

BUDAPEST XXI. KERÜLET CSEPEL ÖNKORMÁNYZATA
KÉPVISELŐ-TESTÜLET

**Budapest XXI. Kerület Csepel Önkormányzata Képviselő-testületének
6/2016. (III.02.) önkormányzati rendelete**

a burkolatbontások engedélyezésének rendjéről

**Budapest XXI. Kerület Csepel Önkormányzata Képviselő-testületének
6/2016. (III.02.) önkormányzati rendelete a burkolatbontások
engedélyezésének rendjéről**

Budapest XXI. Kerület Csepel Önkormányzata Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében és a helyi önkormányzatokról szóló 2011. évi CLXXXIX. tv. 23. § (5) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján a burkolatbontások engedélyezésének rendjéről a következőket rendeli el:

A rendelet hatálya

1. § A rendelet hatálya Budapest XXI. Kerület Csepel Önkormányzata tulajdonában lévő utakra, kerékpárutakra, gyalogutakra, járdákra, zöldfelületekre, földutakra, a közforgalom céljára hatósági engedéllyel átadott és az önkormányzat tulajdonában álló magánutakra, valamint azok műtárgyaira és tartozékaira terjed ki.

2. § E rendelet alkalmazásában munkaszüneti napok

- a) a szombati napok, kivéve, ha magasabb rendű jogszabály a szombati napot munkanappá minősíti,
- b) a vasárnapi napok,
- c) a Munka Törvénykönyvéről szóló 2012. évi I. tv. 102.§ (2) bekezdésében felsorolt munkaszüneti napok, valamint
- d) azok a munkanapok, amelyeket magasabb rendű jogszabály pihenőnappá nyilvánít.

Értelmező rendelkezések

3. § E rendelet alkalmazásában:

1. Belterületi közutak:

A települések területrendezési (településszerkezeti és szabályozási) tervében beépítettként feltüntetett (vagy beépíteni tervezett) területen belül (belterületen) vagy annak határán elhelyezkedő (határát alkotó) közutak.

2. Belterületi elsőrendű főutak

Az egyes városrészeket összekapcsoló, nagy helyi forgalmat levezető közutak. Forgalmi csomópontjai általában szintbeniek és jelzőlámpával szabályozottak (több csomópont esetén összehangolt szabályozással). A megállás és várakozás általában csak külön leállósávban engedélyezett, kapubejáró létesítése, új út építése, illetve korszerűsítése esetén (kivéve a településszerkezet és a beépítettség kötöttségeit, történelmi belvárosok adottságait) nem engedélyezett. A tömegközlekedési járatok megállóhelyei a forgalmi sávoktól elkülönítettek.

3. Belterületi másodrendű főutak

Az egyes városi alközpontok egymás közötti (jelentős) forgalmát levezető közutak. Forgalmi csomópontjai szabályozottak. A várakozás általában külön leállósávban megengedett.

4. Gyűjtő utak

A település lakó- és kiszolgáló útjainak forgalmát összegyűjtve vezetik a település főúthálózatára.

5. Kiszolgáló és lakóutak

a) A kiszolgáló utak a települések belterületének a lakófunkciótól eltérő rendeltetésű területeinek forgalmát lebonyolító közutak. Ide tartoznak:

- a szervizutak [általában a főutak mellett elhelyezkedő egyirányú utak, amelyek a mellettük lévő területek: üzletek, szolgáltató intézmények (pl. benzinkutak, szervizek stb.) kiszolgálását biztosítják],
- az iparterületi és a mezőgazdasági belterületi közutak (általában nehéz- és lassú forgalmat bonyolítanak le),
- egyéb kiszolgáló utak (intézmények, szabadidő-, sport-, kulturális és egyéb zöldterületek kiszolgálását biztosító közutak).

b) A lakóutak a települések belterületének alapfunkcióját, a lakófunkciót kiszolgáló közutak, a lakótelepek és lakótömbök belső forgalmát bonyolítják le.

6. járda: az útnak a gyalogosok közlekedésére szolgáló - az úttesttől szintkülönbséggel, kiemelt szegéllyel, vagy más látható módon elhatárolt - része;

7. gyalog- és kerékpárút: jelzőtáblával gyalog- és kerékpárútnak megjelölt közút;

8. kerékpárút: a jelzőtáblával kerékpárútnak megjelölt közút;

9. közmű: a közterületen, az alatt vagy felett elhelyezett közművezeték és anyagszállításra, adatátvitelre vagy erőátvitelre szolgáló egyéb vezeték, a hozzá tartozó műszaki létesítményekkel;

10. közterület: a közhasználatra szolgáló minden olyan önkormányzati tulajdonban álló terület (utak, járdák, terek, közök, piacterek, vásárterek, parkok, sétányok, ligetek és egyéb területek), amelyet rendeltetésének megfelelően bárki használhat és az ingatlan-nyilvántartás ekként tartja nyilván; a közterületnek közútként szolgáló és a magánterületnek a közforgalom számára a tulajdonos (használó) által megnyitott és kijelölt része; továbbá az a magánterület, amelyet azonos feltételekkel bárki használhat;

11. közút: a gyalogosok és a járművek közlekedésére szolgáló közterület (ennek megfelelően közút a gyalogút, a kerékpárút, valamint a gyalog- és kerékpárút is);

12. közforgalom elől elzárt magánút: a sorompóval, kapuval, vagy más fizikai eszközzel elzárt, vagy a „Mindkét irányból behajtani tilos” jelzőtáblával és a „magánút” feliratot tartalmazó kiegészítő jelzőtáblával jelzett út, amely az ingatlan-nyilvántartásban magánútként van bejegyezve;

13. közút közlekedési célú igénybevétele: a közúton járművel való közlekedés (ideértve a járművel való megállást és a várakozást is) illetve gyalogosközlekedés;

14. közút nem közlekedési célú igénybevétele: a közút területének (vagy e terület egy részének) - ideiglenes vagy tartós - elfoglalása

a) építési munka elvégzése céljából (közút fejlesztése, felújítása, fenntartása; közúthoz csatlakozás létesítése; a közút területén levő vagy területét érintő

- közmű létesítése, fenntartása; a közutat érintő vasúti pálya és tartozékai létesítése, fenntartása, valamint a közút burkolatának felbontásával járó egyéb munkák végzése), vagy
- b) építési munkával nem járó célból (pl. a közúton rendezvények tartása, reklámtábla vagy reklám-berendezés elhelyezése, vendéglátó-ipari létesítmények vagy kereskedelmi létesítmények, berendezések elhelyezése, vásárok tartása, közút melletti épületek állványozása, egyéb ideiglenes anyagok vagy berendezések elhelyezése);
15. közút nem közlekedési célú rendkívüli igénybevétele: a közútnak az egyes közművek üzemzavarának idejére vonatkozó, halasztást nem tűrő hibaelhárítás és helyreállítás céljából történő; illetve ár- vagy belvízvédekezés, helyi vízkárelhárítás, vagy elemi csapás miatti igénybevétele;
16. közút kezelője (közútkezelő): Budapest XXI. Kerület Csepel Önkormányzata tulajdonában és kezelésében lévő helyi közutak vonatkozásában - jogszabályban meghatározott esetekben - a Jegyző;
17. út: a járművek és a gyalogosok közlekedésére, vagy csak a járművek, illetve csak a gyalogosok közlekedésére szolgáló, e célra létesített vagy kijelölt közterület, illetőleg magánterület (közút, magánút). Magánútnak kell tekinteni az állam vagy az önkormányzat tulajdonában álló területen lévő, közforgalom elől elzárt utat is;
18. útcsatlakozás: útnak, járműforgalmat szolgáló létesítmény területének, illetve a járművek közút melletti ingatlanról a közútra való ráhajtását szolgáló területnek a közúthoz csatlakozása;
19. úttest: az útnak a járművek közlekedésére szolgáló része;
20. útburkolat: az úttestnek, a járdának, az út egyéb területének, illetve a kerékpárútnak az ideiglenes vagy végleges szilárd szerkezete (kockakő, betonkő, aszfalt stb. az alappal és az ágyazattal együtt).

