. Megkérdezi, az SZTK-ban péntek délelőtt vagy délután egy főrendelés miatt nem üzemel? Továbbá a Csepel SC-vel kapcsolatban elmondja, úgy tudja, ül itt tulajdonos.

Takács Krisztián mikrofonon kívüli hozzászólása nem hallható. – jkv.író

Hernádiné megkérdezi, hogy nem tulajdonos, mert sok szó van róla, csak azért kérdezi.

Borbély Lénárd kéri, képviselő úrtól, hogy ez nem egy normál képviselő-testületi ülés, ahol be szokott üvölni, most foglaljon helyet, meghallgatják.

Hernádiné megjegyzi, Csepel FC tulajdonostárs.

Borbély Lénárd elmondja, Csepel FC tulajdonosa, igen.

Takács Krisztián mikrofonon kívüli hozzászólása nem hallható. – jkv.író

Borbély Lénárd jelzi, képviselő úrnak is meg fogja adni a szót.

Hernádiné az egészségüggyel kapcsolatban elmondja, hogy csütörtök délelőtt vagy délután nem lehet bejutni fülészetre, bőrgyógyászatra, mert nincs szakorvos, nem tudják megfizetni. Tudja, országos probléma sajnos, hogy elvándorolnak az orvosok. Szerinte akkor a 10 eFt-ot meg kell fizetni azoknak az orvosoknak, akik idejönnek és becsülettel ellátják a csepeli lakosokat.

Borbély Lénárd jelzi, meg is fizetik.

Hernádiné elmondja, akkor többet kellene idehozni.

Borbély Lénárd elmondja, ehhez Főigazgató úr fog hozzászólni a későbbiekben.

Hernádiné megkérdezi, hogy most megvárják Takács Krisztián válaszát?

Borbély Lénárd elmondja, nem, ha megengedik továbbra is vezetné ezt az estét és átadja a szót az úrnak és mennek sorban.

Hardis József Erdősor u. 167.

Elmondja, vállalkozóként közlekedni szokott és kijárva Csepelről megjegyzi, mire megtervezik és megcsinálják az elkerülő utat, valószínűleg nem bírja ki a csepeli forgalom. Pillanatnyilag nem lehet felhajtani az M0-ra, tudja, hogy nem Csepelhez tartozik, van jelen itt olyan ember, aki ehhez hozzá tud szólni. Elmondja, a feljáratok rosszul vannak közlekedésszervezési szempontból megcsinálva. Példának említi a lámpákat Szigetszentmiklós után, az egyik oldalon van körforgalom, a másikon nincs, és nem tudja felvenni a forgalmat. Reggel a Metrans miatt többek között, hosszú a kamion sor. Elmondja, vidékre jár, időre kell odaérnie, gondolja, ezzel nem ő az egyedüli csepeli, de nem lehet kiszámítani, mikor jutnak ki Csepelről. Ugyan ez van délután is, mert akkor se ki, se be. Megjegyz, ha jobb esetben ez 2019-re kész lesz, nem tartja valószínűnek, szerinte 2021-nél előbb nem, addig ezt kell csinálni. Elmondja továbbá, hogy a Szent Imre téren a Postánál és a Rendőrségnél nem lehet parkolni, mert mások ott parkolnak egész nap. Azt mondták, hogy nem lesz fizetős parkolás Csepelen, ezzel egyetért, de sok helyen bevezették az 1-2 órás parkolási lehetőséget ingyen. Lehet ilyen órát kapni, szerinte az interneten tudnának ilyen órát rendelni az itteni lakosok és akkor el tudna menni a Postára, meg tudna állni.

Borbély Lénárd megadja a szót egy úrnak hátul. Elnézést kér, a politikai fórumot másik alkalomra hagyják, a csepelieket szeretné megkérdezni. A Jobbik

Magyarországért Mozgalom képviselője ott ül, a testület tagjai között, ha hozzá kíván szólni, szót fog kapni képviselő úr, engedje meg, hogy először a csepelieket hallgassák meg. Jelzi, képviselő úr békéscsabai lakos, tisztelete a békéscsabaiaknak, de legyen szíves ott elmondani a véleményét.

Csalánné Kéri Margit Duna dülő 7/C. I. em

60 lakásról van szó és több lakótársa megbízásából megkérdezi, mit lehetne azokkal a tulajdonosokkal tenni, akik albérletbe adják ki a lakásukat, és az albérlők dühöngnek, őrlöngnek, verekszenek, isznak, szétrugdossák a bejárati ajtót, a rendőrség napi szinten háromszor jön ki.

