

BUDAPEST XXI. KERÜLET		CSEPEL ÖNKORMÁNYZATA
KÉPVISELŐ-TESTÜLETE		

J E G Y Z Ő K Ö N Y V

Budapest XXI. Kerület Csepel Önkormányzata Képviselő-testülete **2010. november 18-án** (csütörtökön) **17.00 órai** kezdettel a Királyerdei Művelődési Házban (1213 Budapest, Szent István út 230.) megtartott Közmeghallgatásáról.

Jelen vannak:

Németh Szilárd	<i>polgármester</i>
Ábel Attila	<i>alpolgármester</i>
Borbély Lénárd	<i>alpolgármester</i>
Morovik Attila	<i>alpolgármester</i>

Balogh Ernő, Bercsik Károly, Borka-Szász Tamás, Czibulyáné Szonday Szilvia, Dobák István, Gárday Balázs, Gergely István, Kováts Dániel, Makray Barbara, Noé László, Pákozdi József, Reznicek Zoltán, Szenteczky János, Szuhai Erika, Takács Krisztián, Tenk András, Zupkó János.

Összesen: 21 képviselő

Tanácskozási joggal jelen vannak:

dr. Szeles Gábor	Jegyző
Bernádné dr. Faragó Ibolya	Aljegyző
Bodnár Éva	Gyámhivatal, hivatalvezető
Baksa Lajos	Városépítési Iroda, irodavezető
Farkas György	Informatikai Iroda, irodavezető
Fatérné Rothbart Mária	Gyámügyi Iroda, irodavezető
Fodor Tamás	intézményvezető
Galgóczi D. Antal	Főv. Tűzoltó-parancsnokság, Csepeli Tűzország
Halmos Istvánné	Városgazdálkodási Ágazat, ágazatvezető
dr. Juhász György	Csepeli Egészségügyi Szolgálat intézményvezető
Kasza Viktória	Szervezési Iroda, irodavezető
Kecskés Ágnes	Közüoktatási Iroda, irodavezető
Kernné dr. Kulcsár Dóra	Igazgatási Iroda, irodavezető
Kiss István	OSZI intézményvezető
Koczka Sándor	Rendőrkapitány-helyettes
Lakatos Sándorné	Csepeli Piac Kft. ügyvezető igazgató
Lombos Antal	Szociális és Egészségügyi Ágazat, ágazatvezető
Papp Gyuláné	Humánpolitikai és Üzemeltetési Ágazat ágazatvezető
Oláh Istvánné	Közürend- és közübiztonsági főmunkatárs
dr. Polinszky Tibor	Főépítész
Samu-Óvári Judit	Városrendezési Iroda, irodavezető
Sárosi Miklósné	Szociális Iroda, irodavezető
Szimoncsikné dr. Laza Margit	CSSZSZ intézményvezető
Vlahovics Mária	Adóügyi Iroda, irodavezető-helyettes
Vukovich Zoltán	OMISA, mb. ágazatvezető
Werner Péter	CSEVAK Zrt. vezérigazgató

Jelen vannak még:

Samna Gábor	kabinetfőnök
Tóth János	tanácsadó
Dobos Sára	személyi titkár
Dózsáné Kosztyi Éva	Szervezési Iroda munkatársa
Koczka Sándor	Rendőrkapitány-helyettes
Csala Katalin	Szervezési Iroda munkatársa
Csóka Andrea	Szervezési Iroda munkatársa
Farkas György	Informatikai Iroda, irodavezető
Fehér Lászlóné	Szervezési Iroda munkatársa
Fizli Katalin	Szervezési Iroda munkatársa
Horváthné Friedvalszki Nóra	Szervezési Iroda munkatársa
Jóni Tibor	Csepeli Cigány Önkormányzat Elnöke
Szabó Ádám	Informatikai Iroda
dr. Tuncsik Csaba	Csepeli Egészségügyi Szolgálat, osztályvezető
Vida István	Csepp TV Kft. ügyvezető igazgató

Németh Szilárd köszönti a megjelent érdeklődő csepelieket, valamint a képvisező-testület tagjait. Megköszöni a rengeteg kérdést, javaslatot, ami különböző csatornákon hozzá érkezett (e-mailen és a Polgármesteri Hivatal portáján kihelyezett lánán keresztül, valamint itt a közmeghallgatás helyszínén kitöltött kérdőlapokon). Elmondja, minden kérdésre legalább említés szintjén ki fog térni, de azokra kérdésekre, amelyeket a helyszínen nem tudnak megválaszolni e-mailben vagy levélben válaszolnak majd, ha a kérdés névvel, elérhetőséggel ellátva érkezett.

Bejelenti, a mai Közmeghallgatás előtt egy kis időt kér a jelenlévőktől, hogy beszélhessen arról a bő egy hónapról, amióta az új képviselő-testület letette az esküt és ő Csepel polgármestere lehet.

Jelzi, mondandóját a kivetített képen illusztrálva is láthatják a jelenlévők, így könnyen követhető lesz.

Elsőként gratulál dr. Klinghammer István egyetemi tanárnak és Ferencz Győző költő, irodalomtörténésznek, akik november 17-én - Budapest születésének évfordulóján - a Fővárosi Közgyűlés ünnepi ülésén Pro Urbe Budapest díjat kaptak. Elmondja, ez számukra azért fontos, mert dr. Klinghammer István több évtizede csepeli lakos, jelenleg is Csepelen él, az ELTE rektora volt és ebbéli tevékenysége alapján ítélte neki a Fővárosi Közgyűlés ezt az igen magas kitüntetést. Ferencz Győzöről elmondja, hogy irodalmár, Radnóti kutató és a Jedlik Ányos Gimnáziumban tanított hat éven keresztül, így csepeli gyökerekkel is rendelkezik. Tisztelettel és szeretettel gratulál a díjazottaknak, ez úton a csepeliek nevében is.

Az elmúlt bő egy hónapról a következőket mondja: lehet, hogy ez nem látszik, nem biztos, hogy a jelenlévők ezt érzékelik, de az eltelt időszakban, amióta megérkeztek az önkormányzatba, teljes erővel elkezdtek dolgozni és rendkívül kemény munkát végeztek. Megjegyzi, ez olyan, mint amikor az ember egy jéghegyet próbál felfedezni, majd hozzáteszi, egyelőre még a jéghegy vízből kilátszó csúcán járnak.

Közi, néhány érdekes dologról szeretne beszélni, hiszen elképzelése szerint az önkormányzat nem csak a Szent Imre tér 10. épületéből, az önkormányzati képviselőkből, a Polgármesteri Hivatalban dolgozókból, az intézményi háttérből áll, hanem abból a 25 km²-ből, amelyen közel 80.000 ember együtt lakik. Kijelenti, az itt élőknek közös sorsa, közös érdekei, értékei vannak, és ő ezt tekinti önkormányzatnak. Kifejti, ő úgy gondolja, hogy az önkormányzatban elvégzett munkáról, illetve az önkormányzat körülményeiről, helyzetéről rendszeresen tájékoztatni kell azokat, akik az önkormányzatot alkotják.

A bevezető után a következőkről számol be:

- amikor átvették az önkormányzat vezetését, azzal találták szembe magukat, ami a kivetítőn is látható, hogy 2005 és 2009 között 7,3 milliárd Ft-os vagyonszerzés érte a kerületet, amint azt még az előző polgármester az előző ciklus végén közzé tette.
- közel 4 milliárd Ft-os a folyó fizetési mérleg hiánya, ami azt jelenti, hogy 2010-ben a bevételek és a kiadások között mínusz 4 milliárd Ft a különbség.
- 2021-ig vannak hosszú lejáratú tartozások, amiből 1,5 milliárd Ft fejlesztési hitel, 1,5 milliárd Ft a Főváros felé fennálló tartozás, ami a lakások elidegenítéséből származó bevétel azon 50 %-a, ami a Fővárosi Önkormányzatot illeti.
- 2008-ban az előző önkormányzat akkori vezetésének javaslatára a képviselő-testület „elég jó ütemben” az 1,5 milliárd Ft fejlesztési hitelből, közel 600 millió Ft-ot svájci frankra váltott. Megjegyzi, talán ezt nem kell különösebben magyaráznia.

- folyamatosan, közel 2 milliárd Ft-os bérhitel igénybevételével tudják csak fenntartani a kerület működését, ebből tudják állni kerületben az önkormányzatnál dolgozó köztisztviselők, az intézményeknél dolgozó közalkalmazottak (tanárok, tanítók, ügyviteli dolgozók, orvosok, nővérek) fizetését.

Szól arról is, amikor ő megérkezett az önkormányzathoz, azt tapasztalta, hogy az a nettó 9 milliárd Ft „észak-csepeli pénz”, amiről itt sokan beszélnek, gyakorlatilag eltűnt, illetve gyakorlatilag láthatatlan. Ennek kapcsán elmondja, a szeptemberi képviselő-testületi ülésen volt egy polémia egy 5 milliárd Ft-os lekötött betétről. Ez a lekötés nem a klasszikus lekötést jelenti, amikor beteszik a pénzt és az kamatozik, hanem munkával van lekötve, gyakorlatilag nincs hozzáférési joga ennek a testületnek.

Több száz-millió forintos perek vannak kilátásban, amelyekből egyet a jelenlévők is ismerhetnek, mert ő közzétette a www.csepel.hu honlapon. Elképesztő arcátlátsággal beperelte az önkormányzatot a Kis-Duna part egy részét megszerző és ott 180 lakásos apartman-házat, lakóparkot építeni szándékozó, nem magyar tulajdonú cég.

Elmondja azt is, hogy elavult struktúrákkal találkoztak, gyakorlatilag, ha nem nyúlnak hozzá ahhoz a működési struktúrához, amit az önkormányzatban most tapasztalnak, akkor - bármennyire furcsállják is most néhányan -, fenntarthatatlan lesz az önkormányzat működése és ez az önkormányzat képtelen lesz megújulni. Közli, ez azt jelenti, ha nem változtatnak, akkor az önkormányzat újra és újra fogja termelni a hiányt, az adósságot. Hangsúlyozza, rendkívül rossz hatékonysággal működik ez az önkormányzat.

Elmondja, rengeteg gyanús szerződéssel, kifizetéssel találkozott. A közmeghallgatást megelőző napon jutott el hozzá az úgynevezett „elkerülő út” elsődleges szerződés-kupaca. Ezzel kapcsolatban megjegyzi, felháborítónak tartja, hogy előfordulhatott itt Csepelen, hogy a csepeli önkormányzat terhelt ingatlanokat vásárol, vagy húz magához, akár ingyen - hangsúlyozza, hogy terhelt ingatlanokat -, azzal a címszóval, hogy ott elkerülő utat fog építeni. Jelen pillanatban a megkötött szerződéssel kapcsolatban - amiről ő tud, de várja azt az ügyvédet, aki az előző önkormányzattól a megbízást kapta - nagy valószínűséggel 67 millió Ft-ot, ki kell fizetnie az önkormányzatnak ezekre az ingatlanokra. Közli, ő azon lesz, hogy ezt a pénzt is megfogja, bár jelen pillanatban nem lát rá lehetőséget. Beszélt ez ügyben bírókkal és ügyészekkel is, tehát nem csak az általa ezzel az üggyel megbízott Ügyvédi Iroda tájékoztatta így. A gyanús szerződések jelentős része olyan, mintha valakik a csőbe húzást készítették volna elő. Hangsúlyozza, szeptemberben kötettek meg ilyen szerződések. Elképesztőnek tartja azt, ha valaki tudja, hogy ő személyében már többet nem lesz polgármester, és az út is kétfelé ágazhat - mert aki jön, az vagy folytatja az ő politikai irányát, vagy egy másik irányt fog elkezdni -, és ennek ellenére olyan szerződések kötnek, amikről úgy néz ki, mintha direkt azért kötettek volna, hogy gond legyen. Hangsúlyozza, ezeket nagyon nehezen lehet felbontani, megoldani. Rengeteg ilyen szerződés van. Jelzi, ő azonnal minden egyes szerződést megvizsgáltatott, illetve megvizsgáltat, de még mindig jönnek elő ilyen szerződések. Példaként említi, hogy a közmeghallgatás előtti napon egy 3 millió Ft-os beszerzésről kellett döntenie. Elképesztőnek tartja, hogy az előző ciklusban a hasára ütött egy politikus vezető és egy intézményigazgató háta mögött elrendelt egy 3 millió Ft-os beszerzést. Megjegyzi, annak az intézmény igazgatónak a határozott ellenkezésére, aki egyébként felel az adott intézmény működéséért. Hihetetlen, ami ebben az önkormányzatban fellelhető volt.

Kijelenti, „mutyi ügyek” kapcsán a lakásügyekről beszélnek. Elmondja, két nappal korábban három órán keresztül hallgatták ki őt a Budapesti Rendőr-főkapitányság Gazdaságvédelmi Főosztályán, a Szervezett Bűnözés Elleni Alosztályon, ahol ő újból tanú vallomásra foglalta azokat a feljelentéseket, amiket először április 7-én, majd szeptemberben két alkalommal megismételt. Kijelenti, nagyon reméli, hogy ezekben az ügyekben tisztán látnak majd.

Elmondja, amit tapasztalt még, az előtte már korábban is ismert volt, sőt az önkormányzat néhány évvel ezelőtt készítettett egy nagyon komoly felmérést, amiben kimondták, hogy gyakorlatilag ennek az önkormányzatnak a rákfenéje az, hogy kizárólagosan személyes kapcsolatokon múlik, hogy mi történik az önkormányzatban. Kijelenti, ez döbbenetes, ezt fel kell számolni, ez kiszámíthatatlan. Kiszámíthatatlan a napi működés, vagy pedig ott kell gázsulálni, sűrögni-forogni a személyek körül, akkor hátha lecsurran valami. Leszögezi, így nem lehet egy 80 ezer fős várost vezetni, ezt alapjaiban meg kell változtatni, alapjaiban meg kell újítani a működést.

Kijelenti, a csepeli értékek feladásáról a jelenlévőknek nem kell különösebben beszámolnia, elég ha csak annyit mond, emlékezzenek, hogy a Kis-Duna partért, mint értékért mit kellett küzdeni, hogy ne több ingatlan tűnjön el, hanem csak az az egy, amit sikerült átjárszani. Kijelenti, természetesen ennek az egynek a visszaszerzésén is fáradoznak.

Kifejti, hogy a Csepeli Kórház, újabb nevén a Weiss Manfréd Kórház csepeli érték, a Csepel SC, véleménye szerint Csepel egyik legfőbb kincse. Megjegyzi, és akkor még nem beszélt a volt Csepel Művek területén lévő áldatlan helyzetről, amiről senki sem tudja, hogy mi van ott. Amit lehet tudni, hogy ott a tulajdonosok 90 %-ban úgynevezett ingatlanfejlesztők. Erre szoktak más szót is használni,

de ő ezt nem mondja, mert senkit nem akar megsérteni, de azért az mégis csak döbbenetes, hogy azon a több mint százéves ipari komplexumon most ingatlanokon próbálnak páran nyereszkeskedni, és amikor az ember megnézi a tulajdoni lapokat, két dolog ötlük a szemébe. Az egyik, hogy a tulajdonosi háttér 80 %-ban ugyanaz és az is a szemébe ötlük, amikor megnézi ezeket a cég papírokat, hogy mindegyiknek offshore háttérű, újabb tulajdonosa van. Hozzáteszi, még egy dolog a szemükbe ötlük, úgy számolta, hogy több tízmilliárd Ft-tal vannak megterhelve ezek az ingatlanok. Jelzi, ő most nem beszélne a jelenlévőknek arról, hogy ez mit jelent, csak a fantáziájukra bízta.