A burkolatbontások rendje

4.§ (1) Közutat bontani csak az erre vonatkozó munkakezdési hozzájárulás (burkolatbontási engedély) birtokában lehet.

(2) A rendelet hatálya alá tartozó közúton a közútkezelői hozzájárulás alapján a tényleges munkavégzés megkezdése előtt legalább harminc nappal munkakezdési hozzájárulást kell kérni a következő munkák végzése esetén:

- a) közút fejlesztése, felújítása,
- b) a közút építési munkával járó fenntartása,
- c) a közúthoz útcsatlakozás létesítése,
- d) a közút területén lévő (ideértve a közút alatt és a közút felett lévő) közmű (légvezeték, távközlési vezeték, optikai kábel stb.), továbbá olyan közmű létesítése, amely a közút területét érinti,
- e) a közutat érintő vasúti pálya, illetve annak tartozékainak fejlesztése, felújítása, vagy építési munkával járó fenntartása,

- f) a közút területének bontásával járó egyéb munkák végzése (ideértve a közút területén a várakozást gátló eszközök elhelyezését, továbbá a közút területének határától számított két méter távolságon belül fa ültetéséhez).

(3) Az (1) bekezdésben foglalt rendelkezés nem vonatkozik a közművek üzemzavar elhárítással kapcsolatos tevékenységére (közút nem közlekedési célú rendkívüli igénybevétele), továbbá kivételt képeznek azok a rendkívüli esetek, amelyeket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 38.§-a szabályoz.

(4) A munkakezdési hozzájárulás iránti kérelmet az (2) bekezdés szerinti munkát végző kivitelezőnek (a továbbiakban: a munkakezdési hozzájárulás jogosultja) a 2. és 3. számú melléklet szerinti formanyomtatványon kell benyújtania.

(5) A munkakezdési hozzájárulás (burkolatbontási engedély) kiadásának feltétele:

- a) a tervezett létesítmény megépítéséhez érvényes tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás megléte, kivéve az utólagos házi közműbekötések esetén,
- b) az önkormányzat vagyonáról és vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 11/2012. (V.03.) ö. számú rendelet 20.§ (2)-(6) bekezdésben foglalt esetekben az Önkormányzat és a kérelmező között létrejött szerződés,
- c) a burkolat helyreállítás rétegrendjét tartalmazó minta-keresztaszvénnyel (tervlap),
- d) az építendő létesítmény közműpecsételt kiviteli terve,
- e) a részletes építési ütemterv,
- f) a bontás során keletkező hulladékot átvevő törmeléklerakó megjelölése,
- g) zöldfelület bontása esetén a zöldfelület-kezelő Csepeli Városgazda Közhasznú Nonprofit Zrt. írásbeli hozzájárulása,
- h) jóváhagyott ideiglenes forgalomtechnikai terv,
- i) közösségi közlekedési járat útvonalán a közösségi közlekedési járat közútkezelőjének hozzájárulása,
- j) tömegközlekedéssel érintett utak esetén az út üzemeltetőjének nyilatkozata,
- k) a kérelmező nyilatkozata, hogy a közműegyeztetést elvégezte és a közműszolgáltatók tudomására hozta, hogy a helyreállított burkolatra vonatkozóan 5 évig burkolatbontási tilalom lesz érvényben,
- l) a kérelmező nyilatkozata, hogy garanciális kötelezettségét földút helyreállítása esetén 1 évre, szilárd burkolatú út és valamennyi járda esetén 5 évre ismeri el,
- m) az érintett közterületen még nincs burkolatbontási tilalom érvényben.

(6) Közúti útcsatlakozás létesítése esetében a munkakezdési hozzájárulás iránti kérelemhez csatolni kell:

- a) a vízelvezetés megoldását az útcsatlakozás térségében,
- b) az érintett ingatlan azonosításához szükséges ingatlan-nyilvántartási adatokat,
- c) az építménynek, tevékenységnek, fának a közút tengelyétől, illetve területének határától mért távolságát.
- d) a csatlakozó út közúti jelzéseinek felsorolását.

(7) A közút kezelője a 4. § (5) és (6) bekezdésben előírt mellékletek vagy azok közül egyesek csatolásától eltekinthet, illetőleg - szükség szerint - egyéb dokumentáció

becsatolását vagy adat közlését is kérheti az igénybevétel (tevékenység) formájától, módjától, időtartamától és mértékétől függően, illetőleg kapu vagy telekbejáró esetében.

(8) A közútkezelői hozzájárulás, valamint a munkakezdési hozzájárulás (burkolatbontási engedély) iránti kérelmet a közútkezelőhöz kell benyújtani.

(9) A közút használatát – amennyiben a kérelmező által elvégzendő beruházáshoz a közút bontása több helyszínt érint, ütemezetten kell megoldani. Egyszerre, egy kérelmező részére legfeljebb 3 helyszíntre adható ki munkakezdési hozzájárulás (burkolatbontási engedély).

5. § (1) A közutakon végzett tevékenységek esetében - kizárólagosan az alábbiakban felsorolt esetek - egyszerűsített munkakezdési hozzájárulás adható:

- a) rendkívüli igénybevétel 72 órát meghaladó munkálatainak folytatása,
- b) közművek szerelvényeinek, aknafedlapjainak cseréje, javítása, szintbehelyezése.

A hozzájárulást a 3. melléklet szerinti formanyomtatványon kell kérelmezni.

(2) Az egyszerűsített munkakezdési hozzájárulás kérelemhez csatolni kell:

- a) a közút igénybevételét bemutató helyszínrajzot, ábrázolva a beavatkozás helyét (helyeit), a megbontandó burkolat nemének megjelölésével,
- b) a tervezett létesítmény műszaki leírását,
- c) a közút nem közlekedési célú igénybevételéhez tartozó kitöltött adatlapot (3. melléklet),
- d) az építés ideje alatti forgalomszabályozási tervet.

6. § (1) A kérelmező - az ötéves burkolatbontási tilalomra tekintettel - a közút építésének megkezdése előtt köteles

- a) már a tervezés időszakában felhívni az érintett ingatlan tulajdonosát azon igényének a bejelentésére, amelynek a kielégítése burkolatbontással jár,
- b) figyelmeztetni az érintett ingatlan tulajdonosát arra, hogy ha a közműbekötési igényének megfelelő munkát az útépítéssel összhangban nem végezteti el, úgy arra az útépítés befejezését követő öt éven belül nem lesz burkolatbontással járó munkavégzésre lehetősége,
- c) felhívni az érintett közmű kezelőjét arra, hogy a hálózatát vizsgálja meg, és a szükséges felújítási munkát végezze el, valamint az érintett ingatlan hiányzó csatlakozó vezetékeit, ha ezek elvégzése öt éven belül lenne esedékes - építse ki úgy, hogy a későbbiekben az útburkolat felbontása ne váljék szükségessé.

