



BUDAPEST XXI. KERÜLET CSEPEL ÖNKORMÁNYZATA

POLGÁRMESTER

TÁJÉKOZTATÓ

a 35-ös autóbusz útvonalának BKK által tervezett módosításáról

Készítette:

Samu-Óvári Judit
irodavezető, Városrendezési Iroda

Előterjesztő:

Németh Szilárd
polgármester

Az előterjesztés egyeztetve (4. számú melléklet szerint)

CSEVAK Zrt.
Közterület-felügyeleti Csoport, közútkezelő

**Az előterjesztés leadva:
2012. március 14.**

Budapest XXI. Kerület Csepel Önkormányzata Képviselő-testülete	
2012. évi	1-7. sz. előterjesztés
Testületi ülés dátuma: 2012. 03. 27.	
Testületi ülés időpontja: 2012. március 27.	

Tisztelt Képviselő-testület!

Előzmény

A Budapesti Közlekedési Központ (továbbiakban: BKK) Stratégiai, Fejlesztési és Beruházási Igazgatóságától megkeresés érkezett **(1. számú melléklet)**, amely szerint a 35-ös autóbusz útvonal-módosítását tervezik.

A BKK módosítási javaslata a jelenlegi 35-ös útvonalán **(2. számú melléklet)** meglévő 3 megállópár megszűnését jelentené a Corvin úton, illetve a Védgát utcában **(3. számú melléklet)**.

Indokuk: a Csepeli Gerincút építése kapcsán a Weiss Manfréd út és a Corvin út csomópontjában új körgeometriás csomópont épül, amelyen három vasúti vágány is átvezet. A jelentősebb forgalmi fennakadások elkerülése érdekében tervezik a 35-ös autóbusz útvonal-módosítását, a vasúti csomópont elkerülésével, az adott szakaszon a 36-os autóbusz útvonalával megegyező útvonalon, és a 36-os autóbusz meglévő megállóinak érintésével.

Helyzetelemzés

A gerincút nyárra tervezett átadását követően bevezetendő autóbusz útvonal ésszerűsítés szándéka érthető, hiszen változtatás nélkül a vasúti csomóponton mellékirányból átközlekedő 35-ös autóbusz menetideje meghosszabbodhat, ezzel kiszámíthatatlan várakozási időt, és az utazó közönségnek kellemetlenséget okozhat.

Ugyanakkor megfontolandó, hogy a 35-ös autóbusz útvonalának ezen a csepeli szakaszon, a 36-os autóbusz útvonalától eltérő útvonala eddig lehetővé tette a Kossuth Lajos Szakközépiskola közvetlen elérését, és a Védgát utca lakóinak komfortosabb kiszolgálását, közlekedését, ami útvonal azonosság esetén megszűnne.

A lakossági érdekek széleskörű figyelembevételével javaslatot kívánok tenni a BKK felé, kérve a megoldási lehetőségek körültekintő vizsgálatát a szükséges anyagi ráfordítások egyidejű elemzésével.

Megoldási változatok, javaslatok

1.) Csepel Csillagteleptől induló 35-ös autóbuszok útvonalát, és megállóit nem érintené változtatás. Hiszen a Weiss Manfréd út - Corvin úti csomópontban jobbra, kis ívben haladhatnának a 35-ös autóbuszok, torlódás emiatt nem várható, mivel ott nincsen vasúti vágánykeresztezés. Ezáltal változatlanul továbbra is tömegközlekedési útvonal maradna a fővárosi tulajdonú és BKK kezelésű Corvin út és Védgát utca is. A Pesterzsébet felől Csepel, Csillagtelepig közlekedő buszok viszont a Gubacsi híd - Ady Endre út - Kossuth Lajos utca - Szent Imre tér útvonalon közlekednének (Papírgyár és Védgát utca megállók érintésével), hasonlóan a 36-os autóbushoz, a menetrendi zavarok elkerülése végett.

