



## BUDAPEST XXI. KERÜLET CSEPEL ÖNKORMÁNYZATA

ALPOLGÁRMESTER

### JAVASLAT

„Biztonságosan közlekedni egy életúton”  
közlekedésbiztonsági és oktató program támogatására

**Készítette:** Tóth János ágazatvezető

**Előterjesztő:** Morovik Attila alpolgármester

**Az előterjesztés egyeztetve:** Halmos Istvánné ágazatvezető

**Az előterjesztő megtárgyalásra javasolja:**

**Törvényességi szempontból ellenőrizte:**

**Dr. Szeles Gábor**  
jegyző

|                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------|
| Budapest XXI. Kerület Csepel Önkormányzata<br>Képviselő-testülete |
| 2012. évi 294. sz. előterjesztés                                  |
| Testületi ülés dátuma: 2012. 09. 27.                              |

A leadás időpontja: 2012. szeptember 26.

**Testületi ülés időpontja:**  
2012. szeptember 27.

## Tisztelt Képviselő-testület!

A Magyar Autóklub 2011. október 25-28. között kerületünkben a TESCO Áruház parkolójában (XXI. II. Rákóczi F. u. 191.) „Biztonságosan közlekedni egy életúton” címmel 10-16 éves tanulók (4-10 osztályosok) részére nagy sikerű közlekedésbiztonsági - és oktatóprogramot szervezett, amelyen minden iskolából vettek részt tanulók.

A közlekedésbiztonsági és pedagógiai szempontból is jól sikerült rendezvényt a szervezők ismét szeretnék megrendezni kerületünkben 2012. október 24-28. között (szerdától-szombatig) a tavalyi helyszínen. Naponta 3 turnusban (turnusonként 30-40 fő) tudják fogadni a kerületi tanulókat, így közel 400 diák szerezhethet gyakorlati tudnivalókat is tartalmazó ismereteket.

A program interaktív közlekedésbiztonsági oktatást, játékos kerékpáros feladatokat tartalmaz, amikkel a közúti balesetek számának csökkenését kívánják elérni. Kamionból kialakított, légkondicionált oktatóteremben történik az elméleti oktatás, ahol a tanulók a valós életnek megfelelő, a gyakorlatban előforduló vészhelyzetekkel, és azokkal a törvényszerűségekkel ismerkedhetnek meg, amelyek balesethez vezethetnek; illetve filmet láthatnak a gyalogos és kerékpáros közlekedés szabályairól. A technikai elemek gyakorlására „Ki a mester két keréken” elnevezéssel ügyességi tanpályát alakítanak ki. Lesz távolságbecslés, és „Fékezd magad” közlekedésbiztonsági bemutató is.

A jogosítvánnyal rendelkezőknek is kínálnak programot, a mobil vezetéstechnikai pályán tréningeket szerveznek, és a KRESZ módosításáról is tartanak konzultációt.

Minden programon díjmentesen vehetnek részt az érdeklődők.

Az elmúlt évben önkormányzatunk 200.000. Ft-tal támogatta a programot. A szervezők idén is kérnek a rendezvény megvalósításához az önkormányzat által megállapított összegű támogatást.

Javaslom, hogy egyszeri, vissza nem térítendő **150.000.-Ft.** támogatást nyújtson a t. Képviselő-testület a közlekedési ismereteket oktató program megvalósításához, amely véleményem szerint az idén is igényes lesz, és ezáltal is felkelti a tanulók érdeklődését a balesetmentes közlekedés iránt.

Budapest, 2012. szeptember 26.

Tisztelettel:

  
**Moróvics Attila**  
alpolgármester

## Határozati javaslat

Budapest XXI. Kerület Csepel Önkormányzata Képviselő-testülete úgy dönt, hogy a Magyar Autóklub által a kerületi önkormányzati iskolák részére szervezett „Biztonságosan közlekedni egy életúton” című közlekedésbiztonsági - és oktatóprogram 2012. évi megvalósulását bruttó 150.000 Ft-os; azaz százötven-ezer forintos vissza nem térítendő összeggel támogatja.

Forrásként a Budapest XXI. Kerület Csepel Önkormányzata Képviselő-testületének 3/2012.(II.23.) önkormányzati rendelet 2/a. sz. melléklete 3923. sorát jelöli meg, és felhatalmazza a polgármestert a támogatási szerződés aláírására.

|                  |                |                    |
|------------------|----------------|--------------------|
| <b>Határidő:</b> | elfogadásra:   | azonnal            |
|                  | végrehajtásra: | 2012. november 30. |

|                 |                             |                                                         |
|-----------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------|
| <b>Felelős:</b> | Németh Szilárd polgármester |                                                         |
|                 | végrehajtásért:             | Tóth János ágazatvezető<br>Halmos Istvánné ágazatvezető |

*A határozati javaslat elfogadásához a Képviselő-testület egyszerű többségű támogató szavazata szükséges.*



**Budapest XXI. Kerület Csepel Önkormányzata  
Polgármesteri Hivatal**

**2012-09-19  
Tárgy: közlekedésbiztonsági hét**

**Ábel Attila Úr részére**  
Alpolgármester

Budapest  
Szent Imre tér 10.  
1211

**Tisztelt Alpolgármester Úr!**

A Magyar Autóklub „Biztonságosan közlekedni egy életúton” közlekedésbiztonsági és oktató programja 7. éve járja az országot.