(2) Az (1) bekezdés a)-c) pontjában meghatározott felhívásra és figyelmeztetésre vonatkozó dokumentumot a munkakezdési hozzájárulás iránti kérelemhez csatolni kell.

7. § (1) A közút burkolatának felbontása november 15-étől március 15-éig terjedő időszak alatt tilos.

(2) Az új közút megépítésének, továbbá meglévő közút felújításának, újjáépítésének befejezését követő ötödik év december 31-éig a burkolat felbontása tilos.

(3) A polgármester különösen indokolt esetben, közérdekből illetve rendkívüli esetben felmentést adhat az (1) és (2) bekezdésben meghatározott burkolatbontási tilalom alól.

(4) Különösen indokolt és rendkívüli esetben felmentés adható, ha a várható időjárási viszonyok a munkát megengedik, és a munkakezdési hozzájárulás jogosultja kötelezettséget vállal a téli munkavégzés feltételeinek biztosítására.

(5) Közérdeknek minősül különösen:

- a) az európai uniós, állami, illetve önkormányzati támogatásból megvalósuló,
- b) a jogszabályon alapuló közszolgáltatást ellátó, közhatalmat gyakorló szervezet alaptevékenységét lényegesen befolyásoló, vagy
- c) az önkormányzati érdeket érintő beruházás határidőre történő befejezése.

8. § A 7.§ (1) és (2) bekezdése szerinti tilalom alól kivételt képez a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 38. §-a szerinti rendkívüli igénybevétel.

Rendkívüli igénybevétel

9. § (1) A közút nem közlekedési célú rendkívüli igénybevétele esetén az igénybe vevő köteles az igénybevételt a közútkezelőnek - az igénybevétel megkezdése előtt lehetőleg tizenkét órával, de legkésőbb azzal egyidejűleg - elektronikus úton bejelenteni. A bejelentést igazoló dokumentumot a munkavégzés ideje alatt a helyszínen kell tartani. Az igénybe vevő a rendkívüli igénybevétel okának meghatározását és a rendkívüli igénybevétel halaszthatatlanságára vonatkozó nyilatkozatot legkésőbb a munka megkezdését követő tizenkét órán belül - elektronikus úton - köteles megküldeni a közútkezelőnek.

(2) Ha a rendkívüli igénybevétel- a burkolat helyreállítását is beleértve- 72 órán belül nem zárul le, a munkakezdési hozzájárulást a munka folytatásához meg kell kérni, és a munkát a közútkezelő által meghatározott feltételek figyelembevételével kell elvégezni.

(3) A közút rendkívüli igénybevételének (2) bekezdés szerinti 72 órás időtartama az (1) bekezdés szerinti bejelentés ismételt benyújtásával nem hosszabbítható meg.

(4) Ha a rendkívüli igénybevétel (az útburkolat helyreállítását is beleértve) 72 órán belül nem fejezhető be, a közút kezelője, kérelemre egyszerűsített munkakezdési hozzájárulást ad ki.

(5) A helyreállítási kötelezettség e rendelet 11-16.§-ban meghatározott szabályait a rendkívüli igénybevétel esetében is alkalmazni kell. A kivitelezést úgy kell végrehajtani, hogy az a vonatkozó szabványok és útügyi műszaki előírások feltételeinek is megfeleljen.

A tulajdonosi hozzájárulás, illetve szerződés tartalma

10. § (1) A polgármester jogosult a tulajdonosi hozzájárulás kiadására, illetve a 4.§ (5) bekezdés b) pontja alapján meghatározott szerződés megkötésére, amelynek tartalmaznia kell a helyreállításra vonatkozó előírásokat.

(2) Tulajdonosi hozzájárulást a polgármester éjszakai (este 22.00 órától reggel 06.00 óráig) vagy munkaszüneti napon történő munkavégzéshez kivételes, rendkívüli méltánylást érdemlő esetben adhat, amennyiben azt közérdek, illetve műszaki ok indokolja és a kérelmező ennek szükségességét igazolja.

(3) Tulajdonosi hozzájárulás nem adható, ha

- a) a kérelmezőnek az önkormányzattal szemben a közterület használatával kapcsolatban ki nem fizetett díjhátraléka áll fenn;
- b) az elmúlt 3 évben a kérelmezővel szemben a közterület jogellenes használata miatt szabálysértési eljárás indítása, illetve bírság kiszabására került sor.

Helyreállítási kötelezettség

11. § (1) A kivitelezést úgy kell végrehajtani, hogy az a vonatkozó szabványok és a hatályos útügyi műszaki előírások feltételeinek is megfeleljen.

(2) A felbontott burkolatot az eredeti, vagy annál magasabb értékű burkolatnemmel azonos minőségben és vastagságban kell véglegesen helyreállítani, a megmaradó résznek műszakilag szükséges visszabontásával és helyreállításával.

(3) Aszfalt burkolatú utaknál az aszfalt pályaszerkezeti rétegeket általában az eredetivel megegyező aszfaltfajtaival és vastagsággal kell visszaépíteni. Az aszfaltrétegek anyagának és vastagságának megválasztásakor a vonatkozó útügyi műszaki előírást is figyelembe kell venni. Kis felületű, vagy pontszerű bontások helyreállításánál - meglévő hengerelt aszfalt burkolat esetén is - a közúti forgalomra alkalmas minőségű öntött aszfalt kopó- és kötőréteg alkalmazható.

(4) A helyreállítás során a kiemelt munkaárok visszatöltésére csak arra alkalmas anyagot szabad felhasználni, amelyet anyagától függően 10–25 cm-es terítési vastagságokban, réteges tömörítéssel kell beépíteni. A közművezetékek környezetében $T_{ry} = 85\%$ -os, a töltéstartományban $T_{ry} = 90\%$ -os tömörséget, illetve a földmű felszínén $E_2 = 40 \text{ MN/m}^2$ teherbírési értéket kell elérni. Az alapburkolat alá minimum 20 cm vastag, $T_{ry} = 95\%$ -os tömörségű, $E_2 = 60 \text{ MN/m}^2$ teherbírési értékű homokos kavics ágyazatot kell helyezni. A közútkezelő további ellenőrző mérést végeztethet a kivitelező költségére.

12. § (1) **A burkolatbontási tilalom alatt álló** közút felbontása esetén helyreállítási kötelezettség terheli a munkakezdési hozzájárulás jogosultját a (2) bekezdésben foglaltak szerint. A burkolati jelek és jelzések vonatkozásában szintén szükséges azok helyreállítása, eredeti anyagának és mintázatának megfelelően.

(2) Újjá kell építeni

a) út esetében

aa) 6 méternél szélesebb út esetében a bontott forgalmi sáv teljes kopórétegét az útszegélytől az út tengelyéig a nyomvonal teljes hosszán, a bontáshoz legközelebb eső víznyelőtől a bontással ellentétes irányban lévő vízválasztóvonalig. A sérült vagy rongálódott, hiányos szegélyeket pótolni, vagy cserélni kell.

Abban az esetben, ha az út vízelvezetését nem kiépített víznyelő biztosítja, a forgalmi sáv teljes kopórétegét a munkaárok szélétől számítva 15-15 méter hosszán kell helyreállítani.

ab) a 6 méternél keskenyebb utak bontása esetén az úttestet teljes szélességében az eredeti burkolattal megegyező anyaggal és műszaki paraméterekkel kell szakszerűen helyreállítani. A sérült vagy rongálódott, hiányos szegélyeket pótolni vagy cserélni kell.