Borbély Lénárd elmondja, a teremben hátul gyülekezik egy fúvószenekar, akiknek 1/2 8-tól próbája lenne. Javasolja, hogy 8 órakor adják át a termet nekik és jelzi, írásban mindenkinek fognak válaszolni, az elhangzottakra általánosságban és a konkrét dolgokra is szeretne reagálni. Majd utána Képviselő úrnak is megadja a szót, aki jelezte, hogy a hozzászólások végén a prezentációhoz és Hároshoz is hozzászól, mert azt gondolja, hogy a mai kialakult helyzet, az túllépte az Önkormányzat lehetőségeit. Éppen ezért más típusú beavatkozásra lenne szükség, de engedjék meg, hogy erről majd ő beszéljen. A gerincúttal, kenyérgyárral kapcsolatban azért nem tud konkrétumot mondani, mert most indul meg a tervezése, nincs meg a fix útvonal, nem szeretne senkit félretájékoztatni, amint körvonalazódik, onnantól pontosan fognak tájékoztatni mindenkit, mert mindenkinek joga van tudni, mire számíthat. Az autóhelyek felfestését el fogja végezni az Önkormányzat, a járdát meg fogják a Hölgnél vizsgálni. Nem tudja, hogy a másik háznál ki újította fel, lehet, hogy az Önkormányzat, de lehet, hogy valamilyen közműépítés során került oda új járda. Varga László több felvetést tett, azt gondolja, sokra választottak is: Csepel SC-t pontosan tudja, forgalomtechnika, Baumax kérdés jogos, Rendőrkapitány úrnak nincs sok köze ehhez, a BKK-nak és a Közútnak van.

Jelzi, mielőtt rátérne Hárosra, emlékeztet, elhangzott, hogy Hárosra nem történik semmi, majd megjegyzi, de azért elmondták, hogy az Önkormányzat lámpaoszlopokat telepített, közvilágítás fejlesztés, történt, hogy csatorna épült. Megállapítja, nyilván rengeteg dolgot lehetne még tenni ezen a területen. Elmondja, az egészségügyel kapcsolatban a fül-orr-gégészetre, a bőrgyógyászatra és még két-három ellátásra érkezett panasz. A parkolással kapcsolatos felvetésekre reagálva jelzi, érdemes volna egy nagyon komoly társadalmi konzultációt tartani arról, hogy Csepelen legyen-e fizetős parkoló, vagy ne legyen. Megjegyzi, ha az első 2 óra ingyenes lenne, az azt jelentené, hogy a 2 órát követően már fizetőssé válna, tehát amit a hozzászóló felvetett az egy fizetős parkolási rendszer. Kijelenti, ő jelen pillanatban ilyen megoldásban nem gondolkodik, majd hozzáteszi, csak akkor támogatná bármiféle parkoló automata kihelyezését, ha az a csepeliek számára ingyenes lenne. Jelzi, más kerületekben van már minta arra vonatkozóan, hogy az ott élők ingyenesen parkolhatnak, a kerületbe érkezők számára viszont a parkolás fizetős. Megjegyzi, Csepelen ez jellemzően az agglomerációból érkezők számára jelentene fizetős parkolást, mert jórészt ők azok, akik itt teszik le a gépjárműveiket és utaznak tovább tömegközlekedéssel, ezzel elfoglalva a csepeliek előtt a parkolóhelyeket. Leszögezi, olyan megoldást tud elképzelni, ami a csepeliek számára ingyenes parkolást jelent. Meglátása szerint ez megoldást jelenthet a parkolási gondok enyhítésére, de akkor ezzel komolyan kell foglalkozni. A dühöngő albérlőkkel kapcsolatos felvetésre elmondja, ez a rendőrségre tartozó ügy, bár ők sem nagyon tudnak vele mit kezdeni. Az Önkormányzatnak is meg van kötve a keze, hiszen az összes társasház autonóm, valamint abba sem lehet beleszólni, hogy ki mit csinál a