Elmondja, az „elképesztő fejlesztésekkel” a jelenlévők is találkozhatnak nap, mint nap. Elég a gerinc utat említenie, ahol ellenzéki képviselő-társai által üzemeltetett blogon ő csak egy szerencsétlen polgármester, aki érvényesíteni akarja a csepeli érdekeket. Megjegyzi, ő ezt visszautasítja, inkább megmosolyogja. Nem tudja, hogy az-e a szerencsétlen polgármester, aki szombaton, a családjával tervezett kirándulás helyett - a szombat neki is szabadnap – elmegy, és másfél órát próbál alkudozni azon, hogy az ott lévő embereket, aki abban az utcában élnek, két 8 tonnás kalapáccsal ne zavarják a pihenő napjukon. Hozzáteszi, csak azért, mert az előző önkormányzat alkotott egy olyan rendeletet, amiben nem egyértelmű az, hogy a szombat az munkaszüneti nap vagy nem, vagy csak ezért, mert az előző önkormányzattal gyakorlatilag bármit meg lehetett tenni. Megjegyzi, és még van ennek egyéb következménye is.

Kifejti, a lerobbant intézményeket sem kell elmondani, elég, ha bemennek egy iskola WC-jébe, mert akkor nagyjából látják, hogy miről beszél.

Megjegyzi, az életnek nincs olyan területe, ahol az ember azt mondhatná, hogy egy picit is rendben vannak a dolgok, hogy az kiinduló pont lehet, hogy igen ezt itt csak egy kicsit kell megváltoztatni.

Leszögezi, fő céljaik elég világosak, ez a csepeli értékek megőrzése.

Hangsúlyozza a biztonságos működést, ez azonban nem kizárólag polgármester, vagy képviselő-testületfüggő, mert az azoktól is függ, akik Csepelért dolgoznak. Megjegyzi, hogy a biztonságos működés függ a csepeli lakosoktól is. Hangsúlyozza, hogy ebben a sorrendben. Nyilvánvalónak tartja, hogy a polgármesternek van ebben a legnagyobb „tégla”, a képviselőknek is van egy viszonylag nagy, de úgy gondolja, hogy a munkatársainak is. Közli, azt kérte a munkatársaitól, úgy működtessék ezt a kerületet, hogy mindenki a legjobb tudása, lojalitása, fegyelmezettsége, tisztessége szerint, a helyén tegye azt meg. Amennyiben mindenki a maga helyén elvégzi a munkáját, akkor sokkal kevesebb problémájuk lesz, mint amennyi eddig volt. Hangsúlyozza, ésszel, szívvel, tisztességgel, mert azt gondolja, hogy ebben a három szóban minden benne van.

Kijelenti, szeretnék helyrehozni az elmaradt, illetve az elrontott fejlesztéseket - amennyire lehet, amennyire képesek rá, hogy egyáltalán átlássák a helyzetet -.

Jelzi, a 2011. évi költségvetésről, mint az egyik legfontosabb eszköztől mindenféleképpen kell, hogy tájékoztassa a jelenlévőket. Megjegyzi, látták a legelején a költségvetés helyzetét, a vagyoni helyzetet és ebben a helyzetben nem tud mást lépni, mint hogy ezt helyre kell hoznia.

Hangsúlyozza, a legfontosabb szempont ebben a költségvetésben a pénzügyi egyensúly felé való elmozdulás lesz. A biztonságos működés alapjait kell megteremteniük. Véleménye szerint erre egy év van, a 2011. év. Onnan fogják majd pontosan látni, hogy milyen lehetőségeik lesznek 2012-ben, 2013-ban, 2014-ben és természetesen hosszabb távon. Hangsúlyozza, ezt nem ő mondja, hanem Csepel könyvvizsgálója mondja, és őrá nem lehet azt mondani, hogy egy FIDESZ bérenc. Hangsúlyozza, ezek a szavak az ő jelentéséből valók. Hozzáteszi, van még egy nagyon fontos dolog, amit a jelentésében leírt, hogy a 2011. évi költségvetés az előbb említett adatok alapján egy olyan költségvetés lesz, mint amikor két toronyház közé kiraknak egy pallót és ott lehet sétálgatni. Kijelenti, gyakorlatilag ez a mozgástér az új vezetés számára ebben a költségvetésben.

Tájékoztat arról, hogy a múlt héten az Állami Számvevőszékhez fordult. Teljes körű vizsgálatot kér a költségvetés, a szerződések, a cégek tekintetében. Evvel a kéréssel nincs egyedül, a polgármesterek közül. Reményét fejezi ki, hogy sikerül Csepelen legalább egy területet (pl. a közbeszerzések területét) az ÁSZ-nak pontosan megvizsgálnia.

Jelzi, felírt néhány problémát, amibe rögtön a legelején belekeveredtek és ezeket megpróbálta egy kicsit csoportosítani. A közterületek rendje a legrosszabb. Ha az emberek kimennek az utcára, azt rögtön látják. A sok szemét szembetűnő, valamint a kamerák, amelyek vannak is meg nem is, működnek is meg nem is. A napokban szintén egy ellenzéki honlapról értesült róla, hogy emberek tömegei tüntetnek ellene, mert szemetet hordtak össze két utca sarkán. Persze nem voltak emberek, akik tüntettek volna és már szemét sem volt, mire ő odaért. A szóban forgó helyszín, falevélgyűjtőhely, nem ő rendelte el, hogy ott gyűjtsék, hanem évek óta ott gyűjtötték a falevelet. Jelzi, ott van egy kamera, de a tárolt képei alapján nem lehetett beazonosítani, kik gyűjtötték oda a szemetet. Kérdezi, akkor minek a kamera? Minek kellett arra pénzt költeni? Előadja, már a múlt héten is foglalkozott a kamera ügygel. Akkor úgy tűnt, rendeződik a helyzet, de azt gondolja mégsem. Ha pedig nem, változtatni kell azokon is, akik ezekkel az ügyekkel foglalkoztak. A közfoglalkoztatással kapcsolatban

elmondja, a mai napon 10 órakor tartott egy megbeszélést. Rámutat arra, hogy a következő év első három hónapjában, amennyiben úgy dönt a képviselő-testület, - ő erre fogja kérni a testületet -, saját pénzen kell megoldani egy negyedévig, támogatások nélkül a csepeli közfoglalkoztatást. Úgy látja, ez a projekt, amit viszonylag gyorsan és nagyon pontosan, gyakorlatilag sebészi pontossággal meg kell oldaniuk. Kiemeli, 136 emberről van szó. Erre mondhatják, hogy sok is meg nem is. Ha beleélik magukat a 136 fő sorsába, életébe, akkor nem mondhatnak ilyet, úgy gondolja. Véleménye szerint, segítő kezet kell nekik nyújtani. Felveti, elmondta minden érintettnek, hogy inkább elégedetlen, mint elégedett ebben az ügyben. Észrevételezi, lehetne olyan közmunkát végeztetni, hogy például, ne kelljen a Radnóti Miklós Művelődési Ház előtti parkra 100 millió forintot költeni. Leszögezi, az óriási pénz. Megjegyzi, közmunkásokkal elkészíthető a park. Ha nem megy másképp, akkor ő két hétre beöltözik egy zekébe, és maga fogja megcsinálni a közmunkásokkal. Meg fogja mutatni, hogy meg lehet tenni. Rámutat arra, a hivatali működéssel is problémái vannak. Úgy ítéli meg, az úgy nem megy, hogy egy kazal irat mögül kell kinéznie a dolgozóknak. Hozzáfűzi, nem volt ennek a rendje kialakítva. Nincs kontroll mögötte. Jelzi, ezen a területen is rendet kívánnak tenni. Megjegyzi, nyilván ez sem megy másfél hónap alatt, hisz egy nagyon nagy hivatalról van szó. Jelzi, ezzel kapcsolatban, nem a hivatal alkalmazottait tartja felelősnek, hanem azokat, akik engedték, hogy ez az állapot kialakuljon. Visszatér a 3 milliós ügyre, amit az elején említett, tipikusan ilyen ügy. Nem kell a hivatali utat betartani, ha nem szűkséges, ha össze tudnak kacsintani, vagy valaki számít valamire valakitől. Véleménye szerint, ilyen nincs. Az Ady projekttel kapcsolatban elmondja, hogy az is elég meredek ügy mind a kettő. Bár az első elvileg befejeződött, a műszaki tartalom. Jelzi, lesz egy bejárás pénteken és hétfőn. Megpróbálják átvenni. Úgy gondolja, akik ott élnek, azok tudják, miről is beszél. A többieket nem szeretné untatni ezzel, úgy is hamarosan lejár az ideje, és a feltett kérdésekre kíváncsiak. Közli, a gerincúttal kapcsolatban már tett egy említést. A HÉV-BKV-t, a kettőt össze lehet hozni. Azt furcsának tartja, hogy jön egy új polgármester, addig nem állt le a HÉV, aztán mikor megérkezik, akkor már 3 napon keresztül, háromszor egymás után megállítják a HÉV-et különböző okokra hivatkozva, pl., mert a felső-vezeték ellopták, vagy azért, mert elszakadt a gerincút építése közben, vagy egyszerűen csak azért, mert ilyen úri kedvük volt. Kérdezi, mit gondolna valaki, ha az ő helyébe lenne? Talán direkt csinálta valaki, vagy így összesűrűsödtek a dolgok? Az önkormányzatot ezekről nem is tájékoztatták. Véleménye szerint lennie kellett volna egy működő csatornának, ahol ezekről tájékoztatják a hivatal első emberét. Jelzi, péntek délután a hivatali munkaidő után küldtek egy faxot, amiben jelezték, hogy másnap üzemkezdetől nincs HÉV-járat. Elképesztőnek tartja, hogy ezt meg lehetett csinálni. Megjegyzi, mostanra egy pár embert ott sikerült ráncba szedni, egy ember fegyelmet kapott, egy el lett bocsátva. Reméli, hogy ezután észhez fognak térni a HÉV kapcsán, mert ez így nem működik. Hozzáfűzi, a csepeli polgármesternek a HÉV-hez igen is köze van. Még akkor is, ha a HÉV-et a BKV működteti, az pedig fővárosi tulajdonú. Úgy gondolja, ha ma valaki meghallja, azt, hogy BKV, akkor a hátán feláll a szőr. Erről ő nem szeretne beszélni, de említhetné a 159-es buszt, van is ezzel kapcsolatban nála kérdés. Az nem járja, hogy a 159-es buszt át kell helyezni egy másik helyre. Meg tudja érteni, ilyen műszaki helyzetben, ilyen legatyzásított közlekedési vállalatnál nincs más lehetőség. A problémát abban látja, hogy az utazó közönséget semmiről nem értesítik. Megemlíti egy másik témát, talán néhányan káromkodtak az előző héten, szombaton, amikor a Völgy utca és a Kossuth Lajos utca kereszteződésében, a volt Pedagógus Ház előtt lemezelték egy aknát, ott teljesen elterelték a forgalmat, a BKV-t, és erről senkit nem tájékoztattak. Hangsúlyozza, a Csepeli Önkormányzathoz az óta sem érkezett ezzel kapcsolatban egy levél sem. Jelzi, szombaton bejárásón vett részt Baksa Lajossal a hivatalból, aki a hatósági ügyeket intézi, elképesztő dolgokat láttak és hallottak. Valaki megpróbálta nekik megmagyarázni, hogy a Völgy és a Kossuth Lajos utca is a fővárosi önkormányzat kezelésében van, és ott azt csinálnak, amit akarnak. Ezt is elfogadja, legyen így. Viszont ahová elterelték a forgalmat, a Béke tér felé, az viszont már a csepeli önkormányzat kezelésében van. Akkor minimum emiatt kellett volna őt értesíteni. Ez nem történt meg, s nap, mint nap szembesül ilyesmivel. Kifejti, két dologra vezethető vissza, egy, ha az elmúlt időszakban ilyen nem volt, akkor őt bizony, nem mondja tovább, mit akarnak vele csinálni. Valószínűleg ki akarják iktatni. Nem szeretné, hogy ez terjedjen el. Még az is lehet, hogy sosem volt szokás tájékoztatni a csepeli önkormányzatot semmiről, bárki, bármit megtehetett velük. Bármelyiket választja, ez nagyon nagy gond. Megjegyzi, ő ezt nem hajlandó tűrni. Ez nem lesz ezen túl így. Egyik napról a másikra viszont nem tudja elérni, de ebbe az irányba fog minden döntést meghozni. Rengetegen kérdezték mi lesz a csatornázással. Rámutat arra, egy héttel a választás előtt megjelent egy újságcikk, hogy rendben van a csepeli csatornázás. Ennyi. Viszont, ha valaki elolvasta az egész cikket, akkor ennek az ellenkezőjét olvasta a sorok között. Elmondja, hogy egy uniós projektbe keveredett bele a csepeli csatornázás. Véleménye szerint belekeveredhetett volna már előbb is, hisz Csepelen építették fel Közép-Európa legnagyobb szennyvíztisztítóját. Akkor le lehetett volna boltolni, ha itt épül a szennyvíztisztító, a csatorna legyen legalább a földbe. De ez nem történt meg. Majd azt mondták, igen

meg fogják építeni. Na igen, de nem építették meg. Közbe veti, jövő héten lesz egy találkozó, összehívta azokat az embereket, akik érintettek a csatornázási ügyben a fővárosi önkormányzattól. El nem tudja képzelni, hogy 2013, 2014 előtt rendeződik Csepel csatornázása.

A sport- és a testnevelés helyzete katasztrofális. Leszögezi, ő ezeket olyan problémáknak tartja, ahonnan csak kifelé vezető út kell. Hangsúlyozza, az alapítványtól el kell venni, és államosítani kell a Béke teret, a kajak-kenu telepet és az egész evezős terepet. Bármennyire nem tetszik ez néhány embernek. E nélkül, véleménye szerint nem megy. Kiemeli, a szóban forgó telkeket megterhelték 8 millió euróval. Megemlíti, kérte a testületet, hogy szüntessék meg a Csepel SC Alapítvány támogatását. Ezután, majd jön a zsarolás, hogy nem tudnak a gyerekek bemenni, fűtés sem lesz. Kijelenti, nem enged a zsarolásnak. Ez történt az elmúlt időszakban. Összejátszott az önkormányzat előző vezetése a Csepel SC-s emberekkel. Ha nem játszott volna össze, akkor nem fordulhattak volna ilyen dolgok elő. Véleménye szerint, meg kell fordítani, mert nem lesz megújulás. Csepelnek ezekre az ingatlanokra azért van szüksége, hogy Csepel ifjúsága, gyermekei sportolni tudjanak, s az által szerezzenek maguknak lehetőséget a jövőre vonatkozóan.

A polgári védelemmel kapcsolatban elmondja, mai napon tartottak egy polgári védelmi gyakorlatot, majd december 1-én egy külső gyakorlat is lesz. A legfontosabbnak tartotta, amikor polgármester lett, hogy a polgári védelmesekkel találkozzon. Az október 4-i vörös iszapömlés után azokat a híreket lehetett hallani, hogy elérte a Duna-ágot a szennyezés, ezért akkor összehívta a Védelmi Bizottságot. Ezzel kapcsolatban szintén megpróbálták róla lerántani a vizes lepedőt, hogy ő gyáva, és azt sem tudja, mit akar.

Rámutat arra, nagyon is tudja, mit akar, egyébként nem lenne itt. Kiemeli, a polgári védelem az egyik legfontosabb feladat, és amikor átnézte a dokumentumokat, azt látta, hogy kipipált feladatról van szó. Szerencsére két olyan új vezetője van a fővárosi polgári védelemnek, illetve a csepeli kirendeltségnek, akik hajlandóak arra, hogy ezt szintén primátusként kezeljék Csepelen. Felhívja a figyelmet, a polgári védelem segítségükre lehet abban, hogy az eltékozolt, elkótyavetyélt kórházat visszaszerezzék, mivel Budapesten az egyetlen bunker kórházi részleg az itt található.