Abban az esetben, ha az út vízvezetését nem kiépített víznyelő biztosítja, az úttestet teljes szélességében teljes kopórétegét a munkaárok szélétől számítva 1,5-1,5 méter hosszban kell helyreállítani.

ac) útátvágás esetén a forgalmi sáv teljes kopórétegét a munkaároktól 2-2 méter hosszban, munkaárok felett a teljes szerkezet 30-30 centiméteres túlnyúlásával.

b) járda esetében

ba) a járda burkolatát a felbontott szakasz szélességétől függetlenül – a szükséges alépítményi munkák elvégzésével, az eredeti járdaburkolattal megegyező anyaggal és megegyező műszaki paraméterekkel összefüggő felülettel szakszerűen helyre kell állítani. A szegélyeket, amennyiben a meglévő szegély rongálódott, vagy hiányos, cserélni, pótolni kell vagy szükség esetén a szegélyeket meg kell emelni a járda mindkét oldalán.

bb) közmbekötésnél (keresztirányú bontásnál) a munkaárok szélétől 2-2 méter hosszban a teljes járófelületet,

bc) a munkaároktól 20-20 centiméteres túlnyúlással a teljes szerkezetet,

bd) gépkocsi-behajtó esetében a teljes járófelületet,

be) ha a járda felületének több mint 50%-át megbontják, a közútkezelő előírja a teljes járdaszakasz hossz- és keresztirányú újjá építését,

c) díszburkolat esetében a munkaárok felett 20-20 centiméteres túlnyúlással a teljes szerkezetet.

(3) A (2) bekezdésben foglaltaktól a polgármester a 7. § (5) bekezdés szerinti közérdekből eltérést engedélyezhet.

(4) A polgármester a beruházóval az e rendeletben foglalt helyreállítási kötelezettségtől eltérő megállapodást köthet Budapest XXI. Kerület Csepel Önkormányzata érdekében.

13.§ (1) A burkolatbontási tilalom alatt nem álló közút felbontása esetén helyreállítási kötelezettség terheli a munkakezdési hozzájárulás jogosultját a (2) bekezdésben foglaltak szerint. A burkolati jelek és jelzések vonatkozásában szintén szükséges azok helyreállítása, eredeti anyagának és mintázatának megfelelően.

(2) Újjá kell építeni

a) út esetében

aa) a meglévő útburkolat területének teljes kopórétegét - nyomvonalas bontás esetén- a nyomvonal teljes hosszán és teljes keresztmetszetben az alábbiak szerint:

- ha az úttest több mint 50%-át felbontják, a közútkezelő előírja az úttest teljes szélességben történő újraépítését. A szegélyeket, amennyiben a meglévő szegély rongálódott vagy hiányos, cserélni, pótolni kell vagy szükség esetén a szegélyeket meg kell emelni az úttest mindkét oldalán.
- ha a forgalmi sáv több mint 50%-át felbontják, a közútkezelő előírja a forgalmi sáv teljes szélességben történő újraépítését. Az útszegélyeket, amennyiben a meglévő szegély rongálódott, vagy hiányos, cserélni vagy pótolni kell az úttest mindkét oldalán.

ab) közműbekötés átvágása esetén a munkaároktól 1-1 méter hosszban a kopóréteget.

b) járda esetében

ba) a járda burkolatát a felbontott szakasz szélességétől függetlenül – a szükséges alépítményi munkák elvégzésével-, az eredeti járdaburkolattal megegyező anyaggal és megegyező műszaki paraméterekkel, a járda teljes szélességében és teljes bontási hosszban szakszerűen helyre kell állítani. A szegélyeket, amennyiben a meglévő szegély rongálódott, vagy hiányos, cserélni, pótolni kell vagy szükség esetén a szegélyeket meg kell emelni a járda mindkét oldalán.

bb) ha a járda felületének több mint 50%-át megbontják, a közútkezelő előírja a teljes járdaszakasz hossz-, és keresztirányú újjá építését.

bc) a járda helyreállításakor hosszirányú munkahézag nem alakítható ki, keresztirányú hézag pedig csak húsz méterenként lehet. Aszfaltburkolat keresztirányú bontása esetén a kopóréteg helyreállítását a járda szélességével megegyező hosszban kell elvégezni munkahézag kialakítása nélkül. Az új kopóréteget a meglévőhöz minden esetben hézag- és lépcsőmentesen kell csatlakoztatni.

c) díszburkolat esetében a járófelületet a munkaárok felett 20-20 centiméteres túlnyúlással.

(3) A (2) bekezdésben foglaltaktól a polgármester a 7. § (5) bekezdés szerinti közérdekből eltérést engedélyezhet.

(4) A polgármester a beruházóval az e rendeletben foglalt helyreállítási kötelezettségtől eltérő megállapodást köthet Budapest XXI. Kerület Csepel Önkormányzata érdekében.

14. § Kerékpárút felbontása esetén: -a szükséges alépítményi munkák elvégzésével-, az eredeti burkolattal megegyező anyaggal és megegyező műszaki paraméterekkel, a kerékpárút teljes szélességében szakszerűen helyre kell állítani. A szegélyeket, amennyiben a meglévő szegély rongálódott, vagy hiányos, cserélni vagy pótolni kell a kerékpárút mindkét oldalán.

15. § (1) Nyomvonalas jellegű munkáknál a nyomvonalba eső útcsatlakozásoknál a kiemelt szegélyeket le kell süllyeszteni, és 8%-ot meg nem haladó esésű csatlakozó rámpát kell kialakítani a mozgáskorlátozottak közlekedésének megkönnyítése érdekében. A süllyesztés mértékének járdánál és gyalogútnál 2 cm-nek, kerékpárútnál valamint gyalog- és kerékpárútnál 0 cm-nek kell lennie. A csatlakozási rámpába eső fedlapokat és egyéb közműszerelvényeket megfelelő szintbe és esésbe kell helyezni. A süllyesztést teljes járdaszélességben – műszaki akadály esetén legalább egy méter szélességben – kell kivitelezni.

(2) A járda burkolatának felbontásakor a közútkezelő előírhatja a nyomvonalba eső útcsatlakozásoknál a szegélyszüllyesztésekkel egyidejűleg a vakok és gyengén látók közlekedésének elősegítése érdekében a közútkezelői hozzájárulásban meghatározott taktilis jelek elhelyezését az alábbiak szerint:

a) a kijelölt gyalogos-átkelőhellyel ellátott útkereszteződésekben mind a veszélyre figyelmeztető, mind a haladás irányát mutató vezetősávot ki kell építeni;