magántulajdonában, azt kinek adja albérletbe és ebbe az Önkormányzat sem szólhat bele. Egyetlen olyan dolgot van, ami önkormányzati hatáskörbe sorolható -, de ez ügyben igen gyenge eszközei vannak a Jegyzőségnek -, hogy ha a társasházban olyan tevékenységet végeznek, ami a környezetében élőknek a mindennapi életében olyan szinten zavarja, akkor birtokvédelmet rendelhetnek el. Elmondja, nagyon sokan keresik meg azzal, hogy a környezetükben élőkkel nagyon nehéz együtt élni és ez részben abból fakad, amit ő az előzőekben már említett, hogy nagyon sokan költöztek ide más kerületből (pl. a IX. kerületből), akik azóta már szétköltöztek, valamint nyilván vannak eltérő kulturáltságból eredő problémák is. Visszatérve a Hárossal kapcsolatos felvetésekre, közli, ő nyilvánvalóan megérti mindenkinek a problémáját, ezért pl. azt már ő is nagyon várja, hogy a Lámpás utcai járda elkészüljön, de nyilván nem ez lesz Háros problémáinak fő megoldási kulcsa, bár azért ez egy fontos lépés. Megjegyzi, nem érti, hogy miért tart ilyen sok ideig a tervezése. Hozzáteszi, tudja, hogy a vízelvezetéssel komoly nehézségek vannak. Megjegyzi, itt már régen megépítették volna a járdát saját beruházásban, azonban műszaki terv szükséges ahhoz, hogy a víz ne folyjon vissza a lakókhoz. Háros, valamint Csepel kapcsán elmondja még, talán sokan látják azt, hogy az Önkormányzat sok mindent próbál megtenni, sokat dolgozik az itt élőkért. Talán látják azt is, hogy valamit elrontani, egy rossz helyzetet kialakítani sokkal könnyebb, mint azt helyretenni, és Hároson is ez a helyzet. Jelzi, félre ne értsék, de ő nem szeretné magát abba a helyzetbe hozni, hogy most bármit fölvet azoknak akik Hároson laknak, mert megérti a helyzetüket. Hangsúlyozza, megérti, hogy valahol élni kell és teljesen kulturált helyen szeretnének élni, majd hozzáteszi, éppen ezért az elmúlt években az Önkormányzat már számtalan helyen fejlesztette a közvilágítást, valamint ahová lehetett, oda bevitték a gerinccsatornát és az utak karbantartásával is ez az Önkormányzat foglalkozik a legtöbbet, de nyilván ez sem elegendő. Tisztázza, a buszjáratok bevitele azon múlik, hogy az adott terület külterület, vagy belterület és Háros külterületi rész. Megjegyzi, az a helyzet ami Hároson kialakult, azt a korábbi Tanács és Önkormányzat hagyta, hogy így alakulhasson. Nagyon sok olyan épület van Hároson, aminek a felépítése engedély nélkül történt. Hozzáteszi, az engedély nélküli épületeken kívül vannak más, egyéb összefüggések is. Mára kialakult ott egy olyan helyzet, amit meglátása szerint, még ha nagyon sok pénze lenne is az Önkormányzatnak, akkor is nagyon nehéz lenne megoldani. Már akkor amikor a jóval korábbi Önkormányzat tervezte itt az utakat, nagy vita volt a lakók között arról, hogy mit lehetne tenni, pl. hogyan lehetne a kerítéseket kintebb, vagy bentebb tenni, hiszen az is tényszerű, hogy sok esetben a kerítések nem ott vannak, ahol a valós telekhatár van, azaz, teljes káosz az ami Hároson kialakult. Leszögezi, az Önkormányzat, amit a saját szintjén meg tud tenni az ott élők komfortja érdekében, azt megteszi. Most a vízvezeték kiépítésén dolgoznak, mert sok helyen még vezetékes víz sem volt ezen a területen. Közli, ezeket az Önkormányzat lépésről-lépésre megteszi, haladnak ez ügybe előre. Tájékoztat, hogy most van egy 23 millió Ft-os közvilágítás-fejlesztési csomag, ami az Önkormányzat döntésével remélhetőleg megvalósul majd és ennek jelentős része Hároson nyújt majd segítséget. Hangsúlyozza, de Hároson olyan szintű az elmúlt évtizedekben kialakult probléma, ami meglátása szerint az Önkormányzat kereteit már túllépte, ezért mindenképpen parlamenti döntést igényel és ezzel kapcsolatban Németh Szilárd képviselő urat kéri fel, hogy adjon tájékoztatást. Elmondja még, az Önkormányzatnak annyi információja van csak arról, hogy kik élnek Hároson, hogy ismert az oda bejelentett lakosok száma, de ha ott külföldi rendszámú autókat lát a hozzászóló, arról az Önkormányzatnak nincsen információja. A felvetésre reagálva kéri, hogy ne keverjék össze az erdélyi területeket, a székelyföldi területeket a román területekkel, mert ez

nem ugyanaz, megjegyzi, bár érti a célzást. Háros tekintetében, valamint az egész fejlesztési program tekintetében szót ad Németh Szilárd országgyűlési képviselő úrnak.