Kiserdő, Tamariska-domb, RSD, ezek is érdekes történetek. Talán a Tamariska-dombot emelné ki, azonnal elindították, hogy ígéretükhöz híven az átjátszót az óvoda területéről eltakarítsák. Ezért van elrendelve építési tilalom a Tamariska-dombon. Nem fogja engedni, hogy az egyik helyről a másikra helyre átvigyük. Annak onnan el kell kerülnie. Erre megbízta Gárday Balázs informatikai tanácsnokot, aki példaértékűen hajtja végre ezt a feladatot. Gyakorlatilag 13 éve szenvednek ezzel a csepeliek, az ott lévő óvoda vezetője már beleöszült a levelezésbe. Előadja, ott is kettős játékot játszott az előző vezetés. Mivel azt mondták, hogy nem kell oda az a torony, és amikor fizetett a szolgáltató, akkor elvették a pénzt. Kérdezi, ilyet, hogy lehet csinálni? Ráadásul úgy vette el a pénzt, hogy annak a pénznek a negyede került be a kasszába, mint ami bekerülhetett volna. Erre ékes bizonyíték az az átjátszó, ami a Királyerdei Művelődési Ház udvarán van, négyszer annyi pénzt hoz a művelődési háznak, mint a Tamariska-dombi sokkal jobb pozícióban lévő átjátszó torony az önkormányzatnak. Rámutat arra, hogy a Kiserdővel kapcsolatban bele menne olyanba, hogy az önkormányzat azt kéri egy rendezési tervre való hivatkozással a Magyar Államtól, hogy 0,4 hektár állami földet adjon át az önkormányzatnak, mert az önkormányzati érdek. Ahogy elnézi a mostani állami vagyonpolitikát, gyakorlatilag korai volt azt kérni és erőltetni május óta. Mivel ez is május óta gyorsult föl.

Jelzi a Ráckevei-Soroksári Duna-ágról még fognak tematikus lakossági fórumokat tartani. Ahol bármit terveznek, mielőtt még hozzákezdenének, azokon a területeken mindenhol tervez lakossági fórumokat.

Megjegyzi a Nyugdíjas Ház is egy érdekes történet. Ott is egy napot kellett eltölteniük, hogy rájöjjenek arra, mi ott a gond. Ki döntött arról, hogy működésképtelenné tegye ezt a házat? Ismerteti, gondozásra szoruló beteg embereket bepréseltek azok mellé, akik az életük munkája során összegyűjtött pénzzel vásároltak maguknak bentlakást. Nem is érti, hogy van ez. Ezek az emberek nem tudnak egymás mellett élni. Nem összeférhetetlen emberekről van szó, hanem a helyzet az. Nem talált rá épkezláb magyarázatot, miért kellett ezt így kialakítani. Elgondolása van róla, de ezt most nem szeretné megosztani.

Lakásmutyikról beszélt az elején. Összegzi, ilyen helyzetet találtak és ebben a helyzetben kell mozogniuk. Ez a kiindulópont. Jelzi, a lehető legtöbb időt benn töltik a hivatalban, és személyesen járnak el egyes ügyekben is, ami nem volt szokás. Megjegyzi, személyesen ment el kivágott fát megnézni, és megmondja őszintén, véleménye szerint nem a hatóságnak volt igaza, hanem azoknak,

akik arról beszéltek, hogy hatósági döntés alapján tönkretették az ő vagyonukat. Megemlíti, erről majd külön fognak még értekezni az önkormányzatban. Felhívja a figyelmet arra, hogy olyan terepen mozognak, ahol minden egyes lépésüket nagyon meg kell fontolniuk. Iszonyatos örökséget találtak. Azt szeretnék, és azt képviselik, amit megígérték a választási kampányban, abban az irányban tudják megújítani Csepelt. Ebből ő nem enged. Azt kéri mindenkitől, amennyire el tudja fogadni vérmérsékletétől függően, fogadja el, hogy most ez a helyzet van. Hozzáfűzi, a csepeliek azt kérték, igen komoly támogatással, hogy változtassák meg ezt a helyzetet, mert elégedetlenek voltak. Leszögezi, itt teljesen más stratégiára, más gondolkodásra, más filozófiára van szükség. Kiemeli, a középpontba a valódi lakossági érdekeket kell helyezni, és a csepeli értékek megőrzését.

Köszöni szépen, hogy meghallgatták. Felhívja a figyelmet, hogy kérdőlapok találhatóak a munkatársainál, aki még nem tette föl a kérdését, felteheti ezeken. Gyorsan végig szalad a kérdéseken. Utána következnek a személyesen itt feltett kérdések és a válaszok. Természetesen az alpolgármester kollégái, Borbély Lénárd, Ábel Attila és Morovik Attila urak, illetve dr. Szeles Gábor jegyző, vagy a képviselő-testület tagjai, akik jelzik, hogy szívesen válaszolnának egy szakmai kérdésre, és a csepeli önkormányzat szakmai stábjá, valamint a cégek vezetői is jelen vannak.

Kérdőlapon feltett kérdések:

Németh Szilárd elmondja, egy nagyon aranyos néni, **Juliannának** hívják, küldött egy hihetetlenül komoly programot. Nagyon megfontolandó, amit a köztisztaságról, közlekedésről, bűnözésről ír, amit véleménye szerint nap, mint nap el kell szenvednie. Azt írja, azt is bűnözésnek tartja, ha valaki nem lyukaszt jegyet a buszon. Természetesen válaszolni fognak a néninek, mivel küldött egy e-mail címet is, amit csak lehet, bevesznek a programba.

Fehér László írta a Fenyves utcából, - az Arany János utcából is érkezett olyan kérdés - hogy elégük van a törtaszfaltos útból.

Németh Szilárd elmondja, teljes egészében megérti őket. Jelzi, mind a két utcában beszélt az ott lakókkal még a választási kampány előtt. Abba az irányba fognak haladni, hogy a csatorna elkészüljön és normális utat, közlekedést tudjanak biztosítani az utcákban. Véleménye szerint az nem járja, hogy leszórják ilyen anyaggal, és utána az repül mindenfelé. Gyakorlatilag két hónap alatt használhatatlanná válik.

Megemlíti, hogy utcai italozással kapcsolatban is kapott az Erdősor utcai lakótelepről, egy ismeretlen helyről és a Puli sétányról is kérdést. Leírták a lakosok, hogy ott vannak kisboltok és oda néhány ember nem azért jár, hogy kenyeret vegyen, hanem a lehető legnagyobb mennyiségű alkoholt. Kéri a jegyző urat, a megemlített boltokat látogassák meg egy nagyon komoly hatósági ellenőrzés következtében. Amennyiben nem fog változni a helyzet, ő fogja kezdeményezni ezen boltok bezárását, és az engedélyek visszavonását. Hozzáteszi, el fogja érni.

Felolvas egy újabb kérdést, a Gubacsi híd járhatatlanságáról a reggeli órákban. Véleménye szerint nem csak reggel, de este is járhatatlan. Egyetért a kérdező véleményével. Előadja, a híd már 80 éves, ráadásul úgy, hogy amikor megszűnt a HÉV, akkor kialakítottak egy új pályát. Azóta az is tönkre ment, és nem foglalkozott vele senki. Mondhatná azt, hogy fővárosi önkormányzati feladat és az is egyébként. Felhívták a figyelmet a csepeli kórház bezárásakor arra, hogy ha a Gubacsi hídon kell átvinni egy szívbeteget embert a Jahn Ferenc Kórházba, akkor sokkal kisebbek lesznek az életesélyei, mintha az egy kilométerre lévő Weiss Manfréd csepeli kórházba szállították volna őt. Kifejti, éveken keresztül adott be a parlamentbe javaslatokat arra, hogy legalább kezdjék el a híd felújítását. Hangsúlyozza, ezt most is meg fogja tenni, nem a mostani, hanem a legközelebbi költségvetéshez, hogy a híd felújítása megtörténhessen. Megjegyzi, ha valaki elmegy a híd alatt, már akkor is látszik, nagy baj van a hiddal. Közli, nem kevés pénzbe kerülne a felújítása és a híd állapota folyamatosan romlik.

Jelzi, egy csepeli lakos (nem tudta elolvasni a nevét) azt írja, azt szeretné, hogy az önkormányzat ingyenesen szállítsa el a zöld lombhulladékot, és ne CSEVAK-os zsákokban, pénzért. Ő teljesen egyetért ezzel. Rámutat arra, egy programot elindíthatnak, azt nem tudja megígérni, hogy mindenki lombhulladékát úgy tudják majd elszállítani. Vannak már olyan külső kerületek, a XVI. és a XVII. kerület, amelyek jó példával jár ebben elő. Hozzáteszi, fel fogja keresni a két polgármestert és tapasztalatot fog cserélni velük. Annyi információja van, hogy a XVI. kerületben évente 8000 zsákot

osztanak szét ingyen, és bevonják az egyéni körzetben megválasztott képviselőket is. Csepelen 14 egyéni körzetben megválasztott képviselő van. Szeretné, ha mindannyian részt tudnának venni az említett programban. Jelzi, ezt a programot el kell és el is fogják indítani. Úgy tudja, hogy a CSEVAK-nál is elindult egy ilyen program az FKF Zrt-vel karöltve.

Glázer Gyula kifogásolja kérdőívén az Iskola tér buszmegálló kinézetét.

Németh Szilárd kifejti, nem csak az Iskola téren van ilyen gond. Egy polgármester kollégája Nagy Gábor Tamás az utcai rongálásokkal és a falfirkákkal kapcsolatban épp előző napon adott be egy törvénytervezetet. Jelzi, a jövő héten fogja aláírni, hogy támogatja. Tehát aki a rongálásokat elköveti, azt mérlegelés nélkül és a rongálás mértékét figyelmen kívül hagyva akár egy évre is börtönbe lehet zárni.

Közli, a többi kérdezőnél azért nem mondott nevet, mert azok névtelenül érkeztek.

Galgócz Antal úr levelében a buszjegyet nem lyukasztókkal foglalkozik. Kérdezi még, hogy miért nőtt meg Csepelen a romák száma és más budapesti kerületben miért nincs így?

Németh Szilárd szeretne erre konkrét választ adni, de nem tudja, hogy tényleg megnőtt-e a romák száma erősen Csepelen. Hozzáteszi, meg fogják a kérdést vizsgálni, megnézik, mi van a kérdés mögött és válaszolni fog Galgócz Antal úrnak.

Pázsit Erzsébet kérdését felolvassa. A Mókus út, Szarka utca, Sármány utca között elkészített út szakaszát rosszul tervezték, vagy építették meg. Amíg földút volt az úttesten állt meg az eső, az olvadó hó leve, mostantól a megemelt úttest miatt, a járdán fog megállni, télen pedig megfagyni, mivel a járdát sokkal alacsonyabbra tervezték, a lejtése is a kerítések felé történik. Tehát ha nem fagy meg, akkor még be is folyik a kertekbe. Nem kell locsolni, mondhatnák erre. Kérdezi a levélíró, hogy a téli balesetveszély miatt milyen intézkedés várható az önkormányzat részéről?

Németh Szilárd hangsúlyozza, hogy a kérdező által felvetetteket a főépítéssel meg fogják vizsgálni, és megnézik, mit lehet tenni. Felveti, az elkészített utakat meg fogja szintén vizsgáltatni. Elmondja, vannak olyan módszerek, amelyek az utak használhatóságát, anyagminőségét kimutatják. Nagyon kíváncsi arra, hogy Csepelen az utak miért kerültek ilyen hihetetlen méreg drágába, ha használhatatlanok ezek az utak.

Jelzi, **Moszt Boldizsárnak** hívják az urat, aki ezeket írta, Pázsit Erzsébet e-mail címéről. Megköszöni a kérdésért.

Balhegy Gabriella (Zrínyi u. 3.) tanárnő a társasházak áldatlan helyzetével foglalkozik. Levelében megemlíti a CSEVAK-ot.

Németh Szilárd felhívja a vezérigazgató úr figyelmét arra, hogy az a feladat, amit elkezdtek a lakásgazdálkodással, illetve ezen a területeken azt nem ér rá jövőre elkészíteni.

Arról van szó, hogy a CSEVAK Zrt. végzi a Zrínyi utca 3-4. társasház kezelését. A lakók egyáltalán nincsenek velük megelégedve, és a leírtak alapján Németh Szilárd sem gondolja, hogy elégedettnek kellene lenni. Idéz egy mondatot, melyben azt állítja a levélíró, hogy a CSEVAK Zrt. az ellátás során gyakran ellenérdekű félként vesz részt a szavazáson. A polgármester úr számára ez nem pontosan érthető, csak elképzelése van a témáról, mert már tapasztaltak hasonló dolgot egy parkoló építéskor. Ezt megengedhetetlennek tartja. Úgy gondolja, nem fordulhat elő az, hogy valakit megbíznak azzal, hogy kezelje a lakás ügyeit, és nem a tulajdonosok, illetve azok többsége dönti el, hogy mi történjen. Úgy gondolja, lehet arra hivatkozni, hogy igen, 12 tulajdonos jár el a közgyűlésekre, azonban vannak módszerek arra, ha komolyan veszik az ügyeket, akkor a tulajdonosok többségét meg tudják kérdezni arról, mi az akaratuk az egyes ügyekben. Nyilvánvaló a tulajdonosok felelőssége is, ha nem mennek el arra a döntéshozó fórumra, ahol a szavazatukkal befolyásolni tudnák a döntést, vagy nem szervezik meg azt a csapatot, amelyik képes a döntést befolyásolni. Véleménye szerint, a tulajdonosoknak is van ebben az ügyben felelősségük.

Z. Bauer Tibor írja, hogy a 159-es busz közlekedése a kora reggeli járatoknál nem megfelelő.

Németh Szilárd kijelenti, el fogja juttatni az észrevételt Vitézy Dávidhoz, és meg fogja vele beszélni a problémát. Tapasztalata szerint, a 159-es busz még az egyik legjobb járat, főleg, ha összehasonlítják a 148-as buszával. Kijelenti, mindenképpen meg fogja vizsgáltatni a problémát.

Eke Csaba csatornázással kapcsolatban írt. Konkrét válaszokat kér, konkrét ügyekre. Arról érdeklődik, hogy mennyibe kerül egy méter csatorna Csepelen. Az ütemtervre és még sok minden másra kíváncsi, többek között a Lankás - Méter és Erdész utca szennyvíz- és csapadékelvezetésére is.

Németh Szilárd megjegyzi, nagyon jó ötletet adott neki az illető, a csatornázással kapcsolatos problémát is meg fogja vizsgáltatni, a főépítész úrék segítségét fogja kérni ebben a témában. Konkrét választ fognak adni.

Burger Zsoltnak a Királyerdőben lévő többlakásos társasházak kapcsán van észrevétele.

Németh Szilárd elmondja, ismerik a problémát, Zupkó János úr még ellenzéki képviselőként próbált meg áttörhetetlen falakon átmenni az ügyben, azonban csak részleges sikerrel járt. A szabályozás részlegesen megtörtént, Gergely István úrnak volt annak idején ebben az ügyben egy szinte már csak „parázsoló” javaslata, amit az akkori testület meg is szavazott.

Arra kérte Reznicek Zoltán tanácsnok urat, hogy készítse össze az összesítést arról, mi történt a Királyerdőben, a kertvárosban ebben a témában, és hogyan fordulhatott elő, hogy a rendeletben nem megfelelő beépítési százalékok vannak. A tanácsnok úr nagyon komoly térképet, anyagot készített el. Most annak a felmérése zajlik, hogy kinek állt érdekében az, hogy egy hagyományos településszerkezetet gyakorlatilag szétveressen. Úgy gondolja, ha egy-egy vagy sok kis cég van a történet mögött, akkor az is baj, azonban, ha egy vagy két nagyobb cég van, és azok tulajdonosai a háttérben még össze is kapcsolódnak, vagy csatlakoznak valahova, akkor még nagyobb a baj, mert tudatosan történt a dolog. Tehát jelen pillanatban még nem tudja megmondani, tudatosan vagy tudattalanul alakult így az ügy, azonban vannak, akik a választ mindenképpen meg fogják adni. A tanácsnok úr és a bizottsági elnök úr is – most már nem ellenzéki képviselőként – tud segíteni a probléma megoldásában.

Elképesztőnek tartja, és teljesen egyetért az észrevétellel, mert nem lehet parkolni sem, és számára sem érthető, miért él most hat család ott azon a telken, ahol egy család élt.

Kállai József a csepeli romák helyzetéről írt levelében, és a közcélú foglalkoztatással kapcsolatban kérdez, mert nagy valószínűséggel a közcélú foglalkoztatás keretében több roma származású honfitársuk is részt vesz.

Németh Szilárd kijelenti, a közcélú foglalkoztatás ügye előttük van, március 31-ig saját erőből meg fogják oldani a problémát. Kihangsúlyozza, nem marad senki munka nélkül.