- b) a kijelölt gyalogos-átkelőhely nélküli útkereszteződésekben csak a veszélyre figyelmeztető jelzést kell kiépíteni.
- (3) Szintbe helyezett közműszerelvény, illetve fedlap középpontjától számított egy méter átmérőjű körön belül az úttest síkjához képest a közműszerelvény, illetve fedlap felszíne legfeljebb öt milliméterrel, víznyelő esetében legfeljebb tizenöt milliméterrel mélyebb síkban helyezkedhet el. A közműszerelvény, illetve fedlap az úttest síkjából nem emelkedhet ki.
- (4) Közművezeték építéskor (bővítés, felújítás, rekonstrukció) a gerincvezeték építésével egyidőben valamennyi ingatlan bekötővezetékét szükséges megépíteni, legalább az útburkolat szélétől 1 m hosszúságban, útcsatlakozásnál a szabályozási szélességig.
- (5) Járdán, gyalogúton és kerékpárúton a vezeték- (kábel-) fektetési munkát úgy kell végezni, hogy az, valamint a föld visszatöltése, tömörítése és a betonalap készítése folyamatosan kövesse a nyomvonalat.
- (6) Ha az előretervezett bontási munkák folyamán az útburkolat szintjéhez viszonyítva gyalogúton, járdán, kerékpárúton, illetve gyalog- és kerékpárúton a 40 cm-t, úttesten az 55 cm-t meghaladó mélységig kell lehatolni, ezt a hozzájárulás jogosultja a munka megkezdése előtt köteles az érintett közműveknek, és a régészeti védetség alatt álló terület esetén 30 cm mélységet meghaladó földmunka esetén a Kulturális Örökségvédelmi Hivatalnak bejelenteni. Erőssáramú kábel biztonsági övezetében (felette és mellette 1-1 m távolságban) tilos földmunkagépekkel dolgozni.
- (7) Az új kopóréteget a meglévőhöz minden esetben lépcsőmentesen kell csatlakoztatni, a szélek élvágóval történő levágása, valamint „kellősítése” vagy bitumenes hézag-tömítő szalag elhelyezése után. Csatlakozási vonalakon a bitumenes kiöntés helyett speciális bitumenes fugaszalagok alkalmazandók. Azokat az aszfalt terítése előtt kell a csatlakozási vonalakra függőlegesen felhelyezni.
- (8) A felbontott kis- és nagykő-burkolatokat a meglévő és megmaradó burkolattal azonos anyagú és azonos méretű kövekből, azonos sor és hézagkiosztással, illetve a környező ívszeleteket és hullámvonalakat megtartva kell helyreállítani úgy, hogy a helyreállított felületek a környezetükhöz illeszkedjenek.
- (9) Betonkő burkolatú pályaszerkezetek helyreállításakor az eredeti, vagy azzal megegyező típusú, vastagságú, színű és felületi megjelenésű burkolóköveket kell alkalmazni.
- (10) Kő- és betonkő burkolatok helyreállításakor a kövek magassági helyzetét úgy kell meghatározni, hogy azok a vibrációs tömörítés után illeszkedjenek a környező burkolathoz, esetleg a vágányok szintjéhez, a közműszerelvényekhez, az egyéb építményekhez.
- (11) A helyreállítás során az útburkolat felületét úgy kell kialakítani, hogy a csapadékvíz elvezetése biztosított legyen.
- (12) Úttest, járda, gyalogút, kerékpárút, gyalog- és kerékpárút felbontása esetén a szükséges alépítményi munkák elvégzése után (közmű fedlap és szerelvény szintbehelyezések, szegélyjavítások, betonalap javítások és helyreállítások) kezdhető meg az útburkolat szakszerű megépítése.

16. § Amennyiben a beruházás kapcsán a tömegközlekedési járatok mellékútra történő terelésére kerül sor, a többletterhelésből eredő útburkolati meghibásodások

helyreállítása a kérelmezőt terhelik. A tényállás megállapítására, közös bejárás keretében - a terelés megkezdése előtt, illetve az eredeti forgalmi rend visszaállítását követően - állapotfelmérést kell készíteni.

Rendelkezők a közterület-használati díj megállapítására

17. § (1) A közutak nem közlekedési célú igénybevételeért az igénybevevőnek – a 4.§ (5) bekezdés b) pontja alapján megkötött szerződés hiányában, illetve az (8) bekezdésben foglaltak fenn nem állása esetén- közterület-használati díjat kell fizetnie, melynek mértékét e rendelet 1. számú melléklete tartalmazza.

(2) A fizetendő közterület-használati díj összegét – az (8) bekezdésben foglalt kivétellel- a munkakezdési hozzájárulás (burkolatbontási engedély) tartalmazza.

(3) E rendelet 1. számú mellékletében megállapított nettó díjakat külön jogszabályban meghatározott ÁFA terheli.

(4) A közterület-használati díjat a munka tervezett időtartama alapján, de legalább 1 napra kell megállapítani.

(5) A helyi közút igénybevételeért fizetendő díj előre esedékes. A díj megfizetéséig a helyi közutat érintő munkavégzés vagy egyéb nem közlekedési célú igénybevétel nem kezdhető meg.

(6) Az előírt határidőre történő díjfizetés elmaradása esetén az önkormányzat jogosult a mindenkorli jegybanki alapkamattal megegyező mértékű késedelmi kamatot felszámolni.

(7) Nem kell közterület-használati díjat megállapítani, ha

- a) a közút bontása a közút kezelője által, vagy megrendelésre végzett üzemeltetéshez, fenntartáshoz és építéshez kapcsolódik,
- b) a közút bontása a Fővárosi Önkormányzat beruházásához kapcsolódik,
- c) az ingatlanhoz tartozó és önkormányzati tulajdonú gyalogosjárda felújítási munkálatai helyi lakossági kezdeményezésre történik.

Rendelkezők a munkakezdési hozzájárulás (burkolatbontási engedély) birtokában végzett munkára

18. § (1) A munkakezdési hozzájárulás (burkolatbontási engedély) megjelöli a munkavégzés kezdő és befejezési időpontját, mely időtartamon (érvényességi időn) kívülre a tényleges munkakezdés és befejezés időpontja nem eshet.

(2) A munkakezdést 5 nappal korábban a Budapest Főváros XXI. Kerület Polgármesteri Hivatal közútkezelőjének írásban be kell jelenteni, feltüntetve a tényleges munkakezdés és a várható befejezés időpontját. A bejelentést a beruházó és a kivitelező képviselőjének, valamint a felelős építésvezetőnek is alá kell írnia. A bejelentéshez az alábbi mellékleteket kell csatolni:

- a) a munkakezdési hozzájárulásban meghatározott közterület-használati díjnak az Önkormányzat számlájára történt átutalását, vagy a házi pénztárába történt készpénzes befizetést igazoló bizonylatot,

- b) közterület-használati szerződés esetén – amennyiben az pénzbeli ellenszolgáltatás megfizetéséhez kötött – az Önkormányzat Infrastruktúra Keretébe megtörtént befizetés igazolását,
- c) a burkolatbontási munka kapcsán kivágásra kerülő fákra vonatkozó hatósági döntést.

(3) Nyomvonalas bontás esetén az érintett ingatlanok tulajdonosait a kivitelezőnek a munkavégzés megkezdése előtt legalább 1 héttel szórólapon értesítenie kell a végzendő munka jellegéről, a helyreállítás várható időpontjáról, a felelős építésvezető nevéről, címéről és telefonszámáról. Ezzel egyidejűleg a forgalmi korlátozással járó bontási munkáról értesíteni kell a közlekedési információs szolgáltatókat. Az értesítések 1 példányát a közútkezelő részére is meg kell küldeni.

(4) Este 22.00 órától reggel 06.00 óráig, valamint munkaszüneti napokon - kivéve, ha ahhoz a polgármester a 10.§ (2) bekezdésében meghatározottak alapján tulajdonosi hozzájárulását megadja - zajjal járó bontási, építési, illetve rakodási munkákat végezni nem szabad.