Az uniós adatok alapján a 0 és 16 év közötti gyermekeket érintő balesetek és halálesetek közül, minden tizedik közlekedési balesetre vezethető vissza. A közúti közlekedés legvédtelenebb és legveszélyeztetettebb képviselői a gyermekek.

Országjáró programunk keretén belül, a résztvevők - elsősorban a fiatalok - figyelmét szeretnénk felhívni a biztonságos közlekedés fontosságára. Az elmúlt években több mint 50 000 ezer általános és középiskolás tanuló vett részt oktatásainkon.

Az elmúlt évi rendezvény sikerét és nagy látogatottságát figyelembe véve, 2012 őszén is a kerületbe látogat programunk.

**Időpontja: 2011. október 24-28-ig.; 08-18h-ig; Helyszín: TESCO parkoló**

Naponta, 3 turnusban, (30-40 fő turnusonként) tudjuk fogadni a kerület tanulóit. (10-16 éves korosztály) Ezáltal közel 400 diák közlekedésbiztonsági oktatását tudjuk lebonyolítani.

A jogosítvánnyal rendelkezőknek is kínálunk programot, ebben az időben. A mobil vezetéstechnikai pályán tréningeket szervezünk, és a KRESZ-változásairól tartunk konzultációkat.

**A program, minden résztvevő számára díjmentes.**

A Magyar Autóklub, mindig megkülönböztetett figyelmet fordít a közlekedésbiztonságra, és ezzel jelentős terheket vállal.

Kérjük szíves segítségét, hogy a Polgármesteri Hivatal, a közlekedésbiztonsági és oktatási program megrendezésének költségeihez az elmúlt évhez hasonlóan, 200 000Ft támogatással járuljon hozzá.

Természetesen Önt, és a hivatal minden egyes Munkatársát nagy szeretettel várjuk a rendezvényre!

Üdvözlettel:

**Kőszegi Sándor**  
projekt-menedzser

Magyar Autóklub  
Közlekedésbiztonsági Üzletág  
06-20/200-6495  
06-1/389-0644

[skoszegi@autoklub.hu](mailto:skoszegi@autoklub.hu)

**MAGYAR AUTÓKLUB**  
Közlekedésbiztonsági Üzletág  
1043 Bp., Berda József u. 15.  
Tel.: 389-0629, 389-0639 4.



# „BIZTONSÁGOSAN KÖZLEKEDNI EGY ÉLETÚTON”

## ORSZÁGJÁRÓ KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI ÉS OKTATÓ PROGRAM 2012.

| <u>A PROGRAM IDŐTARTAMA</u>    | <u>OBB NYÍLT NAP</u> | <u>HELYSZÍN</u><br>(A TESCO ÁRUHÁZAK PARKOLÓJA) |
|--------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------|
| március 20 - március 25.       |                      | SZÁZHALOMBATTA                                  |
| március 27 - április 1.        | március 31.          | SZOLNOK                                         |
| április 3 - április 8.         | április 7.           | SALGÓTARJÁN                                     |
| április 10 - április 15.       |                      | GYÖNGYÖS                                        |
| április 17 - április 22.       | április 21.          | NYÍREGYHÁZA                                     |
| április 24 - április 29.       | április 28.          | DEBRECEN                                        |
| május 1 - május 6.             | május 5.             | BÉKÉSCSABA                                      |
| május 8 - május 13.            |                      | MAKÓ                                            |
| május 15 - május 20.           | május 19.            | SZEGED                                          |
| május 22 - május 27.           |                      | BAJA                                            |
| május 29 - június 3.           | június 2.            | SZÉKESFEHÉRVÁR                                  |
| június 5 - június 10.          | június 9.            | ÉRD                                             |
| június 12 - június 17.         | június 16.           | VESZPRÉM                                        |
| június 23 - június 24.         | június 23.           | GYŐR                                            |
| június 30 - július 1.          | június 30.           | SZEKSZÁRD                                       |
| július 3 - július 8.           |                      | DUNAÚJVÁROS                                     |
| július 10 - július 15.         | július 14.           | TATABÁNYA                                       |
| július 17 - július 22.         | július 21.           | ZALAEGRSZEG                                     |
| július 24 - július 29.         |                      | MINDSZENT                                       |
| július 31 - augusztus 5.       | augusztus 4.         | KECSKEMÉT                                       |
| augusztus 11 - augusztus 12.   | augusztus 11.        | MISKOLC                                         |
| augusztus 18 - augusztus 19.   | augusztus 18.        | EGER                                            |
| A program szünetel             |                      |                                                 |
| A program szünetel             |                      |                                                 |
| szeptember 4 - szeptember 9.   | szeptember 8.        | SZOMBATHELY                                     |
| szeptember 11 - szeptember 16. |                      | NAGYKANIZSA                                     |
| szeptember 18 - szeptember 23. | szeptember 22.       | KAPOSVÁR                                        |
| szeptember 25 - szeptember 30. | szeptember 29.       | PÉCS                                            |
| október 2 - október 7.         |                      | DOMBÓVÁR                                        |
| október 9 - október 14.        |                      | BONYHÁD                                         |
| október 16 - október 21.       |                      | GÖDÖLLŐ                                         |
| október 23 - október 28.       |                      | BUDAPEST, XXI.                                  |