Egy hölgy nagyon komoly leveléből idéz a polgármester úr, aki hat éves kisfiával él együtt az Erdősor utcában, nagyon nehéz körülmények között, és akinek szintén a közfoglalkoztatású munka adja a kenyerét. A hölgy azt írja, hogy a hetvenezer forint/hó az életüket jelenti.

Németh Szilárd kijelenti, a hetvenezer forint neki is sok pénz, természetesen nem úgy, mint a hölgynek, de át tudja érezni ezeknek az embereknek a sorsát, mert ő Csepelen a Tátra utcában egy 9m²-es albérletben nőtt fel. A szüleivel együtt négyen laktak a 9m²-en, nem a szobája volt annyi. Kihangsúlyozza, mindent meg fog tenni azért, hogy segítsen.

Frank Herbert királyerdei lakos levelének első kérdése, a Vércse utca – Kondor utca kereszteződésénél a régi közérttel (a régi piacnál, a kocsmával szemben) mi fog történni?

Németh Szilárd kéri, beszéljenek a problémáról, mert valóban tűrhetetlennek tartja a helyzetet. Úgy tudja, vegyes tulajdonban van a telek, azonban nem tudja kié. Jelen pillanatban nem tud választ adni az észrevételre, de egyetért azzal, hogy meg kell oldani a problémát.

Frank Herbert úr következő kérdése, mi az önkormányzat szándéka a Szent István úton az orvosi rendelővel szemben levő házazal?

Németh Szilárd válasza, a Pumukli Állatorvosi Rendelővel szemben a valamikori katolikus egyház épülete van, a volt Bagi Ilona Művelődési Ház, később a szociális ház, ami miatt gyakorlatilag össze kellett préselni az embereket, amiről az előbb beszélt, a Schmidt-villa, ami Csepel egyik legpatinásabb épülete. Tavaly úgy döntött a Képviselő-testület, hogy 99 évre a református egyháznak adja oda hitéleti tevékenységre. El is készült az átalakítása, a főépítész úr éppen a múltkor tárgyalta tiszteletes

úrral - akit üdvözl - és az építészükkel. Kijelenti, meg fog oldódni a helyzete, ott egy sokkal szebb környezet kialakítása zajlik a református egyház részéről és azt is le tudták tárgyalni, hogy a szomszédokkal közösen megállapodva történik meg ez az átalakítás, majd ennek a hitéleti központnak a működtetése.

Frank Herbert úr még azt szeretné tudni, hogy a Duna-parti napközis tábor területén terveznek-e valamit?

Németh Szilárd kijelenti, tervez, azonban még nem az önkormányzaté a terület, elvesztették annak idején egy részét. Egy másik része a volt Környezetvédelmi Minisztérium, most a Vidékfejlesztési Minisztérium alá tartozik. Azt tervezné, hogy visszaadná a lakosságnak. Ha másképpen nem megy, akkor le kellene bontani a kerítéseket. Van mit tervezni, meg volna mit megcsinálni, csak egyelőre nem az önkormányzat tulajdonában van. Sőt a tulajdonos az a tulajdonos, akinek mint már említette, sikerült ezt átpasszolni annak idején, mivel nem építhette meg ott a 180 lakásos lakóparkot, ezért 400 millió forintba került az önkormányzatot. Megjegyzi, szép per lesz.

Holecz Imre (Vesszősfia János út) levélben írt kérdése, hogy mikor valósul meg a királyerdei csatornázás?

Németh Szilárd elmondja, most is a csatornázás mellett van, a legfőbb fejlesztési feladatnak tartja. Ha ez elindulhat, mindent megtesz azért, hogy be is fejeződjön. Ugyanúgy fogja az ügyeket kézben tartani, mint ahogy például segített a református egyháznak, hogy elinduljon végre az a fejlesztés, amit ott kezdtek. Minden ügyet így fog gondozni, és ami tőle függ, mindent meg fog tenni.

Holecz Imre (Vesszősfia János út) arról ír továbbá, hogy Csepel szemetes város. A Sétáló utcában van takarítás, de Csepel nem a Sétáló utcából áll.

Németh Szilárd egyetért ezzel. A közterületesekkel találkozott egy héttel ezelőtt, nagyon kedves tisztességes embereknek látszanak, de ők is magukra maradtak. Véleménye szerint, nem tudták pontosan, hogy mi a feladatuk. Mondott nekik utcanéveket, házszámokat, direkt a Rákóczi útról, a Táncsicsról, meg a Kossuthról, és kérdezte, hogy miért van felbontva az úttest meg a járda? Mondták, hogy nem tudják, az a fővárosé. Na, ez így nem megy.

Szeretne egy olyan közterületi rendszert kialakítani, amibe benne vannak az útfelügyelők, a közterület felügyelők, és ez a csoport fogja értékesíteni a közterületet, tehát bérbe adni. Még van egy pár dolog, amit Borbély Lénárd alpolgármester úrral együtt terveznek, pontosan azért, hogy mindig tudják, mi zajlik a közterületükön. Így sem lesz tökéletes a kép, de ennél, ami most van, sokkal jobb lesz.

Üzemeltetni kell például a közterületi zöld számot, de úgy, hogy annak haszna legyen, ne kelljen ötször felhívni, és akkor sincs válasz. Ezen a területen egyértelműen rendet szeretnének tenni, és ebben kéri a csepeli lakosok együttműködését, közreműködését.

Ezt a célt szolgálja a falevél akció, amiről beszéltek, és lesznek egyéb akciók. Ehhez a közterületi csoporthoz fogják rendelni a zöld kommandót, ami a CSEVAK-ban kialakításra került.

A járdán lévő hó eltakarításával egyetért, melyet az idén már ellenőrizni fognak. Az önkormányzat a saját területén ezt meg is fogja tenni, mert ha nem, akkor milyen alapon vonhatná felelősségre a lakosságot.

Holecz Imre (Vesszősfia János út) következő felvetése, a Szent István u.- Martinász u. kereszteződése tragikus.

Németh Szilárd van még néhány ilyen, pld. Széchenyi u.- és a Kassai u. kereszteződése, ahol van egy kocsmá. A rendőrkapitány úrtól szeretné megtudni, hogy miért állnak a kocsmá előtt autók? Gyakorlatilag az ott parkoló autók miatt nem tudnak mások kifordulni. Ezt kifogásolja Mikola Péter is a kerület egyik pedagógus zenésze, őt is felháborítja ez a probléma, és ott még busz is közlekedik, a Martinász utcán meg a másik busz.

Nem tudja, hogy járható-e a Martinász és az azzal szemben lévő utca. Itt igazából három utca találkozik, nincs kereszteződés. Nem tudja, megoldható-e a lámpás kereszteződés. Szerinte nem, ezért talán más forgalmi eszközt kellene kitalálni, de az ésszerű gondolkodás lenne a legfontosabb. Ott is van egy gumis, előtte is állnak autók, tehát ezen a két helyen nemcsak közlekedés technikai probléma van, amit mindenképpen meg kell vizsgálni.

Holecz Imre (Vesszősfia János út) Csepel kereskedelmi ellátottsága alacsony szintű.

Németh Szilárd ez szintén igaz. Gyakorlatilag a Csepel Plaza is üresen kong. Erre mondhatná azt is, hogy válság van, de azért annyira nincs. Megpróbálnak egy kereskedelem barát környezetet létrehozni, de ez nem egyszerű, és nemcsak az önkormányzattól függ. Mindennek két oldala van. Az erős kereskedelemnek következményei vannak, vagyis az utcán rakodó, parkoló autók, stb., tehát ez több gondot hoz magával, de megvizsgálják ezt is.

Homonnai Zsolt (Rákóczi F. u.97-105.) a gerincúttal kapcsolatban írt javaslatot.

Németh Szilárd köszönettel veszi, de egy kicsit megkésettnek érzi a javaslatot, mert nem tudja, hogy lehet a műszaki tartalmat változtatni, azokat, amikre nem történt megrendelés, vagy nem készült már el, azokat talán fogják tudni. A múlt hét szombaton is azt tapasztalták, hogy olyan házat is elbontottak, amit nem kellett volna, amit kellett volna, azt meg nem. És a ház sarkán megy az út, ahová még egy lámpát is tettek. Tehát két lépés, és beléphet az ember az erkélyre. Nem érti, hogy lehetett ezt így engedélyezni, miért kellett ennyire kapkodni, kibírtak már néhány évet. A tervezés alaposabb lehetett volna, azon az egy-két hónapon nem múlt volna semmi.

A Gerincúttal egyébként még közlekedési probléma is lesz, mind a ki és mind a bemenettel. A Rákóczi útra a csatlakozás két részből lesz. A Rákóczi útról állítólag a Betű utcán a keresztnél, ahol a HÉV megy, szemben a Pláza, ott lehet majd bemenni, és kijönni a Magyar utcán, és a Posztógyár utcán lehet. Csepel ebben nagyon óvatosan fog tudni részt venni, mert egyrészt elkezdődött az ügy, másrészt ez egy hihetetlen drága projekt. Majdnem 11 milliárd Ft a teljes költsége ennek a 2,5 km-es útszakasznak. Nyilván nem csak egy utat építenek, nemcsak erről szól a fáma. Itt hidat kell építeni, csatornázás van benne, tehát sok mindent kell csinálni, mégis méreg drágának tűnik indokolatlanul.

Van még az elején is probléma, és hiányzik jó néhány száz méter zajvédő fal. Az is gond, hogy Ófaluban, ahol 250-300 ember lakik, ők hogy fognak a város egyik részéről a másik részére átmenni. Még ez sem tisztázódott. A területet felügyelő főpolgármester-helyettes úrnak ebben az ügyben, a BKV-s és a HÉV-es ügyekben is írt. Információi szerint a jövő héten lesz egy közös találkozó a kivitelezővel, a megbízóval, és az önkormányzat részéről is részt vesznek ezen a megbeszélésen.

Szolnokiné Gráf Mária (Cirmos sétány 3.) az elhasznált sütő olajjal kapcsolatban írt tanácsot és egy számítást is végzett.

Németh Szilárd egyetért a javaslattal, kéri a környezetvédelmi csoportot, gondolkodjanak azon, hogy miként lehetne az elhasznált lakossági sütő olajat begyűjteni. Köszöni a tanácsot.

Nagy Károly a közlekedéssel kapcsolatban írt, hogy a Csillagtelepi járat 35-36-os busz követési ideje nem megfelelő, gyakran összerolódik, vagy nem megy időben.

Németh Szilárd megérti a gondot, ami a nagy átszervezésnek köszönhető. Két évvel ezelőtt volt egy nagy átszervezés, amikor az autóbuszok számai is megváltoztak. Nehezen szokta meg ő is, hogy az 59-es busz helyett 35-ös lett, valamint 36-ost. Ezeknek hosszabb lett az útvonaluk és bonyolultabb is. Minél hosszabb egy városi járat útvonala, annál több hibalehetőség van benne, pld. baleset, lerobbanás, dugó stb. A végpontokon van a torlódás, mint pld. a 148-nál, a 151-nél, 35-36-os buszoknál. Akkor tapasztalja azt az ember, hogy az egyik befogta a másikat. Ezt is eljuttatja majd a BKV-hoz, és várja a javaslatot, hogy mit lehet tenni.

Király Csilla komoly környezetvédelmi programot írt. A talajterhelési adó személyes ügy, ebben kéri az adóhatóság segítségét, mert talajterhelési adóról kap valaki a Csepeli úton állandóan értesítést. Arról is érdeklődik, hogy a kerület zöld vagyonának megóvása és gyarapítása érdekében mit tud tenni az önkormányzat.

Németh Szilárd azt gondolja az egyik legfontosabb dolog talán az, hogy meg kellene őrizni azt, ami van, nem kell mindent beépíteni. Választ fog kapni természetesen a kérdező.

Pap Vera földúttal kapcsolatos felvetése: „A temető melletti kutya-futtató, jó dolog, de elfuserált alkotás! A kutya-futtatóhoz vezető beton járda fölösleges alkotás, amit meg kell szüntetni.”

Németh Szilárd egyetért ezzel, és azt kéri, hogy ezt nézzék meg, kezeljék egyedi bejelentésként.

A Tamariska-dombról beszélt, hogy milyen irányban mozdult el az önkormányzat az átjátszóval kapcsolatban. Határozott álláspontja, hogy annak onnan el kell tűnnie. Az ott élők évek óta küzdenek, az óvoda, az óvodavezető, és ez tarthatatlan állapot. Már akkor gond volt, amikor azt valaki engedélyezte valamikor 1993-ban.

Dorner János (Repkény utca) írásbeli kérdése, létrejön-e munkahelyteremtést segítő alkalmazott, vagy bizottság?

Németh Szilárd válasza, ma hozott létre egy ilyen csoportot, de egyelőre csak a közfoglalkoztatással kapcsolatban, de köszöni a javaslatot. Egyetért azzal, hogy az ország, és Csepel egyik legfontosabb problémája, a foglalkoztatás, a munkahelyek teremtése. Csepelen egyébként 2009. óta duplájára nőtt a munkanélküliek illetve a foglalkoztatásba be nem vontak száma, bár még nem éri el a 1000 főt.

Burbiczki Szilvia írásbeli kérdései, pld. a Kis-Duna part világítása, több szemetes kellene, az SZTK működése katasztrofális.

Németh Szilárd ez utóbbira a frissen kinevezett főorvos urat kéri, hogy beszéljenek, miért írt ilyen véleményt a lakos.

Írja továbbá a kérdést feltevő azért rossz, mert óriási sorok vannak, illetve gond az, hogy egyszerre 5-6 embertől vesznek vért.

Ez elég érdekes. A háborús időköt idézi az ilyen típusú vérvétel, már csak a személyiségi jogok védelme miatt is. Arra kéri a főorvos urat, hogy feltétlenül beszéljenek erről, és a választ fogalmazza majd meg.

Kecskés Béla javaslatokat, észrevételeket tesz, többek között a közlekedési helyszíni bírságok drasztikus emelésére.

Németh Szilárd azt gondolja, nem is olyan egyszerű, ha nagyon magas a bírság. A parlament előtt is van egy javaslat, gyakorlatilag kettészakadt a parlament pártpolitikától függetlenül. Van, aki szerint így végre sikerül megbüntetni azokat, akik ezt megérdemlik. Mások szerint ez durva, mert megint csak a kis ügyeken és a kis embereken fog csattanni az ostor, és lesznek olyanok, akiket ez különösebben nem érdekel, könnyedén ki tudják fizetni a 100.000.-Ft bírságot, más részről pedig korrupció gyanús a történet. A 100.000.-Ft olyan, ahol már korrumpálható az, aki ezt kiméri.

Kecskés Béla egyéni választókerületi képviselői fórumokat kér Királymajorból.

Németh Szilárd ezt nagyon megfontolandónak tartja. Az előbb említette, hogy ügyek mentén tartanak majd fórumokat, de arra kéri a 14 egyéni képviselőt, gondolja meg, a területén szervez-e ilyet. Szívesen részt vesz előre egyeztetett fórumokon.

Kisariné Kapusztza Edit (Repkény u. 56/1.) levelében azt szeretné tudni, hogy miért nincs Csepelen uszoda és kórház?

Németh Szilárd elmondja, a beszéde elején már szó volt erről, hogy miért nincs. Értesülése szerint nyolc helyszínre is tervezték az uszodát. Egy helyszín kellett volna, de ott meg kellett volna építeni. Ahhoz tartja magát, hogy 2012-ben meglesz az uszoda. Akkor lesz a Csepel SC 100, az önkormányzat 300 éves, és lesz egy londoni olimpia, továbbá akkor lesz 40 éves az a négy darab világítóttest, amit le akartak szerelni a Csepel SC-ről. Úgy véli, bőven van mit ünnepelni, és legalább egy uszoda épüljön meg 2012-ben. Erre nagyon fog figyelni. Azok az emberek, akik már levezettek ilyen projektet azt mondják, hogy az első igazi döntéstől számítva - aminek joghatása is van - 1,5 év múlva elkészülhet. Mindenkit megnyugtat arról, hogy igyekezzenek a legjobb helyszínt kiválasztani. Szó lesz az árérték arányáról is, és hogy a kiszemelt terület kinek a tulajdonában van. Ha abban gondolkodnak, hogy a Csepel SC területén, a Béke téren legyen-e az uszoda, akkor tisztázni kell, hogy az a telek az önkormányzaté-e. A telektulajdonosok egyetértenek ezzel, de ők építenek oda valami plázaserűt. Ez viszont így nem működik, a kettő együtt nem csereszabatos. Azt szeretné, ha tömegközlekedéssel mindenki számára elérhető lenne, illetve kerékpárral is. A következő felvetése a Komposztáló program. Erről is volt szó, komposztáló programot fognak elindítani.