(5) A kivitelezési munkák tartama alatt a munkaterületet, munkaárkot szilárdan és biztonságosan kell lekeríteni, biztosítva a gyalogosok közlekedését, bejutását az ingatlanokra, a célfuvarok, mentők, tűzoltók zavartalan közlekedését, a hulladékszállítást. A munkálatok időtartamára az engedélyes minden esetben köteles az érintett telkek, épületek megközelítését ideiglenes átjáró (hídprovizórium) építésével biztosítani.

(6) A kivitelezés időtartama alatt a közúton a víz akadálytalan lefolyásáról, a sár és egyéb szennyeződés, keletkező kommunális hulladék eltakarításáról a kivitelezőnek kell gondoskodnia.

(7) Tilos a közterületen lévő geodéziai jeleket és létesítményeket megváltoztatni. A közút területén, határán, az alatt vagy felett lévő közműveken, műtárgyakon, úttartozékokon, vagy létesítményeken engedély nélkül változásokat végrehajtani tilos.

(8) A bontott anyagot szabályos idomokban vagy kalodában kell tárolni. Visszatöltésre kizárólag tömörítésre alkalmas anyagot lehet felhasználni. Sített, törmeléket a munkaárkokba vagy a közút területére elhelyezni tilos. A munkaárkok csak jól tömöríthető talajjal vagy az előírt anyaggal tölthető fel a vonatkozó szabványok, műszaki előírások szerint. Indokolt esetben talajcserét kell végezni.

(9) A munkavégzés során a szilárd burkolatú útra történt sárfelhordás esetén a járófelületet azonnal takarítani kell.

(10) A bontással érintett nyomvonal mentén lévő épületekben, építményekben okozott rongálásért, károkért, balesetekért, üzemzavarokért, a földmérési jelek megrongálásáért a kivitelezőt teljes anyagi- és büntetőjogi felelősség terheli. Egyes beruházások esetén a közútkezelő előírhatja felelősségbiztosítás meglétét a munkavégzés során okozott kár megtérítésére.

(11) A munkakezdési hozzájárulás (burkolatbontási engedély) 1 példányát a kivitelező a bontás helyszínén köteles tartani, és az ellenőrzést végző közútkezelő, illetve közterület-felügyelő felszólítására bemutatni.

(12) A munkavégzés befejezésekor minden esetben műszaki átadás-átvételi jegyzőkönyv készül. A műszaki átadás-átvételi eljáráson a közútkezelő, érintettség

esetén a zöldfelület kezelője, valamint a kivitelező képviselője vesz részt. A műszaki átadás-átvételi eljárásról a kivitelező írásban értesíti az érintetteket és csatolja a helyreállításra (tömörítés, teherbírás, burkolatjellemző, füvesítés) vonatkozó bizonylatokat, valamint a bontási / építési törmelék átvételének igazolását.

(13) Ha a véglegesen helyreállított közúton a munka nem megfelelő elvégzése miatt süllyedés, zöldkár vagy más hiba keletkezik, a kivitelező a vállalt szavatossági időn belül köteles annak megszüntetésére. A hiba megszüntetéséig bekövetkező balesetekért, a balesetből eredő károkért a szavatossági időn belül a kivitelezőt terheli a felelősség.

(14) A közút területén, az alatt vagy felett elhelyezett építmény fenntartásáról az építmény, az útcsatlakozás fenntartásáról pedig az útcsatlakozás tulajdonosa (kezelője) köteles gondoskodni. A közút területén, az alatt vagy felett elhelyezett építmény tulajdonosa a fenntartás keretén belül köteles gondoskodni a megsüllyedt, megváltozott helyzetű építmény esetében az eredeti állapot helyreállításáról.

(15) A munkakezdési hozzájárulás (burkolatbontási engedély) birtokában végzett munka esetén a 28.§ rendelkezéseit kell alkalmazni, amennyiben:

- a) a kivitelezési munka az előírt befejezési időpontra nem készül el, és az érvényességi idő meghosszabbítását nem kérték,
- b) a kivitelezési munka az előírt befejezési időpontra elkészül, de az átadás-átvételi eljárás érvényességi időn belül nem kezdődik meg,
- c) a hozzájárulásban foglaltakat a közútkezelő vagy a közterület-felügyelő egyszeri felszólítása ellenére sem tartják be.

A munkaterület átvétele

19. § (1) A munkakezdési hozzájárulás önmagában nem jogosít az adott munkaterület birtokbavételére, arra kizárólag a (2) bekezdés szerinti átadás-átvételi jegyzőkönyv alapján kerülhet sor.

(2) A munkakezdési hozzájárulás jogosultjának a munka megkezdése előtt a közútkezelőtől át kell vennie a munkaterületet, és erről jegyzőkönyvet kell készítenie. A munkaterületről és annak környezetéről a közútkezelő fényképfelvétel, szükség esetén videofelvétel készítését írja elő.

(3) A munkakezdési hozzájárulás jogosultjának a kivitelezés teljes időtartama alatt gondoskodnia kell arról, hogy a munkaterületen a vonatkozó jogszabályokat, valamint a szabványokat, az ütügyi műszaki előírásokat és irányelveket, továbbá a közútkezelői hozzájárulásban előírt építési, forgalomtechnikai és egyéb rendelkezéseket betartsák. Az erre vonatkozó hozzájárulásokat a munkaterületen kell tartani.

(4) A munkaterület átadás-átvétel időpontjától a munkaterület közútkezelő részére történő visszaadásáig a munkakezdési hozzájárulás jogosultja a munkaterületért teljes felelősséggel tartozik.

A munkaterület és a forgalom elválasztása

20. § (1) A közúton végzett munkával érintett munkaterületet a forgalomtól - a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001.(I.31.) KöViM rendeletben meghatározottak és a jóváhagyott ideiglenes forgalomszabályozási terv szerint - el kell választani. Ennek megfelelően a munkaterületre előjelzéssel fel kell hívni a figyelmet, és azt közúti jelzéssel meg kell jelölni.

(2) Az ideiglenes forgalomszabályozási terv tartalmára külön jogszabály rendelkezései az irányadóak. A közúti útelzárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemeinek meg kell felelniük a vonatkozó útügyi műszaki előírásokban foglalt követelményeknek.

(3) A közúton végzett munkálatok ideje alatt az ideiglenes forgalmi rendhez tartozó forgalomtechnikai eszközök üzemeltetése a munkakezdési hozzájárulás jogosultjának feladata és felelőssége.

(4) A munkavégzés során az általános forgalomtechnikai üzemeltetői és technológiai előírásokat is be kell tartani.

(5) Az útelzáró berendezéseken fel kell tüntetni a munkát végző cég nevét és címét.

(6) A forgalom számára fenntartott területen munkagép, anyagszállító jármű nem tartózkodhat, anyagot nem tárolhat, a közútnak bármilyen célból csak a forgalomszabályozási tervben megjelölt része foglalható el.

(7) Jelzőlámpás csomópont lekapcsolása csak az azt üzemeltető lekapcsolási engedélyével lehetséges.

A munka megkezdése és végzése

21. § (1) Bontással járó munkát csak akkor szabad megkezdeni, ha annak folyamatos végzéséhez és az előírt határidőre történő befejezéséhez minden feltételt biztosítottak.