Németh Szilárd előre bocsátja, ő mindig az igazat szokta mondani és amint az talán már az előzőekben is kiderült, nem rejti véka alá azt, amit gondol és annak a tartalma mindig az igazság. Hozzáteszi, nincsenek motivációi arra, hogy hazugságokat mondjon és ezt megtapasztalhatták akkor is, amikor polgármester volt. Elmondja, amint az látható volt a Polgármester úr beszámolójából és a jelenlévők is tapasztalhatják, minden csepeli ügy elintézésének van egy időtengelye, tehát azt valamilyen időben beosztva, figyelmet szánva rá, forrásokat (pénzt, humán erőforrást, stb.) hozzákötve lehet megtenni. Jelzi, általánosságban egyetért a Polgármester úr azon mondatával, hogy sokkal könnyebb egy jó dolgot megtenni valaminek a hiányában, mint egy rossz dolgot kijavítani, majd hozzáteszi, példaként erre leginkább a gerinc utat tudná felhozni. A gerincút hihetetlen kapkodással készült el, mert amikor az elvtársak már érezték, hogy egy kicsit szorít a cipő és valami gond lesz a 2010-es választáson, akkor összezsúptak egy gerinc utat. Kérdezi, emlékeznek-e a jelenlévők még azokra a híradókra, amikor ő frissen megválasztott polgármesterként – amikor még azt sem tudta honnan támadják – rohángált a gerincút mentén, hogy mi történik. Elmondja, hogy a gerinc út legelejét át akarták vinni egy házhoz. Megerősíti, a terv úgy készült, hogy a gerincút nekiment volna egy háznak, majd hozzáteszi, és ez csak a jéghegy csúcsa. Megjegyzi, eleve a gerincút nyomvonalának nem ott kellett volna haladni, azonban a megtervezésre került változat, a Magyar utca, a Csőgyár utca „kinyírása” nagyon jó ingatlan „buli” volt a haverokkal. Kijelenti, ez erről szólt, talán emlékeznek rá, hogy az ott miként nézett ki. Elmondja, gyakorlatilag olyan volt, mint egy doboz város, szétverték mindent. Amikor megrendelték a szemétszállítást, akkor kettőszáznegyven telerakott 5 tonnás IFA mennyiségű szemetet vittek el onnan. Megjegyzi, az interneten meg lehet nézni, mert erről fényképek, filmek, írások találhatóak a világhálón. Javasolja, beszéljenek azokkal az emberekkel, akiket teljesen kiszolgáltatottá tettek még a gerincút megépítése előtt. Hangsúlyozza, Csepel legértékesebb telkén építettek egy utat!! Kijelenti, ennek az útnak nem ott kellett volna épülnie, hanem lent a Duna-parton, csak hogy ott nem volt lehetőség ingatlan bulira. Hangsúlyozza, nagyon sok pénzt költöttek el kisajátításokra, és azoknak fizettek, akik a haverok voltak, akik nem azok voltak, azokat elűldözték. Voltak idősek – nagyon sokan –, akik kb. 35 m²-es Magyar utcai, vagy Csőgyár utcai lakásban laktak és kaptak négy millió Ft-ot, hogy költözzenek el. Kéri, gondolják át, hogy miről beszélnek, majd hozzáteszi, ezt a gerinc utat már nem tudják felszedni. Ez a 2,1 km-es csepeli gerincút a világ legdrágább útja, mivel egy ugyanekkora szakasznyi autópálya megépítésének többszörösébe került – az EU adott rá közel öt milliárd Ft-ot, ami a kivitelezési költség egy része volt csak –. Amennyiben felszámolnák ezt a gerinc utat, akkor az EU-nak vissza kellene fizetni az 5 milliárd Ft-ot, ezért ezt az utat kell majd folytatni valamilyen formában. Felmerül a kérdés, hogy hol lehetne folytatni, majd felveti, a tanuszkodánál folytassák? Hangsúlyozza, ezek nem egyszerűen megoldható kérdések. Megjegyzi, ez nem magyarázkodás és nem az akarat hiánya, sőt még pénzt is lehetne szerezni rá, de előbb ezt valahogyan rendbe kellene tenni. Kijelenti, így van ez Hároson is. Közli, ő megérti a hárosiak türelmetlenségét. Véleménye szerint annak a helyzetnek is meg kellene nézni a kialakulását. Tisztázza, ez nem az a Háros, amit az egyik hozzászóló említett, ahol 1942 óta lakik, ugyanis az nem így nézett ki. A mai formájában Háros az 1970-es, 1980-as években alakult ki. Tájékoztat, van olyan utca Hároson, ahol a két oldal kerítése olyan közel vannak egymáshoz, hogy az út közepén állva mindkét