A BKK által tervezett 3 megállópár helyett, csak az egyik oldali 3 megálló szűnne meg ezáltal a Corvin úton, illetve a Védgát utcában.

2.) A BKK javaslatához és az 1.) pontban vázolt megoldáshoz képest közbenső megoldást jelenthet a 35-ös autóbussznak, a Jókai utcán történő átvezetése. Csillagtelep felé a Védgát utca → Jókai utca → Kossuth Lajos utca útvonalat jelentené, míg visszafelé Csillagtelepről a Kossuth Lajos utca → Jókai utca → Védgát utca útvonalat.

Így a Corvin utcai csomópontot teljesen kikerülné a 35-ös autóbussz, de mégsem lenne a 36-os autóbussz útvonalával azonos.

Természetesen ehhez a Jókai utca alkalmasságának a műszaki felülvizsgálata és szükség szerint alkalmassá tétele szükséges, illetve 1 új megállópair létesítése a Jókai utcában.

Fentiek alapján adok választ a Budapesti Közlekedési Központtól érkezett megkeresésre, kérve a Csepeli lakosság érdekeinek figyelembevételével a megoldási lehetőségek körültekintő vizsgálatát a 35-ös autóbussz útvonalának jövőbeni ésszerűsítésére.

Kérem a tisztelt Képviselő-testületet a tájékoztató tudomásul vételére.

2012. március „19.”


Németh Szilárd
polgármester



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

Stratégiai, fejlesztési és beruházási
igazgató

1. számú melléklet

címzett: Németh Szilárd polgármester
Budapest XXI. kerületi
Önkormányzat

cím: 1211 Budapest
Szent Imre tér 10.

ikt. szám: BKK/1073/ 1/2012.

tárgy: 35-ös autóbusz útvonala

Gyártó: Pap Zsigmond

Gyártó
tel. száma: (30) 774-0952

Gyártó
e-mail: zsigmond.pap@bkk.hu

Tisztelt Polgármester Úr!

A Csepeli Gerincút c. projekt kapcsán nyárig átadásra kerül a Weiss Manfréd út és a Corvin út csomópontjában a körgeometriás csomópont, amelyen három vasúti vágány is átvizet. A rendkívül bonyolult szabályozástechnikai megoldásokat igénylő, ám nagy kapacitást biztosító csomóponton mindkét irányban áthalad a 35-ös és a 179-es autóbusz.

A 179-es autóbusz csomópontba érkező és az azt elhagyó irányai főirányok, tehát az autóbuszok még a vasúti átjárók tervezett időtartamú lezárása esetén sem várnak 8-8 percnél többet. A 35-ös autóbusz azonban, mellékirányból érkezve, mellékirányba halad tovább a csomóponton és vasúti közlekedés esetén, Csillagtelep irányában, a vasúti szerelvények elhaladása után további kb. 17 perces várakozásra fog kényyszerülni. Ez – hosszabb szerelvény esetén – 25-30 percet is jelenthet, amely komoly menetrendi zavarokat okoz majd a vonal teljes hosszán.

A tervező és a BKK áttekintett valamennyi olyan megoldási lehetőséget, amely a 35-ös autóbuszokat kiemeli a körgeometriás csomópont forgalmából, azonban ezek mindegyike többlet, külön buszsávot venne igénybe, amely olyan támfalépítési, kiszármazási nehézségeket teremt, amely az elérhető eredmény ismeretében kétséges hasznosságú.

Fentiek miatt a tömegközlekedési kezelő és üzemeltető oldalán szakmai konszenzus alakult ki, mely szerint célravezető megoldás a 35-ös autóbusz útvonal-módosítása úgy, hogy az a Szent Imre tér és a Gubacsi híd között a 36-os járat útvonalán közlekedjen.