Brázdáné S. Judit írásbeli kérdése, mikortól számíthatnak a sport osztály indítására a Jedlik Ányos Gimnáziumban?

Németh Szilárd válasza, reméli, hamarosan, de ahhoz olyan infrastruktúra, háttér, program kell, ami sportosztályokat fog létrehozni. Szerinte az a program, ami most a kerületben van, az erre alkalmatlan, az nem is program. Az általa készített program csak azért volt, hogy azt ki lehessen ütni. Semmi más haszna nincs eddig ennek az egésznek. Így nem lehet sportosztályokat létrehozni. Vannak olyan városok, ahol ezt profin csinálják régóta. Azt hiszi, amikor azt jelenti be a gazdasági miniszter, és a miniszterelnök szóvivője, hogy a sportot, és azon belül az utánpótlást primátusnak tartják a költségvetésben, akkor bizakodni lehet, hogy az önkormányzatnak is jut valami. Erre készített egy koncepciót, amit a miniszterelnök úrnak már eljuttatott, és reméli, hogy támogatni fogja.

Maár Katalin (Mária Királyné útja 83.) levélbeli felvetése, tervezik-e rövidtávon a Királyerdei Művelődési Ház melletti terület rendezését?

Németh Szilárd elmondja, igen, hosszútávon is. Elképesztőnek tartja, hogy azon területen lévő családi ház évek óta rohad. Megnézte a tulajdoni lapját, mert azt hitte, az önkormányzaté, de nem. Egy ingatlanos cégé a terület, mert valahogy megtudta, vagy megsejtette, hogy az önkormányzat azon a területen valamilyen beruházást szeretne, és arra apellált, hogy azt majd hozzá lehet csatolni. Másra nem gondolhatott, mert ha szeretne volna ezt bevonni a portfóliójába, majd értékesíteni, akkor rendbe tette volna. Most viszont nagyon rossz állapotban van. Úgy tudja, jelenleg eladó az ingatlan, felkínálta az önkormányzatnak 58 millió Ft-ért. Utána fog járni, és rövidesen megtudja, kié az ingatlanos cég, (akinek a Csepel Művek területén is vannak ingatlanjai) talán meg tudnak egyezni egy olcsóbb árban.

Maár Katalin (Mária Királyné útja 83.) következő kérdése, tervezik-e a Királyerdei Művelődési Ház előtti járda újra aszfaltozását?

Németh Szilárd ismerteti, nagyon sok járda újra aszfaltozását tervezik. Jó lenne, ha a környék rendezett lenne, hiszen az igazgató úr azon fáradozik, hogy ebből a művelődési házból egy XXI. századi közművelődési intézmény legyen. Javasolja, hogy mindenki nézze meg az épületet, az eddig végzett munkát, bár még sok teendő van, pld. parkoló készítése, és egyéb dolgok.

Maár Katalin (Mária Királyné útja 83.) továbbá azt szeretné tudni, tervezik-e a Királyerdő forgalmi rendjének újra gondolását? pld. a Mária Királyné úton pld. 100 méterenként jobb kezes utcák vannak, ahonnan alig jönnek autók, vagy a domb közepén meg kell állni? Nem logikus.

Németh Szilárd válasza, nem logikus, de nem rossz. Így is vannak, akik ott gyorsan mennek. Sokat jár arrafelé, hogy lássa, mi a helyzet ott. Örül a jobb kezes utcáknak ilyen szempontból. Valóban nem biztosít egy folyamatos haladást, de mások meg azt kérdezik, hogy lehet 60-70-nel, olykor 80-90-nel száguldozni. Két oldala van ennek. Szívesen találkozik a Mária királyné utcában lakókkal, hogy erről beszélgessenek, de ebben a kérdésben ne most döntsenek, és a szakembereket is meg fogja kérdezni.

Kvanta Attila azt szeretné tudni, a Tiborc utcában mikor épül meg a csatorna? Egy éve ígéri.

Németh Szilárd jelzi, meg fogják vizsgálni a kérdést, külön-külön, utcára lebontva mindenkinek megküldi a választ.

Szabó Róbertné (Szederfa utca) arról ír, hogy minden mellettük lévő utca 2004. I. 29-én kapott nevet. Állandó vitában vannak ezzel kapcsolatban a CSEVAK-kal.

Németh Szilárd erre most nem tud válaszolni, kéri, hogy erről majd beszéljenek.

Szabó Róbertné (Szederfa utca) felveti a közvilágítás és a szemét gondját.

Németh Szilárd mindkettőről beszélt már. Arról is volt szó, hogyha engedik a vállalkozásokat, akkor azt úgy kell engedni, hogy az ott lakók nyugalma ne zavarja.

A Szentmiklósi útról (nem mondja a család nevét) rengeteg dokumentummal jártak hozzá, hogy ők nem tudnak ott élni. Mellettük ugyanis egy olyan vállalkozás van, ami óriási hangzavarral jár. Ezen lehet mosolyogni, lehet azt mondani, hogy a szabályok így, a szabályok úgy. Ezeknek az embereknek

ez az életük. Ezért volt felháborodva a Gerincút mentén is. Az emberek életét nem lehet tönkre tenni. Ez a család ott lakik egy kertes házban, egy kertes házi övezetben, és nem tud élni, mert hegesztenek, búgnak, zúgnak, kopognak, csattognak, kopácsolnak. Ezen változtatni kell, bár még nem tudja, hogyan. Az engedélyeket ezek az emberek megkaphatták minden különösebb behatás nélkül.

Arról is van tudomása, hogy a Gerincút menti építő a környezetvédelmi hatósághoz fordul, hogy a megengedett zajszint fölött is dolgozhasson. Ezt nem lehet megengedni. Az emberek ott élnek, laknak, azt a helyet vásárolták meg, joguk van ahhoz, mint mindenki másnak. Még akkor is, ha a csepeli gerincútra 80 ezer embernek szüksége van. Mindenkinek el kell gondolkodnia ezen, el kell képzelni az ott lakók helyzetét, és amikor döntéseket hoznak a hivatalban, - tudja, hogy jogszabályok és paragrafusok alapján döntenek - el kellene menni személyesen is, és meg kellene nézni, mi a szituáció. Sok kérdés van, amit ez felvet, és nagyon messzire fognak ezzel a történettel elmenni. Azokkal az emberekkel ért egyet, akik kiszolgáltatott helyzetben vannak. És a demokráciában minden típusú kiszolgáltatottságot meg kell szüntetni, vagy a minimálisra kell csökkenteni. Ettől demokrácia a demokrácia.

Budavári József (Sáska utca) levelében két kérdést vet fel.

Az egyik, várhatóan mikor fejezik be Csepelen, ezen belül Királyerdő területének teljeskörű csatornázását és szilárd útburkolását?

Németh Szilárd megjegyzi, erről volt szó.

Budavári József másik kérdése, mikor kap emléktáblát a csepeli gyári munkás, aki megsemmisített egy Csepelt 1956-ban bombázó szovjet vadászgépet?

Németh Szilárd kéri, beszéljenek erről, segíteni fog, hogy elkészülhessen az emléktábla.

Jenei Ferenc (Szent István u.) írja, hogy a házak előtt lévő fák ágait, lombját, leveleit ősszel takarítják, égetik, de ha zsákba gyűjtik, nem viszi el a CSEVAK.

Németh Szilárd jelzi a CSEVAK-nak, nézzék meg, hogy a Szent István u. 331. számú ház elől miért nem viszik el a zsákot, továbbá miért adják 300.-Ft-ért a zsákot, amikor nem annyiba kerül.

Jenei Ferenc (Szent István u. 331.) következő kérdése, mi tette szükségessé három alpolgármester kinevezését?

Németh Szilárd válasza, a feladatok sokasága. Azért kért fel három alpolgármestert, mert indokoltnak látja, és még így is olcsóbban működik a testület, mint azelőtt. Éves szinten 25 millió Ft-tal olcsóbb a mostani testület, mint az előző volt. Gyakorlatilag a területeket így sem tudják lefedni, de nem lesz több alpolgármester.

Nász Erzsébet (Lankás u.1.) levelében sok kérdést tett fel, többek között Csepel ivóvizének tisztasága sok kívánnivalót hagy maga után.

Németh Szilárd kíváncsi lenne arra, hogy ez mit jelent.

Nász Erzsébet (Lankás u.1.) további felvetése Királyerdő csatornázásával, az esővíz elvezetésével, utcák fásításával kapcsolatos.

Németh Szilárd szerint nagyon jó program lehetne. Ez elindult már az előző időszakban is, a CSEVAK előző vezérigazgatója nagyon sok fát ültetett és kitalált egy programot. Szeretné, ha ez folytatódna.

Nász Erzsébet (Lankás u.1.) a fedett uszoda, termálfürdő megvalósítására van-e esély?

Németh Szilárd nem lát esélyt arra, hogy a fedett uszodát nagy komplexumként meg tudják építeni, nagyon sokba kerülne. Ezek a komplexumok 2,5 milliárd Ft-nál kezdődnek, és 4 milliárd Ft-ig is elmennek. Csepel költségvetése ezt nem engedi meg. Azt viszont megengedi, hogy egy olyan uszodát építsenek, amit a lakosok is tudnak használni, tudnak oktató-nevelő munkára és tudnak

utánpótlás nevelésre is használni. Gyakorlatilag ez a célterülete jelenleg az uszodának. De ha valaki tud pénzforrást, akkor szívesen tárgyal vele, hogy nagyobb komplexum beruházás legyen.

Nász Erzsébet (Lankás u.1.) a Csepelről a ki és bevezető utak katasztrofálisak.

Németh Szilárd ezzel is egyetért, már rég mentesíteni kellett volna. Hidak megépítése maradt el az elmúlt időszakban. A Lágymányosi híd sem ott épült volna, ahol épült. Aztán arról volt szó, hogy megépül a Munkáskörút, a Galvaninál a Galvani híd, de az sem készült el, valamint délen is épült volna egy híd, ami elvezeti a déli forgalmat. Sok terv van. Most kapott a főépítéstől egy anyagot, amit még nem tudott áttanulmányozni. Azt nem tudja megígérni, hogy ebben a 4 évben, akár egyetlenegy hídnak az átadása is meg fog történni Csepelen. Ha ezt ígérné, akkor hazudozna, azt meg nem teszi.

Maár Marianna (Mária Királyné utca) leírja, hogy jó lenne játszótér az SZTK-nál és szebb park.

Németh Szilárd úgy véli, megoldható a dolog, ha az igazgató urak összefognak, készítenek egy előterjesztést, és ha van rá igény, akkor rendben van. A sok apró játszótér piciben jó, de azoknak az ellenőrzése, fenntartása nem annyira egyszerű, mint a nagyobb játszótérké, amelyek több funkciók. Ebben is dönteni kellene, mi az, amit a jövőben képviselni szeretnének. Az előző időszakban avval értett egyet, hogy inkább több funkció és nagyobb méretű játszótérek legyenek, azoknak a folyamatos bővítésével, és profi karbantartásával. Szerinte az többet ér, mintha minden sarkon van egy kicsi játszótér. Át kell gondolni. Ebben vannak külsős segítség, akik szívesen részt vennének ezeknek a megépítésében, mint például a Máltai Szeretetszolgálat. Úgy tudja, az igazgató úr itt hátul tervez egy komoly közösségi teret kialakítani, és a játszóház el is készült bent, már használják is az emberek.

Erdészné B. Angéla (Szárcsa utca 20.) írja, hogy szeretné, ha a 148-as busz helyett visszaállítanák a 48-as és az 52-es járatot.

Németh Szilárd egyetért ezzel, csak nem tudja, hogy lehetne kivitelezni. Nem egyszerű. Az is igaz, hogy koszosak, és egyértelműen látszik rajtuk a válság, amiben az ország, a város van, és amilyen helyzetben itt hagyták a BKV-t. Az elég érdekes, hogy volt, aki 100 millió Ft-tal mehetett el, és még visszajárhatott dolgozni. Nem egyedi esetről van szó. Ugyanakkor a buszok meg így néznek ki. Arról nem beszélve, hogy kigyulladnak, lerobbannak, elgurulnak a kerekei. Ezek komoly problémák, melyeket csak komplexen lehet megoldani, és amire nem elég 2-3 év. Aki ismeri a BKV történetét, az tudja, hogy ilyen helyzetben még nem voltak. Úgy véli, a BKV a 60-as években is komolyabb pozíciót alakított ki, de még a 80-as években is. Ezután teljesen szétrabolták, szétlopták az egészet, szétszervezték, kiszervezték, átszervezték. A mostani buszok úgy látja, alkalmatlanok a XXI. századi közlekedésre. A reggeli műszaki átadás-átvételek milyenek lehetnek, ha elgurul a busz kereke? Egyik napról a másikra nem lesznek új buszok. Csak hosszútávon lehet tervezni, amihez pénz kell. A „legatyásítást”, a lopást meg lehet fékezni valamennyire, de azt sem teljesen egészen. Azért, mert új főnöke van a fővárosnak, és van egy új BKV-s helyzet, attól még nem oldódnak meg a gondok egy hónap alatt. Ez egy brutális helyzet, amiben a fővárost hagyták.

Erdészné B. Angéla (Szárcsa utca 20.) írja, hogy hatékony szűnyogirtás kellene. A Tisza-tónál nyaraltak, és ott nem okozott gondot az árvíz után sem, itt Csepelen igen.

Németh Szilárd erről majd beszélni kellene, hogy zajlik a szűnyog és a kullancsirtás. Azt is hallani, hogy a kullancsoktól hemzseg a Kis-Duna part. Ő nem tapasztalta, de ettől még kellene valamit csinálni. Szűnyogok viszont voltak bőven. A hivatal felveszi az ÁNTSZ-szel a kapcsolatot ez ügyben. Az a véleménye, ezt is rendszeresen kell elvégezni, mert lehet gyors szűnyogirtást sok pénzen elrendelni, de annak nem sok haszna van. Fontos tudni, hogy milyen időszakban kell a szűnyogot irtani. Állítólag a lárvát kell irtani.

Bajó Károly (Tulipán utca 7.) levélben érdeklődik, hogy mikor várható Királyerdőben a csatornázás?

Németh Szilárd válasza, gondolta, hogy ez „slágertéma” lesz. Megérti a helyzetet.

Bajó Károly (Tulipán utca 7.) írásbeli felvetése, a Bokros-Repkény utcai játszóteret visszaállítják-e?

Németh Szilárd azt gondolja, először meg kellene találni azokat, akik azt ott lerombolták. Úgy tudja, a játszótérét őrizték hihetetlen nagy pénzen, vagyis kinyitották és becsukták. Hogy lehet az, hogy eltűnt egy játszótér? Elképesztőnek tartja. Azon lesznek, hogy olyan játszótérfejlesztéseket csináljanak, ami használható lesz a gyerekek számára. Nagy és sokfunkciós játszótéreket kellene építeni.

Baió Károly (Tulipán utca 7.) levelében érdeklődik, hogy visszaállítják-e az 52-es buszt?

Németh Szilárd egyet ért vele, de nem tudja, hogy sikerül-e. Szerinte nem fog sikerülni, ezt annak idején kellett volna, lehetett volna megvívni. Gyakorlatilag a Fővárosi Közgyűlésben egyedül maradtak ezzel az előterjesztésükkel. Tehát, hogy legyenek olyan kivételek, amiket nem szabad megváltoztatni. Az egész zavaros volt, nem értették, hogy miért van így, de nyilván előterjesztéssel fognak ebben az ügyben élni.

Baió Károly (Tulipán utca 7.) alacsony padlós buszokat kéne beszerezni a gyerekek miatt.

Németh Szilárd ebben is egyetért.

Baió Károly (Tulipán utca 7.) Királyerdőben nincs normális bevásárlási lehetőség, nem multit szeretnénk, valami normálisat.