(2) A munka folyamatos végzésének feltételei akkor biztosítottak, ha:

- a) az előírt engedélyek és hozzájárulások megvannak,
- b) a munka gyors ütemű végrehajtásához szükséges anyag, munkaerő és fuvarszköz rendelkezésre áll,
- c) a munka befejezését követően az útburkolat végleges helyreállításának feltételei fennállnak.

A fenti feltételek teljesülését a munkakezdési hozzájárulás jogosultja a közútkezelő felhívására igazolni köteles.

(3) A munkakezdési hozzájárulás jogosultja köteles - főútvonalon vagy a városképi szempontból egyébként kiemelt területen folyó jelentősebb és huzamosabb ideig (egy hónapnál hosszabb ideig) tartó építés esetén, illetve amennyiben az építés összköltsége meghaladja a közbeszerzésekről szóló 1995. évi XL. törvény 2. § (3) bekezdésében az építési beruházásokra megállapított értékhatárt - a munkavégzés helyszínén kihelyezett egy méterszer fél méter méretű táblán feltüntetni minimálisan a következő adatokat:

- a) az igénybe vevő nevét, elérhetőségét,
- b) lakott területen az utca nevével,

- c) az építés jellegét, munkálatok megnevezését,
- d) az összköltséget,
- e) a befejezés időpontját,
- f) az építés kivitelezőjének nevét,
- g) a kivitelezést végző szervezet felelős műszaki vezetőjének nevét,
- h) a lebonyolító műszaki ellenőrének nevét.

22. § (1) A munkavégzés során biztosítani kell az ingatlanok, a közművek és a forgalomtechnikai létesítmények megközelíthetőségét. A közmű-létesítmények felszíni szerelvényeit szabadon kell hagyni.

(2) A bontási munkákat - kézi feltárással történő kivitelezés esetén is - különös óvatossággal kell elvégezni.

Az anyagok kiszállítása és tárolása

23. § (1) A munka végzése során biztosítani kell az építőanyagok kiszállítására és a munkavégzés helyén történő megfelelő tárolására vonatkozó előírások maradéktalan betartását. A munkavégzés helyén csak a folyamatos munkavégzést biztosító anyagmennyiség tárolható.

(2) A felbontott burkolat olyan idomköveit, amelyeket a hozzájárulás jogosultja visszaépít, úgy kell tárolni, hogy az a közlekedést ne akadályozza, biztonságát ne veszélyeztesse, és ne okozzon szennyeződést.

(3) A kitermelt anyagot - mind a gyalogos-, mind a járműforgalom felőli oldalon – a szétszóródást megakadályozó megtámasztással kell biztosítani.

(4) A hézag-kiöntő anyagot (bitument stb.) az elszállításig úgy kell tárolni, hogy az útburkolatot ne szennyezze be.

(5) Fák tövében, zöldterületen, a közművek felszíni szerelvényein az építési anyagot, a kitermelt földet és törmeléket tárolni ideiglenes jelleggel sem szabad. A fákat kalodával kell védeni.

(6) A burkolat végleges helyreállításáig az engedélyes köteles a felbontott helyet karbantartani, a felbontott anyagokat gondosan megtisztítva szétválogatni és a burkolóanyagot idomba rakni úgy, hogy a közlekedést ne zavarja. Amennyiben a bontási anyag tárolása közlekedés zavarása nélkül nem oldható meg, az engedélyes köteles azt azonnal elszállítani. (7) A munkavégzés folyamán kitermelt, de fel nem használt anyagot közterületen tárolni nem szabad. Azt a hozzájárulás jogosultjának késedelem nélkül - legkésőbb a következő nap reggel 7 óráig - a munkakezdési hozzájárulásban előírt lerakóhelyre kell elszállítani, és dokumentálnia kell az anyagnak a lerakóhelyen való átadását.

Ideiglenes helyreállítás

24. § (1) A munka elvégzésével egy időben - amennyiben a végleges helyreállítás nem történhet meg azonnal - az útburkolatot ideiglenes jelleggel kell helyreállítani. Az ideiglenes helyreállítást hidegen bedolgozható aszfaltanyaggal, a kőburkolat szakszerű helyreállításával vagy az erre a célra szolgáló műkö- vagy betonidomokkal

kell elvégezni úgy, hogy az ideiglenesen helyreállított burkolat a biztonságos közlekedésre alkalmas legyen.

(2) Az útburkolatot - annak végleges helyreállításáig - a munkakezdési hozzájárulás jogosultjának biztonságos közlekedésre alkalmas állapotban kell tartania.

Végleges helyreállítás

25. § (1) A közutat érintő munka befejezését követően a felbontott burkolat, felfestései és tartozékai végleges helyreállítását azonnal meg kell kezdeni, és a munkakezdési hozzájárulásban előírt határidőre be kell fejezni.

(2) A helyreállítási munka során a közútkezelői hozzájárulásban a munkakezdési hozzájárulás jogosultjának terhére talajmechanikai vagy egyéb ellenőrző vizsgálat rendelhető el.

(3) A zöldterület-helyreállítási munka elvégzését követően a zöldterület kezelőjével és üzemeltetőjével helyszíni bejárást kell tartani.

(4) A bontáskor és a helyreállításkor biztosítani kell a fák és növények megővését. Zöldterület megrongálása esetén a kivitelezéssel érintett zöldterület növényzetét helyre kell állítani. A felvonulás részére igénybevett, elpusztított zöldterületeket és megrongált burkolatokat az eredeti állapotukban kell helyreállítani.

(5) A helyreállítást a közútkezelő által a közútkezelői hozzájárulásban és a munkakezdési hozzájárulásban előírtak szerint, szakszerűen, a vonatkozó szabványok és ütügyi műszaki előírások szerint kell végrehajtani, és azt - ideértve annak minősítését is - a közútkezelő részére műszaki átadás-átvételi eljárás keretében bizonylatolni kell. A helyreállított munkaterületről és annak környezetéről a közútkezelő, a műszaki átadás-átvételi eljárás sikeres lezárásához, fényképfelvétel, szükség esetén videofelvétel készítését írja elő.

(6) A bontási helyet véglegesen a közútkezelői és tulajdonosi hozzájárulásban a vonatkozó szabványok és ütügyi műszaki előírások keretei között előírt minőségű, tartósságú, valamint teherbírású burkolatnemmlel kell helyreállítani.

(7) A közút területén, alatta, felette elhelyezkedő közművek, közmű fedlapok, szerelvények közutat érintő elhelyezése, építése esetén a közmű üzemeltetője vagy megbízottja köteles az úttestet úgy helyreállítani, hogy az út függőleges vonalvezetésében a közmű fedlapok, szerelvények indokolatlan eltérést ne okozzanak.

(8) A közmű üzemeltetője, valamint a közúton munkát végző a (7) bekezdésben meghatározott kötelezettsége megszegéséből eredő károkért felelősséggel tartozik.

(9) A hozzájárulás jogosultja köteles az igénybe vett munkaterületet az építkezés befejezése után átadás-átvételi eljárás során a közútkezelőnek visszaadni. Ennek keretében át kell adnia a közútkezelő részére a munkavégzés minőségére vonatkozóan a munkakezdési hozzájárulásban meghatározott vizsgálat bizonylatait (ideértve a jótállási és szavatossági jogok érvényesítéséhez szükséges iratanyagait is), valamint a közútkezelői hozzájárulás előírásainak megfelelően a helyreállított burkolatra vonatkozó adatokat (a kivitelezés adatai: kezdés, befejezés, a helyreállított burkolatszerkezet, geodéziai adatok).