A Corvin úti vonalvezetés elsődleges indoka az ott elhelyezkedő üzemek kiszolgálása volt, amelyek az iparszerkezet átalakulása miatt jórészt megszűntek. Ez a BKV Zrt. rendszeres, műszeres utasszámmérése alapján is kimutatható – a Corvin úti megállóhelyek forgalma elenyésző, itt az autóbuszok a nap nagy részében megállás nélkül mennek végig. A 35-ös és 36-os autóbuszok menetrendileg összehangolt rendszert alkotnak; az egyenletességet javítja, ha Pesterzsébet és Csillagtelep között azonos útvonalon fognak közlekedni.

BKK Budapesti Közlekedési Központ
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
cégjegyzékszám: 01-10-048840
cím: 1052 Budapest, Városház u. 9-11.

telefonszám: +36 30 774 1000
fax: +36 30 774 1001
web: www.bkk.hu
e-mail: bkk@bkk.hu

1/2

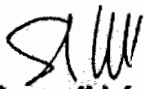
Megoldást jelenthet az is, hogy csak a Csillagtelep irányú autóbuszok útvonala módosul, ugyanis Csepelről Pesterzsébet irányában a körgeometriás csomópontot a 35-ös autóbuszok csak egy jobbra kismű kanyarodás erejéig érintik, a vasúti vágányokat pedig nem keresztezik.

Mellékletben küldjük Önnek az érintett, Corvin úti megállóhelyek napi utasforgalmát. Tekintettel a csepeli gerincút tárgyi szakaszának nyár elejére várható átadására, kérjük a 35-ös autóbusz útvonal módosításával kapcsolatos javaslatunkat támogatni szíveskedjenek. Esetleges észrevételeiket lehetőség szerint február 24-éig szíveskedjenek megküldeni.

Segítő együttműködésüket köszönjük.

Budapest, 2012. február 10.

Üdvözlettel:


Somodi László

Stratégiai, fejlesztési és beruházási igazgató





**BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT**

Melléklet

A 35-ös autóbusz Csepel, Szent Imre tér és a Gubacsi híd közötti megállóinak napi utasforgalmi adatai:

Szőrmegyár megállóhely:

Leszállók: 36 fő

Főleszállók: 23 fő

Átlag (indulások száma / megállóhelyi utasszám): 0 fő

Corvin út megállóhely:

Leszállók: 77 fő

Főleszállók: 17 fő

Átlag (indulások száma / megállóhelyi utasszám): 0,5 fő

Weiss Manfréd út megállóhely:

Leszállók: 134 fő

Főleszállók: 32 fő

Átlag (indulások száma / megállóhelyi utasszám): 1 fő

Összehasonlításként a Széchenyi István utcai megállóhely:

Leszállók: 384

Főleszállók: 472

Átlag (indulások száma / megállóhelyi utasszám): 9 fő.

BKK Budapesti Közlekedési Központ
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
cégjegyzékszám: 01-10-046840
cím: 1052 Budapest, Városház u. 9-11.