Németh Szilárd válasza, szintén ezt szeretné, csak ki jön ide? Ez egy fontos kérdés. A már említett Mély utcai telket arra „parkoltatta” az önkormányzat, hogy a SPAR idejön. Nem jött. Ezek a cégek nagyon kiszámítják, hogy hova mennek, gyakorlatilag nem azért mennek, hogy a lakosságon segítsenek, hanem, hogy hasznot hajtsanak. De ez teljesen rendben van. Nem tudja azt ígérni, hogy itt most lesz egy bevásárló áruház, hacsak valakivel nem tudnak úgy megállapodni valamilyen egyéb beruházás kapcsán, hogy építsen itt is valamit. De ez nem egyszerű. Kérdés, ha ideépít egy cég, amelyik nem olyan olcsó, mint a másik cég, akkor itt vásárolnak-e. Tehát ez is kérdés. Úgyhogy nem olyan egyszerű ez az ügy. Azon kellene gondolkodni, és erre kérte is Ábel Attila alpolgármester urat, aki ilyen kérdésekkel is foglalkozik, hogy oldható meg szociális alapon azoknak a segítése bevásárlással, akik kisebb mobilitással élnek, magyarul nem tudnak elmenni, bevásárolni, mint mások. Véleménye szerint ez lenne a járható út, de mindenkinek az ötletét szívesen veszi, akár politikusét, akár befektetőét, akár a lakosság ötletét. Csak ezt alaposan körbe kell járniuk.

Németh Szilárd ismerteti a következő írásban leadott felvetést:

A kereskedelmi bankok által visszavett üres ingatlanok piaci áron alul eladók. Bővebb információ, telefon, email cím.

A felvetésre az alábbi választ adja:

Ez szerinte egy reklám, de azért elég szomorú hír ma estére. Ezt is megkapta, nagy valószínűséggel nem véletlenül. Érti a célzást, teljes egészében tisztában van azzal, hogy nagyon rossz helyzetben vannak azok, akik ma banknak, főleg devizaalapú hitellel tartoznak. Elmondja, hogy ebben elindult az a bizonyos törvénymódosítás, amit ő is vitt a Parlamentben. Meg is szavazták, hatályba lép hamarosan, és az állami eszközkezelő Kft, vagy Zrt. megalapításán is dolgoznak. Az állam a maga erejével, amit tud, amennyire lehetősége van ebben az ügyben, részt kell, hogy vegyen. A fogadóóráira az emberek fele ilyen jellegű problémával érkezett. Nemcsak szabályozásbeli problémát, hanem emberi jellem problémát is lát a bankok részéről. Tehát, amikor egy bank - ne vesítsenek - összejátszik fél bűnöző alakokkal azért, hogy megszerezzék valakinek a lakását, akkor morálisan is és a bűnüldözés területén is nagy gond van. Márpedig volt ilyen megkeresés, hogy gyakorlatilag átvágták a jóhiszemű adófizető polgárokat, akik később, amikor pl. megrokkant a férj, vagy gerincsérvet kapott, már nem tudták a törlesztő részleteket fizetni. És akkor derült ki, hogy ők is abban a csapdában vannak, hogy gyakorlatilag a házuk olcsó megszerzése a tét. Mert azzal egyetért, hogy, aki felveszi a hitelt, az törlessze. Tehát az tudja, amikor felveszi, hogy holnap megbetegedhet, stb., és ezért vannak benne garanciák. De arra is garancia kell, hogy ha ilyen helyzet áll elő, akkor nem vihetik el mindenét, nem vihetik el a feje fölül a házat, és ez a szabályozás erre adott garanciát.

Köszöni szépen és várja a szóbeli kérdéseket, néhány kérdés után megpróbálnak válaszolni.

A jelenlévők szóban feltett kérdései:

Kalányos István (Háros, Szederfa utca, 214251 hrsz.) 14 éve lakik ebben a dűlőben és most a legfontosabb dolog számukra így a tél bejövetelével a világítás, a lakóházak megszámozása és az áram. Náluk az áram ingadozik, nincs 220 V, háztartási gépek mennek tönkre, szivattyúk, hűtőgépek, mikrók.

Megcsinálták nyáron az utat, lemurválták. Ha az M0-son baleset van, a dűlőket veszik igénybe. Gyalog közlekedni csak az út szélén lehet, vagy levágnak, vagy sehogy, és az autósok elküldik őket melegebb éghajlatra, ha szólnak, hogy lassabban menjenek. Táblák nincsenek kirakva, ha pedig ki van téve tábla papírból vagy ebből-abból, leszaggatják, ellopják.

Amióta itt lakik, ennek az utcának rengeteg fajta utcanéve volt, mert ez a Szederfa utca az Almafa utca és a Cseresznyefa utca között van, hát jobban ugye ez Cseresznyefa utca lenne. Az önkormányzatban az okmány irodában adták meg ezeket a neveket, mert ha lakcím kártya van, ahány lakó van, annyiféle fajta. Cseresznyefa utca, Szederfa utca, ilyesmi. Neki Szederfa utca van például, helyrajzi számmal.

A világítással kapcsolatban elmondja, a világítás ott van, ahol egy lélek nem lakik. Már ezt kérték több alkalommal, annyit mondtak, hogy az ELMŰ-höz, vagy a polgármester úrhoz kell fordulni és majd ez megoldható lenne.

Gyerekek, felnőttek vannak orvos nélkül, és sehogy se lehet közlekedni, nincsen kitéblázva, ki kell menni az utca elejére biciklivel, motorral vagy valahogy, vagy ki se jön az orvos egyáltalán.

(Mikrofonon kívül bekiabálás: Három kisgyerekhez nem jött ki az orvos, éjjel 11 órakor lámpával világítottak.)

Szabó Zsoltné (Háros, Szederfa utca 63.) Ahogy most itt hallgatta ezt az eszmecserét, az tűnt fel, hogy Csepel minden területéről volt szó, de Hárosról egyáltalán nem. Ott is emberek élnek, és senki, legalábbis a legtöbb ember nem önszántából költözött oda, hanem odakényszerült. Gyakorlatilag ez Csepelnek egy olyan átkozott területe, amivel soha senki nem foglalkozott.

2004-ben kezdett el az ÁNTSZ-szel levelezni a szeméthegek miatt. Mert ott nem az van, hogy van egy kis szemét, vagy odahordták a falevelet. Hanem ott egy kis gerincen több kilométeren keresztül iszonyatos szeméttömeg van. Két-három napja, mert ők figyelnek egy kicsit a rendre, húsokkal megtömött nylonzsákok hevernek, amikből másznak szét a nyűvek. A patkányok ott rohagnak a házakban. Azt mondták, hogy ott nincsenek lakók. Itt van, elhozta a listát, meg tudja polgármester úrnak mutatni, 17 ember írta alá a kérvényét, amit nem egyszer beküldött az önkormányzathoz. Az önkormányzat nem is foglalkozott vele, mindig „tovább lökte” őt a CSEVAK-hoz. A CSEVAK-tól kapott nagyon-nagyon udvarias leveleket, de ezek mindig elutasítóak voltak. Tudja, hogy őt már utálják a CSEVAK-nál, mert nem hagyta magát, és újból és újból telefonált. Olyan hangnemben beszéltek az emberrel, hogy egyszerűen már ott tartott, hogy mi az, hát már nem is lehet telefonálni? Már nem is lehet a problémáját elmondani annak, aki állítólag hivatott ezt megoldani? A CSEVAK 2006-ban kezdte el az ígéretést.

2006-ban megkapták a Cseresznyefa utca nevet, az Almafa utca nevet, és ez az utca, meg tudja mutatni a térképen, ez egy összekötő utca a két nagy utca között. Ügyintézés végett bement az önkormányzathoz és ott közölték, hogy ilyen nincs. Cseresznyefa utcát és Almafa utcát összekötő utca nincs, ott nincsenek emberek. Mondta, hogy az anyja oda van bejelentve. Azt mondták, hozza be a lakcím kártyáját. Akkor kezdtek el „utánakaparni”, hogy mégis van ilyen utca. Ez így folyt. A 2006-os önkormányzati választások után ígérték az utcanév táblát. Mondta, hogy legalább egy utcanév táblát tegyenek ki, hogy idetaláljon a mentő.

Az újonnan szépen megcsinált SZTK-val kapcsolatban egy VI. 28-ai esetet mesél el. A lánya, aki a XI. kerületben lakik, kint volt a három gyerekével nála, amikor is este fél 9-kor az ő gyereke annyira rosszul lett, hogy lépni nem tudott, hányt. Ketten-hárman vitték ki a WC-re a szomszédokkal, akikről próbált már gyógyszert kérni. Felhívta az ügyeletet és kérte, hogy jöjjenek ki, mert itt a három gyerekes anyuka - egyébként a három gyerek is beteg volt - és nagyon rosszul van. Azt mondták, „hozza be”. Mondta, értse meg asszonyom, nem tudja behozni. „Akkor vigye a háziorvosához.” Mondta, édes asszonyom, a háziorvosa a XI. kerületben lakik, ő itt van rosszul, csináljon valamit, az ügyeletet hívta, jöjjön ki. „És ha kijövök, mit csináljak?” Hát, mondta, esetleg megvizsgálja, gyógyszert ad neki, vagy injekciót, vagy valami ilyesmit. „Miért, mit gondol maga, mi vagyunk mi, gyógyszerkiszállító szolgálat?” Ezt tudják igazolni. És letette a telefont, a nevét nem volt hajlandó megmondani. Mint utólag kiderült, ő megtudta, Fischer doktornőnek hívják. Felhívta a mentőket és elmondta ezt az egészet, hogy segítsenek, mert itt hal meg a gyereke. Később agyhártyagyulladás gyanúval vették fel a László Kórházba. Végül a mentő kézi lámpával botorkálva találta meg a Szederfa utcát. Elnézést kér, hogy ennyire részletesen mondta el a történetet.

Tehát gyakorlatilag végül is tényleg egy szó nem volt a Hárosról, pedig az is Csepel. Mintha nem is Budapesten élnének. Képzelmük el, hogy anyaszült meztelenre levetkeztettek egy nőt az utcán az értékeiért. A közelmúltban fejbe vertek egy öregasszonyt, aki meghalt. És a vállalkozók ott a környéken, mert a Csepeli úton nagyon sok vállalkozó letelepedett, Romániából - nem akar senkit megsérteni - az összes aljanépet odahozták. A rendőrség most vitte el a hajléktalanokat egy kihalt telekről. Betörés nap, mint nap, az Almafa utcába délután 1 órakor törtek be és 3 órakor jött ki a rendőrség.

Németh Szilárd megjegyzi, Hárosról nem kapott kérdést, csak az úrét, s abban állapodtak meg, hogy erről most szóban beszélnek. Teljesen igaza van, Háros egy olyan elhanyagolt terület, hogy természetesen el tudja képzelni és elhiszi, amit a hölgy elmondott. Már csak azért is, mert az édesapja ott ráhagyott egy telket. Az is szét van verve ripityára, elvittek mindent, a faházat is, ami rajta volt. Tehát ő is átélte ezt. Feljelentést ő sem tett, mert minek. Mert azt nagyjából lehet tudni, hogy ki viszi el. Azok, akik ott csámborognak, de, aki nem él ott mindennapi életet, az úgysem tudja ezt meggátolni. Édesapja telkén levették a vízcsapokat, a gyümölcsfákat szétérték derékba. A villanyórát szétverték, használhatatlan, az ELMŰ-nek sem tudta prezentálni, amikor kimentek oda. Már a kaput is elvitték. Tehát gyakorlatilag higgyék el, át tudja érezni, mi a helyzet.

Most nem szeretne történeti magyarázkodásba bonyolódni, de ez a hárosi történet úgy, ahogy van, rosszul kezdődött 30-40 évvel ezelőtt. Azon vannak, hogy ennek a végére pontot tegyenek. 2006-ban az egyetlen polgármester-jelölt volt, aki a Hárosért Egyesülettel szerződést kötött. A mai napon döntöttek arról, legalábbis a tisztségviselőkkel, hogy november 25-én kineveznek egy hárosi biztost Balogh Ernő önkormányzati képviselő személyében. A biztosnak lesz egy irodája, aminek meglesz a feladata. A biztos külön díjazás nélkül fogja végezni a feladatát. Lesz egy irodavezetője, Pabar Lajos úr, aki a mai telefonos beszélgetésük alapján ezt elfogadta. Pabar Lajos úr, aki ennek az egyesületnek az elnöke, és az elmúlt 10-20 évben az egyetlen volt, aki „szétharcolta magát” Hárosért. Volt más típusú harcolás is, az egyik ilyen harcolás a Kiserdő, amiről beszélt, ahol egy nagyvállalkozó szeretne beruházni, az valahogy flottul ment egy darabig. Tehát van ilyen kettősség, és egyetért az ott élőkkel.

Az elmondottakat kivizsgálhatja, nem tudja, hogy van-e Fischer doktornőjük. Ha van, akkor ő szeretne vele beszélni. Arra kéri először az alpolgármester urat, hogy beszéljen vele erről. Nem tudja, hogy az ügyeletnek rögzítik-e beszélgetéseit, illetve meddig tartják meg a rögzített felvételeket. Ez sok kívánni valót hagy maga után, mert gyakorlatilag itt elhangzik egy állítás, ott el fog hangzani egy másik állítás. Ha nincsenek erre bizonyító erejű dolgok, akkor csak nagy füstöt csináltak az egésznek. Higgye el, át tudja érezni a problémájukat. Már csak azért is, mert elég sokat járt Hárosra. Még a választás napján is kint voltak, mert többen jelezték, hogy gond van annak a körzetnek a választásával, és gond is volt. A vízműveknél volt, hogy elfelejtettek négy lapot adni. Tehát ismerik ezt az ügyet, megnézik, hogy tudják ezt a lehető leggyorsabban megoldani. Nem tudja azt ígérni, hogy ez egy-két hónap, fél év alatt rendeződni fog. Nem fog, mert ez annál sokkal nagyobb munka. Sokkal régebben el kellett volna kezdeni ennek a területnek a belterületbe vonását, de az biztos, hogy most elkezdik. És mindent, amit lehet, meg fognak tenni, hogy rendezzék ennek a területnek a sorsát is. Az nagyon bután hangzik, ha azt kéri, hogy tartsanak ki, de nem tud mást kérni. Nem tudja azt ígérni egy ilyen helyzetben, hogy csak Hárosért fog dobanni a szíve. Ha ez az egy probléma lenne, ezerral mennének neki, de hallhatták, láthatták, milyen terhes az örökség.

Török Zoltán (Völgy utca 35.) A közlekedéssel kapcsolatosan furcsának tűnik, de olyat kér, ami nem a kerületben van, de mindenki igénybe veszi: a Boráros téren, a HÉV végállomásán, a 2-es villamosnál lévő átkelés. A polgármester protekcióját kéri, hogy a Tarlós úr intézze el már valahogy, hogy ezt megoldják. Volt korábban rá példa, amikor a 2-es villamossal volt probléma, hogy ott szintbe hozták. Ott átmenni egy mozgássérült beteg embernek, mint jómagá is, nagyon nehéz dolog. Több tízezer ember jár arra és senki nem veszi a fáradságot. De ugyanez a helyzet a hídnál is, ahol a 6-os villamoshoz fel kell menni. Ő már eleve fél, és inkább másfele megy a 2-es villamossal. A Várház térnél, ahol a 2-es villamos megáll, ott lift is van, hogy feljussanak a 47-es, 49-es villamosokhoz, és mozgólépcső is van. A Boráros térnél borzasztó a helyzet. Nem tudja, hogy az most a IX. kerülethez tartozik-e vagy a fővároshoz, de végül is ők veszik igénybe, csepeliek.

A másik helyi ügy. Volt szó a buszokról, hogy megváltoztatták. Igen. Nem tudja milyen hatalmi szóval, mi volt az oka, de volt nekik egy kocsijuk is, amelyik itt Csepelen járkált. Ezt is vissza kellene állítani, mert így félórát kell várni, mivel hosszú az út. Miért vesznek el olyan dolgot, ami évtizedekig jó volt? Kényes témára tér. Megszüntették az újságot. Jónak tartotta, Bárány urat 40 éve ismeri. Az újság megszűnt, drága volt, sokba került, aláírja. Na de azért valaminek kéne lenni. Ide is csak úgy tudott eljutni, hogy a Szent Imre téren járt véletlenül, ott van egy tábla a HÉV megállónál, a trafik mellett.