kerítést meg lehet érinteni. Megjegyzi, ott baj van, majd felveti, evvel a helyzettel mit tudnak kezdeni. Példaként említi még, hogy sok olyan ingatlan van - pl. az Almafa utcában -, amelyeknek a tulajdonosait nem lehet elérni. Ezért nem történt még meg a fejlesztés. Vannak olyan ingatlanok, amelyeknél valamilyen kisajátítás, vagy valamilyen együttműködés kellene a tulajdonosokkal ahhoz, hogy a telkek megfeleljenek azoknak a műszaki paramétereknek, ami egy-egy közmű gerincvezeték lefektetéséhez szükséges. Elmondja, sokat foglalkoztak azzal, hogy mit kellene Hároson csinálni, majd összeállítottak erről egy anyagot, ami a parlament szakbizottságában történő vitára is alkalmas lehet. Ennek alapján egy Lex Háros anyagot lehetne beadni a parlament elé annak érdekében, hogy egy törvénnyel végérvényesen rendezzék ezt a helyzetet. Azonban ez sem könnyű. Ezúton megköszöni a Polgármester úr és az Aljegyző asszony ez ügyben végzett munkáját. Tájékoztat, hogy sok megoldási alternatíva van, de előbb rengeteg problémát meg kellene oldani, a feladatokat össze kellene hangolni. Elmondja, ő azt tudja ígérni, hogy a tavaszi ülészsakra már egy olyan törvényjavaslattal tud előállni, ami megvitatható a hárosiak részéről. Elképzelése szerint ez a törvényjavaslat egész Hárosra nézve hoz majd - követésre kötelezetten - egy olyan jogszabályt, aminek határideje is lenne. Elmondja, hogy ehhez, az előzetes számítások szerint 15-20 milliárd Ft-os költségvetési támogatás is kell. Hangsúlyozza, ez nem önkormányzati „falat”, ezt csak kormányzati szinten tudják megoldani. A törvénnyel nem csak a lehetőségeket kell kinyitni, hanem ehhez pénzt is hozzá kell tenni, ugyanis ő nem látja azt, hogy a hárosiaknál lenne ennyi pénz, hogy érvényesíteni tudják az igazságukat. Hozzáteszi, persze ehhez az igazság képéhez az is hozzá tartozik, hogy Hároson nagyon sok engedély nélküli építkezés történt - az építkezések mintegy 90 %-a ilyen -. Tájékoztat, van olyan lehetőség is – december 31.-ig –, hogy a zártkerti művelésből ingyen ki lehet vonni az ingatlant. Javasolja, hogy az ott élők éljenek ezzel a lehetőséggel. Mikrofonon kívüli megjegyzésre reagálva, elmondja, ha kivonják a zártkerti művelés alól, akkor megnyílnak a jogi kapuk is, abban az adott keretben, amit a törvények jelenleg lehetővé tesznek. Azért kell a törvényen egy másik, időszakos hatályú Háros törvénnyel változtatni, hogy teljes egészében el tudják gördíteni az útból ezeket az akadályokat. Megismétli, a nehézséget az jelenti, hogy Hároson több helyen olyan műszaki és tulajdoni körülmények vannak, amelyeken még egy törvény sem tud segíteni, ezért ezek megoldásához nagyon komoly össznépi együttműködésre lesz szükség. Hozzáteszi, ennek hiányát ő Hároson a csatornázáskor 2012-2013-ban megtapasztalta, ugyanis kb. ezer levelet küldtek ki és a reakció nem érte el a 10 %-ot, azaz, nem volt száz olyan ember, aki válaszolt volna a levélre, hogy azzal segítse azt a munkát, amit az egyébként teljesen ingyenes csatornázás jelentett volna. Kéri, gondoljanak bele, hogy Csepel volt az egyetlen olyan hely az ország 3400 településéből, ahol nem kellett települési hozzájárulást fizetni a csatorna megépítéséhez. Hangsúlyozza, Hároson is sikerült több mint 90 %-osan megépíteni a csatornát (volt ahol még a vezetékes víz is hiányzott, de ez nem mostani keletű). Leszögezi, nem az akarat hiányzik, hogy Háros problémáit meg tudják oldani, hanem a lehetőség, a jogi felhatalmazás, a tulajdonosi felhatalmazás, valamint a műszaki körülmények hiánya. Hozzáteszi, ezért adja majd be azt a törvénymódosítási javaslatot amiről az előzőekben beszélt és amiről remélhetőleg még ebben a ciklusban, de ha ebben nem, akkor a következőben mindenképpen a legelején lehet majd dönteni. Jelzi, ő ehhez kéri az érintettek támogatását, majd hozzáteszi, az együttműködő támogatását. Megjegyzi, az sem lenne baj, ha a hagyományos szervezeteken kívül – amelyek eddig csak az időt mulatták, azzal foglalkoztak, hogyan gátolják az Önkormányzatot – létrehoznának valamilyen szervezetet, amely képviseli az ott élők álláspontját. Megköszöni, hogy