**Az ORFK-OBB közlekedésbiztonsági vetélkedőkre,  
4 fős családok jelentkezhetnek a helyszíneken!**



# Biztonságosan közlekedni egy életúton

A Magyar Autóklub a közlekedési balesetek számának csökkentése érdekében, jelentős feladatokat vállal. Mivel emberek vezetik az autót, irányítják a kerékpárokat, és gyalogsként is részt vesznek a közlekedésben, ezért nagyon fontos az emberi tényező, amit mi a közlekedők felelősségtudatának és szabálykövetésének fokozásával igyekszünk erősíteni.

## A közlekedésbiztonsági és oktató program elemei:

- Diákok interaktív közlekedésbiztonsági oktatása, gyalogos és kerékpáros közlekedési szabályok ismertetése;
- Kerékpáros ügyességi pálya „Ki a mester két keréken?” gyermekek és felnőttek részére;
- „Fékezd magad” program;
- Járművezetők vezetéstechnikai továbbképzése elméletben, és gyakorlatban a mobil vezetéstechnikai pályán;
- Ecodriving (előadás, a gazdaságos és környezettudatos járművezetésről);
- Borulás szimulátor és „Részeg szemüveg” bemutató;

2006-tól egy speciális oktatási egységgel járjuk az országot. Közlekedésbiztonsági oktatásunk elméleti, és gyakorlati részét tekintve, szeretnénk egy hosszú távú tudatformálást kialakítani a résztvevők gondolkodásában.



*A kamionban kialakított légkondicionált előadóteremben történik az elméleti oktatás*

A gyermekeket a valós életnek megfelelő, a gyakorlatban előforduló veszélyhelyzetekkel ismertetjük meg, kiemelve azokat a fizikai törvényszerűségeket, amelyeknek megsértése óhatatlanul balesethez vezethet.

A gyalogos és kerékpáros közlekedés fontos szabályainak, fizikai törvényszerűségeinek ismertetésével, filmvetítéssel egybekötött ismeretanyagok megtekintésével kezdődik a program.





Az általános iskolás diákok, életkorukból adódóan, a közúti forgalomban csak gyalogosan, vagy kerékpárral vehetnek részt. A KRESZ-ismeretek és a kerékpározás vezetéstechnikájának elsajátítása számukra is kötelező érvényű. A technikai elemek gyakorlása, azok elsajátítására "Ki a mester két keréken?" elnevezéssel ügyességi és szabályismerteti tanpályát alakítottunk ki.

A közúti jelzésekkel, veszélyes forgalmi helyzeteket bemutató útszakaszokkal, keresztezésekkel tarkított pályán sok olyan forgalmi helyzet megtalálható, amely a közúti közlekedésben résztvevőket a KRESZ szabályainak betartására, azok alkalmazására, gyakorlására készíteti. A tanpályán belül, különböző ügyességi feladatokat is meg kell oldaniuk a résztvevőknek.

Arendkívül hatékony gyakorlatok, az egyensúlytartás, a kormányzás, a megfelelő sebesség megválasztása, a kanyarodás mind a kerékpár biztos kezelését teszik lehetővé.

A helyes közlekedésre felkészítetlen gyermekek hajlamosak arra, hogy körültekintés nélkül lépjenek az úttestre. A gyermekek többsége nem tudja helyesen megbecsülni a közlekedő jármű távolságát, még kevésbé a sebességét. A következmények ebben az esetben szinte beláthatatlanok.