Ott véletlenül megnézte, hogy is van ez a dolog, ez az útvonal, ott van egy térkép is. Egyéni véleménye, hogy ez legalább egy olyan elszúrt projekt, amit itt csináltak ezzel az elterelő úttal. Ez legalább olyan marhaság, mint a kormánynegyed létesítése. Épeszü ember tudja, hogy nem szabadott volna egybe, mert felrobbanhatták volna bármikor. Időben észrevették, de hány milliárd ment a levegőbe. De ha valaki csinál valamit, és hibát követ el, legyen becsületes, korrekt, vallja be, hogy jót akart, de nem sikerült. Százszor többet ért volna, ha az Ady Endre utat meghosszabbítják a Duna-partig, ott egy rendes utat csinálnak és egy hidat. Hát kellett ehhez 20 év? Majd beszél a Domszky elvtárs-úrral, aki neki személyesen megígérte, hogy három év alatt meglesz. A háromból 20 év lett. Ő is van elég gazdag ember, hogy ígérni tudjon.

A legfontosabb problémája, hogy a Völgy utca sarkán, a futballpálya mellett van egy kis út. Sokszor kérte, hogy szüntessék meg a jobbra kanyarodást. Elmismásolták. Minden évben meghal vagy nyomorék lesz ott valaki, mert olyan rossz helyre tették a zebrát. Filléres dolog a zebrát egy kicsit odébb tenni, ahol át lehet menni. Nem akar még egy halottat és egy szerencsétlen, nyomorék gyereket ott látni, mert ez sajnos, megtörtént.

Németh Szilárd pontosan nem értette, hogy melyik zebra van rossz helyen?

Török Zoltán (Völgy utca 35.) válaszolja, a futballpálya sarkán a volt cukrászdánál. Két oldalról mennek a járművek, kijönnek balra is, jobbra is. A jobbra kanyarodást nem szabadna megengedni, vagy a zebrát kellene odébb tenni.

Németh Szilárd az alábbi válaszokat adja.

A Csepel újság helyett lesz a Csepeli Hírmondó, december 10-én fog megjelenni a próbaszám.

A gerincúttal nagyjából egyet tud érteni. Az elkerülő úttal kapcsolatban utal rá, hogy az elején mondta, milyen jellegű problémák vannak. A Csepel Művek „szétrablása” miatt nem lehet a Csepel Művek területén utat építeni. Ott annyi tulajdonos, annyi ingatlanfejlesztő van, akikkel meg kéne egyezni, egy kalap pénzt odavinni, stb. Ráadásul ezek megterhelt telkek. A meglévő helyzetben ezt nem egyszerű megcsinálni. Mint ahogy ez látszott is a gerincútnál, öt éven át zajlott a vásárlás. Most is van még két család, akik nem költöztek onnan ki. Már látták a Csepeli út elkészítését annak idején, hát az is, hogy nézett ki. És látták a TESCO megépítését, ahol be lett áldozva a Szabadság utca. Ezek nem egyszerű történetek, nyilván lehetne sokkal jobban csinálni. Jelen pillanatban ez van, erre ketyeg a pénz, erre a gerincútra. Ezt meg lehet állítani. Ha megállítja az ember, akkor így marad torzónak. Másrészt meg azt mondja az Európai Unió, hogy azt a pénzt, amit erre szánt, a 3,6 milliárd Ft-ot, fizessék vissza. Aztán még azt is mondja, hogy ha visszafizették, akkor négy évig ne pályázzanak. Tehát azért kell az elején tisztességgel és teljes körűen eljárni.

A Boráros térről kapcsolatos felvetéssel egyetért. Nem tudja, hogy lenne megoldható. Jelen pillanatban nem lát műszaki megoldást, de megpróbálnak erre javaslatot tenni. Már egy javaslatukat részleg befogadta a BKV a Lágymányosi hídnál a balesetek megelőzésére. Az tényleg igaz, hogy ott mozgássérült ember a 6-os villamoshoz azon a részen biztosan nem fog tudni feljutni, de még a sínen sem túljutni. Ebben egyetért.

A Völgy utcai zebra esetében vannak szabályok. Ha jobbra kanyarodik egy autó a Béke térről ki a Völgy utcára, akkor ott a gyalogosnak előnye van. Ha ott nem lenne zebra, akkor is előnye lenne. Ez egyedi történet, ha úgy tetszik szabálysértésből adódik, ha haláleset van, akár még bűncselekményből is adódhatott ez ügy.

Vancsik István (Juharos u. 28.) Az iránt érdeklődik, van-e valami program vagy terv az irányban, hogy a Királyerdőn a közbiztonság egy kicsit jobb legyen. Az elmúlt évben csak az ő utcájukban két rablás, öt betörés és hasonló bűncselekmények történtek. Nem tudja, hogy a polgárőrséget kéne bevonni, vagy az embereket, de ha ilyen fát áruló, vasat kereső úriemberek megjelennek, utána folyamatosak ezek a betörések, trükkös lopások.

Az aszfaltozásokkal kapcsolatban megkérdezi, mikor lesz ennek tényleg utána járva? Két éve történt náluk, hogy szilárd útburkolatot kaptak, és az óta sem jutottak a végére. Az aszfalt porlik, a betonozás förtelmes, az eső mossa ki a betont. Utána kijönnek és értelmetlenül egy-egy részt lebetonoznak újra, de ami sokkal rosszabb állapotban van, arra meg nem is figyelnek. Egyszerűen érthetetlen. Ahelyett, hogy újrakezdenék vagy folyamatában megcsinálnák az egészet.

Budai Miklós (Kossuth Lajos u. 120.) Három konkrét dologra és három jelenségre szeretné felhívni a figyelmet.

A Csepeli úton Szigetszentmiklós felé haladva, ahogy elhagyják a Budapest közigazgatási táblát, van egy nagy senki földje. Aminek nem tudja, ki a tulajdonosa, de a tulajdonos elköveti a közúti

veszélyeztetés fogalmát olyan téren, hogy ott sem közvilágítás, sem olyan tereptárgyak nincsenek, amik jelzik, hogy ott közút van. Nincsenek kint az 50 méterenkénti fényvisszajelző oszlopok, nincs közvilágítás, nincs leálló padka. Ott minden évben, akik nem ismerik, nem helyi lakosok, „beleúznak” az árokba. Nem is szólva az anyagi, erkölcsi kárról, kocsik törnek, emberek sérülnek, ez nem kell a statisztikához semmilyen szinten. Tologatják, hogy kié az út, ez évek óta így megy. Több mint 10 éve arra jár, semmi változás nincs. Tehát ott valamit tenni kell.

A Kossuth Lajos u. 112. szám előtt hónapig állt egy olyan autó, amit felgyújtottak, kukának használtak és az autó mellett a játszótér kerítése volt. Sokat járt arra, nem fért a fejébe, hogy hol van a közterület-felügyelet.

A gyorsforgalmi úton Csepel fele haladva a Kossuth Lajos utca elején nagyon régi téma az, hogy ez egy jobbra kanyarodó út, ahol a sínek megdobják az autókat. Aki ismeri, az lassan megy, vagy egy sávval beljebb megy. Aki nem ismeri, az előbb-utóbb át fog menni a szembejövő sávba és ott tömeges balesetek lesznek. Ez felelőtlenség, amit azok követnek el, akik az ún. közúti közlekedésért felelősek. Ne a polgárok bőrével játsszanak!

Az egyik jelenség, amit ő is, és mások is a bőrükön éreznek, a CSEVAK nexusa, retorikája a lakossággal szemben. Nem egyszer volt fültanúja annak, amikor azt mondta XY illetékes ügyintéző, hogy ha nem fizet, a rendőrség lakoltatja ki. Ez a fajta ún. rábírás, fenyegetőzés nem biztos, hogy jót szül. És teljesen mindegy, hogy hívják ezt a céget, a CSEVAK vagy bármilyen más cég ne játssza el a hatalom szerepét, amikor csak egy kft., aki képvisel valamit. És ne fenyegetőzzön!

A másik jelenség a közbiztonság és a bűnözés Csepelen. Kézzelfoghatók azok a pontok, ahol kialakultak a bűnözői góccok. Ezek nagyon vidáman elvannak, és nem igazán lehet észrevenni, hogy ott történik változás. Nem most, hanem az elmúlt jó pár évben. A közbiztonságnak az a része, ahol a rendőrség van, arról megint nincs jó véleménye. Nem azért, mert csak rosszat akar mondani, hanem, a miatt, amit tapasztal. Az elmúlt 8-10 évben négyszer állították meg, egyébként kocsival jár. Háromszor arról folyt a beszélgetés, hogy mit ér meg neki, a negyedik alkalommal pedig arról, hogy fel tud-e váltani nekik egy húszezrest. Miért kell neki pénzt váltani két rendőrnek? Úgy, hogy a közbiztonsággal semmilyen formában nem volt megelégedve, és csepeli lakosként, nem Csepelen dolgozik, de keresztülhalad többször Csepelen és látja, tapasztalja, mi történik. És az, hogy a bűnözői góccok? Kénytelen a Sétáló utcát említeni és a Csepel Plázát, az önmagáért beszél. El kell oda menni, el kell sétálni, várni, ücsörögni, nézelődni és látni fogják.

Róka László (Repkény u. 21.) nem szándékozott szólni, de érdekes volt a beszélgetés. Van néhány dolog, amire felhívja a képviselők figyelmét, és szeretné, ha nem fordulnának elő olyan hibák, mint korábban. Nevezetesen, ha megcsinálnak valamit Csepelen, az jó legyen, mert itt a rossz munka végzése nagyon nagy divat volt. Van az elnökségi asztalnál egy úr, akinek hathatós segítségét kellett igénybe venni, hogy az eltervezett Repkény utcai szakaszt egyenesbe hozzák. Annak az embernek köszönheti 28 lakó a csapadékvíz elvezetését. Örülnek és köszönik, hogy ez az utca így elkészült.

A másik, hogy az úttest magasabb, mint a járda. Teljesen dilettáns, hozzá nem értő emberek vezették ezt a munkát. Ugyanez vonatkozik a Hollandi útra is. Az egy barkács munka, amit most csináltak. Ilyen vízelvezetést a legkisebb vidéki városban a szántóföldön sem alkalmaznak. Majd meglátják, ha esik az eső. Hogy fordulhat ilyen elő a Hollandi úton, ahol strand van. Arról nem is beszélve, hogy nincs parkoló a strand közelében, és nem lehet elmenni, mert a házakra rávezették a csapadékvizet. Ezt megpróbálták most orvosolni. De amit kétszer, vagy háromszor kifizettek, az nem annyiba kerül, hanem sokkal többbe. A pénzre itt is nagyon vigyázni kell.

Kétkedik abban, hogy 2012-ben lesz a kerületben uszoda. Emlékszik arra, amikor a Csepel újságban oldalakon keresztül kikérték a lakosság véleményét, hogy mekkora legyen az uszoda. Semekkora nem lett.

A következő, Csepel elkerülő útja, ami rosszabb, mint a zsákutca. Ez egy jobb érzésű embert idegesít, és nem érti, hogy lehet 80 ezer embert így átverni, mert ez az út nem vezet sehonnan sehová. Szerinte ebből a pénzből fel kellett volna újítani a Gubacsi hidat, mert az már nagyon rossz állapotban van. A középső rész lukas, előbb-utóbb le fog szakadni. Tudja, hogy azt már egyszer fel akarták újítani, de csak hulladék vasat akartak ráhegeszteni, amit egy ember nem engedett meg.

A Repkény utcában lakik, és évtizedekkel ezelőtt még a mólós KISZ-sek segítségével épült meg rönkfából egy gyönyörű játszótér, amit a csepeli emberek tönkre tettek, a fát is ellopták. Többször segített önszántából, pld. lefestette a hintát, télen leszerelte, eltette, hogy ne rongálódjon meg. Végül tönkre ment minden. Majd később volt egy nagy felújítás, aminek nagyon örültek a környékeliek.

Akkoriban az egyik képviselő úrral volt egy vitája, mert a Repkény utca 23. szám elé egy homokhegyet hordtak, ami 5 méter magas és 30 méter hosszú volt. Megtudta, hogy ez lett volna a virágoskert. Végül belátták, hogy ez nem jó megoldás, elhordták. Na, de a játszótér ekkor már megtervezték. Jelezte, hogy szánkózó domb már van, oda tették a kerítést, kerítésen belül az ülőpadokat, a szánkó

csúszda elé. Nem a gyerek a hibás, hogy nekimegy a kerítésnek, hanem az a felnőtt, aki tudta, hogy neki fognak menni. Megkezdődött a játszótér rongálása akaratlanul. Sajnos itt narkóztak a fiatalok, törtek, zúztak mindent. Mivel ott lakik, próbálta megvédeni a területet, reflektorral világított, de hiába, felgyújtották a még át nem adott játszóteret. Hajnalban kértek segítséget a rendőrségtől, akik kimentek a helyszínre. Volt nyoma, hogy ott jártak, de szerintem nem szirénázó autóval kellett volna érkezniük. Meglepte az is, hogy a rendőr azt mondta, demokrácia van. Az addig rendben van, de az, hogy a rendőr fél, az nincs rendben. Szerintem a polgárőrség és a rendőrség nem működik igazán.

Jó ötletnek tartja, ha a képviselők fogadóórákat tartanának, ahol el lehetne mondani a problémákat.

Még egy fontosat említett meg, hogy a CSEVAK-nál hétfőn és pénteken lehet zöld zsákot venni, ami használható, és 180.- Ft-ba kerül, és nem csapják be az embereket. Az üzenetrögzítő éjjel-nappal működik, és másnap gyorsan intézkednek. Elégedett a CSEVAK dolgozóival.

Azt látja, hogy a sportot szeretik Csepelen, ezért kiemelt figyelmet kellene fordítani a kajak-telepre, ahol hallatlan odaadással működik az egyesület. Nagy a szegénység, derékig ér a víz a gázkazánban, mert szétrohadt, életveszélyes. Támogatni kell a kajak szakosztályban sportoló fiatalokat, akik országosan is kiemelkedő eredményeket érnek el.

Rádai Attila (Tanácsház utca) elmondja, az idősebbik fia most 2. osztályos a II. Rákóczi Ferenc Általános Iskolában, a kisebbik gyerek 2 év múlva mehet az iskolába. Információi szerint ebben az iskolában nem indítanak első osztályt. Valóban?

A Tanácsház utca első fele csatornázott, a másik része a Ságvári utcai része viszont nem. A környező utcákban mindenhol van csatorna. Nem érti, hogy miért maradt ki ez a rész.

Szabó Mihály (Virágos u. 1. és a Csalitos u. 4. lakópark lakói képviseletében) ismerteti, a két lakópark a Csalitos utca mentén fekszik, Királyerdő szívében. Az előző önkormányzati ciklusban - azt leszámítva, hogy busás pénzért eladták építési vállalkozóknak - egy kapavágás nem történt ezen kívül. Nem is akarnak sokat kérni, mert nyírják a fűvet és lapátolják a havat a szomszédos közterületen is. Viszont van egy utca, ami bekötő út, és ez egy 85 méter hosszú utca, ami poros, murvás. Naponta 30-40 család használja ezt. Kéri, hogy aszfaltozzák le ezt az utat. A CSEVAK a terveit el is készítette, és úgy volt, hogy a 2009-es költségvetésben már szerepelni fog ez, de még sem így alakult. Gyűjtötték a lakóktól aláírást, és arra kérik a polgármestert, valamint a képviselő-testületet, hogy a következő évi költségvetési döntéshozatalnál támogassák az út aszfaltozását.

Szeretnék továbbá, ha fekvőrendőrt is tennének a két lakópark elé, mert sok kisgyermekes család él itt, sokszor átmenő útnak használják a Csalitos utat.