meghallgatták, majd jelzi, hogy az Önkormányzat beszámolójával kapcsolatban majd legközelebb tájékoztatja a lakosságot. Ez úton is gratulál az Önkormányzatnak, valamint az itt tapasztalható együttműködésnek, ugyanis ő ez utóbbit tartja a legfontosabbnak. Hangsúlyozza, az Önkormányzat nem tud igazán jó döntéseket hozni, ha nem működik együtt a lakosokkal. Elmondja még, hogy számára nagyon meggyőzőek voltak a felmérések, annak ellenére, hogy volt ahol esetleg minimálisan elégedetlenség volt az önkormányzati döntésekkel kapcsolatban, mert ez azt mutatja, hogy az Önkormányzat jó irányban halad, ezért véleménye szerint a harmadik évfordulót lehet mosollyal ünnepelni.

Borbély Lénárd megköszöni Németh Szilárd tájékoztatóját, majd emlékeztet, a fiataloknak azt ígérték a Közmeghallgatás elején, hogy nyolc órákor átadják nekik a helyiséget, ezért ezt kívánja tenni.

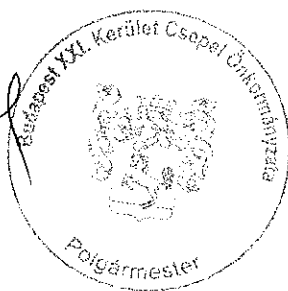
Jelzi, a korrektség jegyében még két dolgot kíván elmondani a beépített embereknek is és a csepeli lakosoknak is, majd tisztázza, hogy Takács Krisztián nem tulajdonosa a Csepel SC-nek – maximum szeretne –, a Csepel SC egyik társtulajdonosa a helyes megfogalmazás.

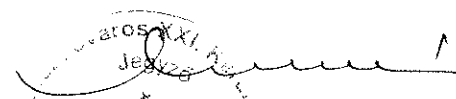
Elmondja továbbá Klocsko Katalin asszonynak - aki egy önkormányzati bizottságban Jobbik frakció tagja -, hogy Pákozdi József, a Jobbik elnöke nem kíván hozzászólni, ezért jelzi, hogy a jövő héten esedékes bizottsági ülésen a bizottság tagjaként mindent elmondhat, valamint beadhat előterjesztést, javaslatot is. Kéri, hogy az önkormányzat keretein belül működjenek.

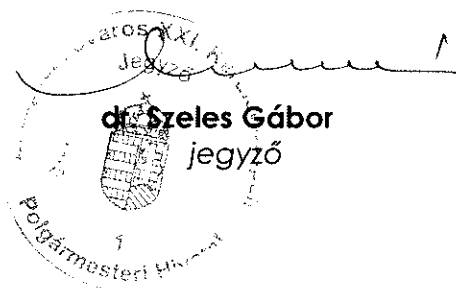
Megköszöni a részvételt mindenkinek, majd jó éjszakát, további jó együttműködést kíván a jelenlévőknek.

Kmf.


Borbély Lénárd
polgármester




dr. Szeles Gábor
jegyző



A jegyzőkönyvet készítette:

Papp Éva Evelin
Négyesiné Mizsák Alexandra
Ujj Krisztina
Majorné Sándor Beáta
Fehér Lászlóné

A jegyzőkönyvet ellenőrizte:


Kasza Viktória
Szervezési Igazgató