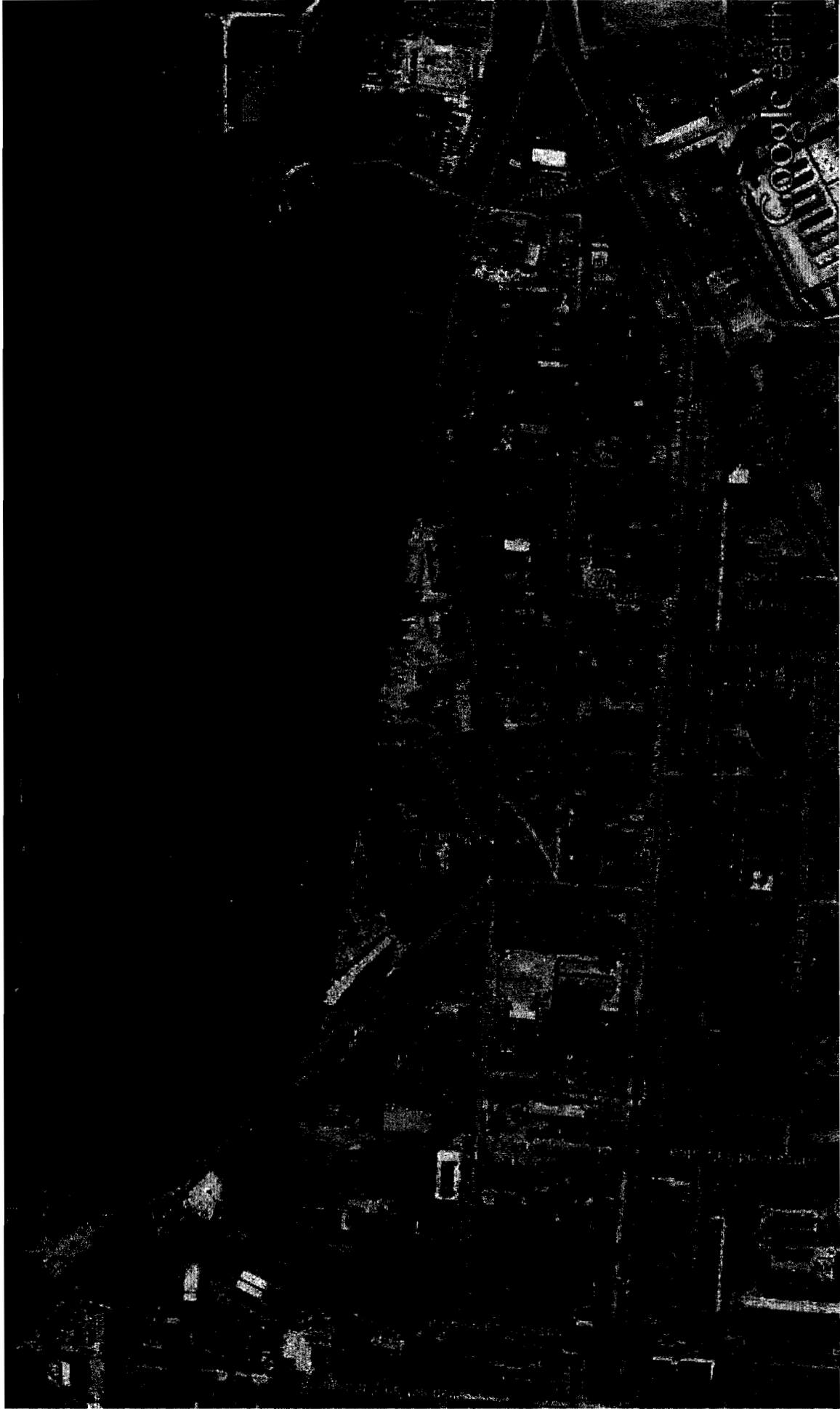
telefonszám: +36 30 774 1000
fax: +36 30 774 1001
web: www.bkk.hu
e-mail: bkk@bkk.hu

1/1

2. számú melléklet



3. számú melléklet



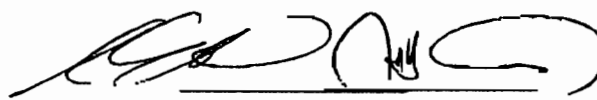
EGYEZTETŐ LAP

1. Az előterjesztés egyeztetve:

Vélemény:

Az egyeztetésben foglaltakkal egyetértek. Az általam javasolt módosítások átvezetésre kerültek.

Budapest, 2012. március „.....”



CSEVAK Zrt.

2. Az előterjesztés egyeztetve:

NYÚJT
Szervezési
és Működő
Társaság

Vélemény:

Az egyeztetésben foglaltakkal egyetértek. Az általam javasolt módosítások átvezetésre kerültek.

Budapest, 2012. március „.....”



Közterület-felügyeleti Csoport, közútkezelő