Beszélt a polgármester úr arról, hogy milyen nehéz Csepel-szigetről kijutni. Sokszor probléma, hogy a Weiss Manfréd útnál, (volt Szabadkikötő) ahol a vasúti sín keresztezi az utat, reggel 7 és 8 óra körül vonatok tolatnak ki és be. Azt szeretné, ha korlátoznák a tolatást pld. csúcsidőben reggel 6 és 9 óra között, illetve délután 4 és 9 óra között nem közlekedtetnék a vonatokat.

Jámbor Józsefné (Zsák Hugó u. 2.) jelzi, megcsinálták a házukat, nagyon szép, de drága lett. Először fizettek 72.000.-Ft-ot, utána még 51. 350.-Ft-ot. Most ismét 70.000.-Ft-ot. Arra kíváncsi, miért kerül ilyen sok pénzbe ez a ház? A kötbért nekik kell kifizetni?

Azt szeretné tudni, hogy került ide a VII. kerületből sok roma család? Úgy tudja, ingyen kapták a házukban a lakásokat. Lehetséges ez?

Németh Szilárd úgy látja, elfogytak a kérdések. Összegzi a felvetéseket, mi az, amire reagált, és mire nem. A Hárossal kapcsolatosan válaszolt, Török Zoltán is kapott választ.

Vancsik Istvánnak továbbra is mondja, vizsgálni szeretné, hogy készültek el az utak. Azt kéri, akik ebben a vizsgálatban részt fognak venni a Csevak Zrt., illetve a hivatal részéről, jegyezzék fel, hogy a Vancsik úrral (Juharos 28.) tudjanak egyeztetni. Nézzék meg, mi történt itt, mennyibe került. A teljes dokumentációt szeretné látni. Ki az, aki aláírta a teljesítésigazolásokat, és beszéljék meg, milyen módon tudják ellenőrizni ennek az útnak a használhatóságát. Mert itt nemcsak az a probléma merült fel, hogy beáznak a kertek, hanem, hogy porlik az út.

A betörések, trükkös lopások tekintetében elmondja, szeretne ennek gátat vetni. Már csak azért is, mert maga is Királyerdőben lakik, és a szomszédjai közül is többen tapasztalták ezt. Ő tapasztalt egy nagyon rossz rendőri magatartást, amit egyeztetni fog a rendőrkapitány úrral. Azon kívül abban az ügyben is fel fogja hívni a figyelmét, hogy az ismerősi köréből, ahova betörtek, ott azzal biztatták őket, nem számít, ne aggódjanak, úgysem lesznek meg. Megint az a tipikus hozzáállás, ezt nem tudja elfogadni. Kéri a közbiztonsági iroda vezetőjét, erről egyeztessenek. Nem tudja elfogadni, hogy a helyszínen azt mondja egy helyszínelő rendőr, hogy úgyse lesz meg. Ha ezt gondolja, akkor se mondja. Ennek elképesztő lelki, morális, romboló ereje van. Azt sem tudja elképzelni, hogy nem lehet

meg, és hogy egyedi védelemmel ez megoldható. El tudja képzelni, hogy ezt szervezik. Mondott már itt a kollégáinak valaki olyat, hogy ha megszüntetik az őrzés-védelmet, akkor lehet, hogy feltörnek az üres lakásokat. Értelmezze valaki ezt a mondatot. Ekkora nagy az aggodás, vagy ez inkább egy figyelmeztető mondat volt. Ennek szeretne utána járni, amennyire lehetséges, és ezt jelezni fogja a Belügyminiszter úrnak is és az országos rendőrfőkapitánynak is, aki egyébként Csepelen lakik.

A Budai Miklós úr által elmondott jelenségek hasonlóak. Reméli, hogy sikerül az önkormányzat cégénél változást elérni, bár erre úgy tudja, hogy az előző időszakban is elég erős törekvés volt, a honlapon legalábbis ez volt olvasható, illemtörvény, etikai kódex, nem tudja pontosan, mi volt a neve. Azt szeretné, ha nem kioktatnák a lakosságot, hanem inkább együttműködnének velük.

Csepel közigazgatási határán túl nem tud terjeszkedni. Fel tudja hívni esetleg az ottani tulajdonosok figyelmét, de azt se tudja, hogy ott ki a tulajdonos. Tehát a Magyar Államé, a Pest megyei önkormányzaté, vagy Szigetszentmiklósié. Meg fogja nézni, mit tehet. Kiegett autó már nincs, Borbély Lénárd szállíttatta el, nem keveset kellett küzdenie.

A Corvin csomópontot többen említették. Budai úr is említette az áthaladást a Corvin csomópontonál. Nem tudja, hogy erre van-e lehetőségük, meg fogják nézni, hogy kéri a szállításokat legalább a reggeli csúcsidőszakban hanyagolni. A gerincúttal kapcsolatban azt mondták az ott építők szombaton, - ami miatt neveltség tárgya lett néhány ember szemében - hogy azért kell ezt hétvégén is csinálni, mert ott van egy szállítmányozási cég, és az nem járul hozzá, hogy itt ilyen hosszú ideig pepecseljenek. Ez egy fővárosi önkormányzati Európai Uniósi pénzen elkészülő beruházás. És Csepel polgármesterének, aki érdeklődik, hogy miért zavarják az embereket a 8 tonnás kalapáccsal, arra ezt mondják. Az érdekvédelemző képesség azon az oldalon ezek szerint erősebb. Azért, mert nincs rend az országban, és vannak olyan papírok, amivel minden megoldható.

Corvin csomópontnál a sínek. Igen, az országban sok helyen van ilyen sínes történet, ahol keresztezik egymást a sínek, és a legtöbb baleset itt van. Egyetért. Abban nem teljesen ért egyet, hogy az kizárólag az útfenntartók miatt olyan, amilyen. Ő is arra jár, lát embereket, akik lelassítanak és lát olyanokat, akik „agytalanul” átmennek rajta 70-80-nal és csapódnak is. De ha feljebb néznek, azt is látják, hogy van egy balra kanyarodó sáv a Szállítók útjánál, amit néhány szintén „agytalan” és rosszindulatú ember arra használ, hogy kikerüli a sort a szemben jövő autókkal szemben. Nem tudja, hány éve mondja a rendőrségen, hogy csináljanak már itt valamit. Azt mondták neki a rendőrségen, azért nem lehet, mert a jogszabály szerint ott nem látszik a tábla, meg nem látszik egyszerre a rendszám meg minden. Elképesztő. Elhiszi, hogy így van, de miért van így? Rengeteg ilyen van, Csepelen ez a mentalitás, ehhez szoktak az emberek, a kivételes a jó. Aki betartja a szabályokat az a buta, az élehetetlen, a lúzer. Akik nem dobálnak el szemetet, akik kifizetik a szemétdíjat, akik eltakarítják a havat, stb. Szerinte együtt tudnak arról tenni, hogy ne legyenek ebben a kérdésben lúzerek. Ő teheti a legtöbbet, ebben igazuk van, mert ő a polgármester, és az itt ülők, mert ők kaptak felhatalmazást erre, de a maga helyén mindenki más megteheti ezeket a lépéseket. Kicsiben mindenkinek ezt meg kell tenni.

Repkény utcából köszöni az érdekesítő előadást. Döbbenetes, amit mondott, leginkább a narkózákról. Ezt is hallja itt a Mély utcai teleknél. Ha mennek haza, nézzék meg, hány autó lesz ott. Jó nyugati autókban fiatal emberek, akik nem tudja, mit csinálnak itt. Az hagyján, hogy ő nem tudja, de hogy a rendőrség sem tudja, az megint csak gázos. Nem tudja megítélni, hogy narkóznak-e vagy nem, nem szeretne senkit ebbe a helyzetbe hozni, de valami történik, amiről jó lenne tudni. Valahogy ez a ház, ez a 226. vagy 228., valamitől szétesett. Szétverték.

Gubacsi híd. Az elmondottakkal nagyjából egyetért. Szerinte a Hollandi utat is kellene vizsgálni. Bár annyira megsértődött a vállalkozó, mert nem írt alá egy számlát, hogy levonult a területről. Jelenleg úgy néz ki, hogy nem akarja befejezni. Nem tudja, hogy még ebben a helyzetben vannak-e. Képzeli el a helyzetét. Megérkezik egy több tízmilliós számla, és olyan teljesítésigazolás van, hogy átvette, átadta, minden jó, és alá vannak írva. El kell döntenie, hogy aláírja vagy nem. Eddig az volt a szokás, hogy aláírták, mert bizalom volt egymásban. Ő is bízik mindenkiben, de leginkább a saját szemében. Egyetért a hölgyel, amikor kiment az Ady projektre, akkor nem azt tapasztalta, ami le volt egy vastag könyvben írva, meg a vezetői összefoglaló sem. Ezt kérte, amikor a munkatársaival beszélt, hogy ne hazudozzanak egymásnak, a valóságot írják le. Akinek nincs motivációja abban, hogy hazugsággal terheljék a légkört, az írja le a valóságot, mondja el, de ne is nagyítson. Azt is kéri mindenkitől, hogy a kis hibákat ne nagyítsák fel. Próbálják meg behatárolni, mi az igazság. Nem tudja, hányadik ügyvédi felszólítást kapja az önkormányzat, hogy azonnal fizessenek, mert egyébként mindenféle következménye lesz. Egy csomó számlát nem írt alá, mert szeretné látni, mi a pálya azokkal a beruházásokkal, s nem engedi addig kifizetni. Sajnos, ott személyesen jelen kell lenni. Csak az ő mondatának nincsen igazán joghatása abban a tekintetben, nem műszaki ellenőr. Azért szeretné, hogy olyan közterületesei legyenek, akik erre képesek, alkalmasak. Az alkalmasságot nemcsak a szakmai tudásuk jelenti, hanem a lojalitásuk. Lojalitásuk az emberekhez, a vezetőkhez, és a

tisztességük. Se nem nagyítják, se nem kicsinyítik a problémát. Ez pedig egy ilyen „legatyásított” országban nem egyszerű pálya.

Rádi Attilának válaszolja, hogy a II. Rákóczi Ferenc iskolával kapcsolatban sok minden előfordult már, hogy bezárják, nem zárják. Ő nem tud ilyenről, ilyen utasítást, hogy első osztály ne induljon, sem ő, sem a kollégái nem adtak, főleg azért, hogy iskola múzeum legyen. Nem lesz iskola múzeum esetleg, ha nem indul első osztály, akkor sem. Persze tudja, nem az a probléma, hogy iskola múzeum lesz-e, hanem az, hogy a gyerekek odajárhatnak-e. Nem rejti véka alá, ezt az iskolahálózatot nem lehet fenntartani. Amit örökölt az önkormányzat, ezekkel az épületekkel, felszerelésekkel az fenntarthatatlan, az nem fog működni. Egyelőre semmiféle ilyen gondolkodás nincs, legalábbis tőle ilyen nem indult el. Ha ilyen elindulna, a legelső körben a szülőkkel fog egyeztetni. Nem fog olyat csinálni, mint ami itt divat volt, hogy „meghosszabbuk a döntéseket, majd utána fogadjátok el”. Szeretné körbejárni a témát, de az biztos, ez az iskolahálózat fenntarthatatlan. Nemcsak az iskolahálózat, hanem nagyon sok minden egyéb is. Van olyan iskola, amire több pénzt kellene költeni, mintha új iskolát építenének. Eddig senki nem foglalkozott vele, vagy ha igen, akkor, ahogy itt valaki említette, úgy csinálták meg, hogy gyorsan megcsináltak valamit, ami látványos, de hogy az, hogy illeszkedik az intézmény, az épület valós műszaki helyzetéhez, az már nem számított. Többek közt ilyen a Tamariska- dombon lévő óvoda, ahol nyílászáró csere volt, de már az egyik ajtón nem lehet bejárni.

(Mikrofonon kívüli közbevetés a Mátyás Király Általános Iskola nyílászáróival kapcsolatban, amely a hangfelvételen nem hallható. jkv író)

Németh Szilárd válaszolja, nem oda való volt, nem olyan került bele szerinte. Ez ennél hosszabb téma, mint, hogy itt meg tudják vitatni. Ő nem műszaki szakember ebben.

Elhangzott, hogy a Tanácsház utca második része nem csatornázott, erre konkrét választ fognak adni. Megnézik, hogy miért nem. Tudomása szerint ott valami műszaki gond volt.

Szabó Mihály, Belicza Béla urak Virágos utcával kapcsolatos hozzászólását köszönettel vette, erre konkrét választ fognak adni. Megkérdezi Szenteczky Jánost, hogy ez a terv kész van-e? Állítólag a CSEVAK Zrt-ben azt mondják, hogy megvan. Nem tudja, miért nem csinálják meg, akkor lehet, hogy meg kellene csinálni. Megköszöni Szenteczky János válaszát: most küldték el.

A Corvin csomóponttal kapcsolatban válaszolja, meg fogja nézetni, van-e ebben lehetőségük lépni, ez szerinte közlekedéshatósági ügy is. Egészen biztos, hogy itt más erők is közrejátszanak.

Jámbor Józsefné (Zsák Hugó u. 2.) Ady I. projekt. Ez az a ház, amelyik ebben a projektben a hét ház közül részt vesz, és amelyiknek ráadásul az önkormányzat még kölcsönt is ad. 11 néhány millió Ft kölcsönrel jön létre, érdekes megoldás ez, mondhatta volna azt is, hogy szomorú. A majdnem 200 ezer forint nem kevés. Bár szerinte ezt csinálták meg legjobban és legalaposabban ebben a projektben. Meg fogja vizsgáltatni. Pontos címet kér. (Zsák Hugó u. 2. X.30.)

Nem tudja, hogy a VII. kerületből, hogy költöztek ide roma családok, és azt sem tudja, hogy ingyen kapták-e a lakásokat. Utána fog nézni. Önmagában ebben nem lát problémát. Tehát, hogy roma honfitársaik is lakáshoz jutnak. Abban lát problémát, ha gond van ekörül. Emlékeztet arra, hogy négy évvel ezelőtt gond volt, amikor egy 18 fős családot egy 52 négyzetméteres lakásba költöztetett a IX. kerületi önkormányzat. Na, ez gond. Egy rendkívül tisztességes családot, akik maguk is meg voltak lepődve. Mesélték neki egy bizottsági ülésen, hogy reggelente másfél órát állnak sorba a WC és a fürdőszoba előtt. Ilyet nem lehet csinálni. Holott a IX. kerületben, a Lenhossék utcában pedig egy viszonylag nagy lakás bérlői voltak. Utána fog ennek nézni.

Köszöni a csepeli lakosok, a képviselő-testület és a kollégái kitartását. A konkrét kérdésekre, amelyekre a választ ígérte, a választ el fogják küldeni. Továbbra is várja kérdéseiket, természetesen nem csak ilyen időszakban.

(Török Zoltán közbeveti, hogy ő nem kapott választ.)

Mielőtt befejeznék, polgármester úr megkérdezi, hogy Török úr mire nem kapott választ, mert szerinte válaszolt.

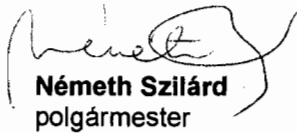
Török Zoltán feleli, 'milyen választ kaptam'?

Németh Szilárd felsorolja, a gerincúttal, a Boráros térrel, a Csepel újsággal, a zebrával és az 59/A-val kapcsolatban kérdezett. Az hangzott el, hogy volt egy 59/A járat. Azt válaszolta, hogy ezeket a BKV-s ügyeket konkrétan megvizsgáltatja a BKV-val. Az összes többi kérdésre is megadta a választ.

Török Zoltán: jelzi, hogy rendben van, köszöni szépen

Németh Szilárd köszöni szépen mindenkinek a türelmét, jó éjszakát kíván, majd 20 órakor berekeszti a közmeghallgatást.

K.m.f


Németh Szilárd
polgármester


dr. Szeles Gábor
jegyző



Jegyzőkönyvet készítette:

Csala Katalin	Szervezési Iroda
Csóka Andrea	Szervezési Iroda
Dózsáné Kosztyi Éva	Szervezési Iroda
Fehér Lászlóné	Szervezési Iroda
Horváthné Friedvalszky Nóra	Szervezési Iroda

A jegyzőkönyvet ellenőrizte:


Kasza Viktória
Szervezési irodavezető