"Fékezd magad" – közlekedésbiztonsági bemutató a következő állomásunk. Egy speciálisan átalakított járműben a gyermek, a vezető melletti ülésen ül, és egy adott jelre ő fékezi majd le a felnőtt által vezetett gépkocsit. A jármű féktávolságának határára egy szivacsbaút helyeztünk el, ezt a tárgyat a gyermek által fékezett gépkocsi el fogja gázolni. Ezzel a feladatsorral a gyermek életszerű körülmények között éli át azt a jelenséget, hogy ha féktávolságon belül a közeledő jármű elé lép, szinte semmi esélye nem marad a baleset elkerülésére.



7-14 éves korban a gyermek felelőssége erősödik. A tudatos nevelés és oktatás egyformán fontos.

Tekintettel arra, hogy emberi viselkedés befolyásolásáról van szó, eszközeinkkel részben a tudást igyekszünk növelni, részben a tudatalattira, az érzelmekre kívánunk hatni.

Távolságbecslési program az ún. „Fékezd magad” elnevezésű közlekedésbiztonsági bemutató részét képezi. A speciális berendezésekkel kialakított pályán a gyermekek két csoportot alkotnak. Az út meghatározott részén jól látható vonalat rajzoltunk az útfelületre: ez a fékvonal.

Egy adott jelre, erőteljes futásból kell a sebességüket az adott vonalon megállítani. A különböző, vélt megállítási pontokat a gyerekek előzetesen megjelölték. A feladat elvégzésekor azonnal érzékelhetővé válik, hogy a jelnél nem tudnak megállni, túlfutnak a vonalon. Amikor ez tudatosul bennük, akkor következik egy 50 km/órás sebességgel közlekedő jármű fékezési pontjától történő távolságbecslésének a megállapítása.

A gyermek az általa vélt megállási pontot megjelöli egy bójával. A jármű felgyorsul, majd egy adott jelzésre megtörténik a fékezés. Sajnos döbbenetek a tapasztalatok. A gyermek által 1-2 méterre lerakott bóják helyett a jármű az útfelület állapotától függően 8-10 méterre, vagy még távolabb áll meg. Szemlélteti a helyzetet, hogy az adott bóját, tehát magát a "gyermeket" a helytelen távolságfeimérés következtében ez az autó elütötte volna.

A „látni és látszani” a közúti közlekedésben sohasem elcsépett szlogenjét, és a láthatósági mellény fontosságát minden előadáson elmondjuk.

Az országban egyedülálló programunkkal, szeretnénk az idei évben is felvállalni a több ezer diák oktatását.



A gépjárművezetők vezetéstechnikai továbbképzését is fontos feladatunknak tekintjük, ezért elméleti és gyakorlati oktatásai is készülünk számukra.

**Az elméleti oktatás során:**

- felelevenítjük a KRESZ néhány kiemelten fontos szabályát,
- bemutatjuk a vezető, az utasok, és a gyermekülések helyes elhelyezkedését a gépjárműben,
- elmondjuk, hogy vész helyzetben, hogyan kell irányítani az autót, mekkora a helyes követési távolság, mik a takarékos vezetés ismérvei.



Az elméleti oktatást követően, a gépjárművezetők az országban egyedülálló mobil vezetéstechnikai pályán gyakorolhatják a veszélyes közúti közlekedési szituációk elhárításának fortélyait.

**A gyakorlati oktatás során kipróbálhatják:**

- vészfékezés száraz és vizes pályán,
- imitált frontális ütközés elkerülése,
- blokkoló fékezés 40 km/h sebességről csúszós felületen,
- féktávolságon belüli akadály kikerülése,
- üzemi fék meghibásodása esetén a jármű fékezése, kézifék, mint vészfék használatával.

A vizsgálatokból kiderült, hogy szükséges a járművezetők folyamatos képzése, ezen belül sokkal nagyobb hangsúlyt kell fektetni a magatartási, és pszichológiai felkészítésre és készségeik fejlesztésére.

A statisztikai adatok mutatják, hogy a gyermekbalesetek száma csökkent. Programsorozatunk a médiában nagy visszhangot kap. Tevékenységünk folytatását a régiók, a megyék, a városok Vezetősége ismételtlen visszavárja évről évre.

A közlekedésbiztonság terén az eredmények megtartása, illetve továbbfejlesztése további munkát, és valamennyi közlekedőtől összefogást igényel.

**Várjuk magánszemélyek, és cégek jelentkezését a díjmentes programjainkra!**

## **MAGYAR AUTÓKLUB KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI ÜZLETÁG**

1043 BUDAPEST, BERDA JÓZSEF U. 15.

Telefon: 06-1 389-0644

E-mail: [kozlekedesbiztonsag@autoklub.hu](mailto:kozlekedesbiztonsag@autoklub.hu) ; [eletuton@autoklub.hu](mailto:eletuton@autoklub.hu)

Internet: [www.autoklub.hu](http://www.autoklub.hu)