Az átadás-átvételi eljárást jegyzőkönyvben kell rögzíteni.

(10) Nyomvonalas közműépítések, valamint közút fejlesztése, felújítása esetén megvalósulási tervdokumentáció elkészítése szükséges, melyet az átadás – átvételi eljárás keretében a közútkezelő részére át kell adni.

(11) Az üzemeltető köteles az elkészült létesítmény, vagy a véglegesen helyreállított burkolat meghibásodásának észlelése esetén - a vonatkozó jótállási, szavatossági kötelezettségek alapján - kezdeményezni a közútkezelő intézkedését.

A forgalmi rend helyreállítása

26. § (1) Az útburkolat helyreállítását és az egyéb munkák befejezését követően (vagy azzal egyidejűleg) az építést megelőző forgalmi rendet a munkakezdési hozzájárulás jogosultja köteles a forgalomtechnikai hozzájárulásnak megfelelően helyreállítani vagy az új forgalmi rendet kialakítani.

(2) Helyreállítás esetén a munkavégzés és forgalomterelés miatt kihelyezett ideiglenes közúti jelzőtáblát, útburkolati jelet el kell távolítani, az eredeti közúti jelzőtáblát vissza kell szerelni, ki kell takarni, az eredeti útburkolati jelet helyre kell állítani, a jelzőlámpát eredeti állapotába és üzemmódjába kell helyezni.

Késedelmes vagy hibás kivitelezés

27. § (1) A munkakezdési hozzájárulás jogosultja, illetve a rendkívüli igénybevétel bejelentője felelős azért az általa vagy megbízottja, illetve kivitelezője által okozott kárért, balesetért, amely az e rendeletben, a közútkezelői hozzájárulásban vagy a munkakezdési hozzájárulásban meghatározott feltételnek a megsértéséből ered, és amely egyébként a kivitelezési munkák során vagy azokkal összefüggésben keletkezik.

(2) Ha a munkakezdési hozzájárulás jogosultja nem tartja be a munkakezdési hozzájárulásban előírt, illetve a rendkívüli igénybevételre meghatározott határidőt, a szükséges útburkolat helyreállítási munkát a közútkezelő - a munkakezdési hozzájárulás jogosultja, illetve az ideiglenes igénybevétel bejelentője költségére - elvégeztetheti.

(3) A munkák befejezése után, a közúton maradt anyagokat, az ideiglenes forgalmi rendhez kapcsolódó közúti jelzéseket a közútkezelő a munkakezdési hozzájárulás jogosultjának, illetve a rendkívüli igénybevétel bejelentőjének terhére (költségére) a vonatkozó közbeszerzési szabályok figyelembevételével elszállíttathatja.

(4) Ha a véglegesen helyreállított közúton - a munka nem megfelelő elvégzése miatt - süllyedés vagy más hiba mutatkozik, az elvégzett munkára vonatkozó kötelező alkalmassági határidőn belül a munkakezdési hozzájárulás jogosultját, illetve a rendkívüli igénybevétel bejelentőjét kötelezni lehet a hiba megszüntetésére. A hiba megszüntetéséig bekövetkező balesetért, a balesetből eredő kárért a munkakezdési hozzájárulás jogosultját, illetve a rendkívüli igénybevétel bejelentőjét terheli a felelősség.

Hatósági intézkedés kezdeményezése

28. § (1) Amennyiben az arra kötelezett a közutat eredeti állapotába nem, vagy nem megfelelő módon állítja vissza, a közútkezelő létesítmény műszaki átadás-átvételét köteles megtagadni és a Nemzeti Közlekedési Hatóság hatósági eljárást kezdeményezni az igénybe vevő eredeti állapot helyreállítására, a hozzájárulásban előírt feltételek betartására, valamint a közút állagának védelme és a forgalom biztonsága érdekében szükséges intézkedések megtételére történő kötelezése céljából.

(2) A hatósági eljárás nem mentesít a közút eredeti állapotba történő visszaállításra, vagy a munkakezdési hozzájárulásban foglalt szabályoknak megfelelő kialakítás és munkavégzés, illetve a munkakezdési hozzájárulás (burkolatbontási engedély) megszerzésének kötelezettsége alól.

(3) Aki burkolatbontási munkát erre vonatkozó engedély nélkül, vagy az abban foglaltaktól eltérő módon végez, illetve a burkolatbontási engedélyben meghatározott eredeti állapot helyreállításra vonatkozó kötelezettségének nem tesz eleget, a közösségi együttélés alapvető szabályairól és ezek elmulasztásának jogkövetkezményeiről szóló Budapest XXI. Kerület Csepel Önkormányzata Képviselő-testülete 6/2013. (III.06.) önkormányzati rendelete alapján közigazgatási bírsággal sújtható.

Kártérítés

29. § (1) Az e rendeletben foglalt kötelezettségek megszegéséből eredő károkért a károkozó a Polgári Törvénykönyvnek a kártérítés általános szabályaira vonatkozó rendelkezései és a közúti közlekedési törvény rendelkezései szerint felelős.

(2) A közút nem közlekedési célú igénybevétele során az igénybevevő által harmadik személynek okozott károkért az igénybevevő felel.

(3) A közút biztonságos közlekedésre alkalmatlan állapota, vagy forgalomtechnikai hiba miatt keletkezett kár esetén a károsultnak a kárigényét a közút kezelőjéhez kell - haladéktalanul - bejelentenie.

(4) A közút kezelője köteles a kárigény-bejelentéseket körültekintően kivizsgálni, és a kárigény bejelentőjét 30 napon belül írásban értesíteni a felelősség elismeréséről, vagy kárigény elutasításáról.

(5) Ha a közút kezelőjének a megállapítása szerint a közút biztonságos közlekedésre alkalmatlan állapotáért más személy vagy szervezet a felelős, köteles erről a kárigény bejelentőjét 30 napon belül írásban értesíteni.

Záró rendelkezések

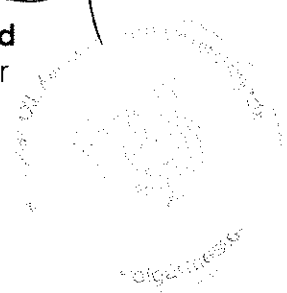
30. § Ez a rendelet a kihirdetése napján lép hatályba, rendelkezését a hatályba lépése után indult ügyekben kell alkalmazni.

31. § A rendelet hatályba lépésével egyidejűleg a Budapest XXI. Kerület Csepel Önkormányzatának 15/2008. (V.15.) Kt. számú rendelete a burkolatbontások engedélyezésének rendjéről szóló többször módosított ör. rendelet hatályát veszti.

32. § E rendelet a belső piaci szolgáltatásokról szóló, az Európai Parlament és a Tanács 2006/123/EK irányelvnek való megfelelést szolgálja.

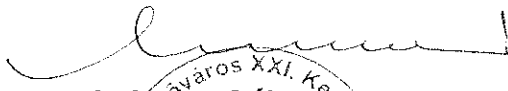
33. § E rendeletben nem szabályozott kérdésekben különösen a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a végrehajtására kiadott 30/1988.(IV.21.) MT rendelet, a közutak igazgatásáról szóló 19/1994.(V.31.) KHVM rendelet, a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001.(I.31.) KöViM rendelet és a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004.(I.04.) GKM rendelet előírásait kell alkalmazni.


Borbély Lénárd
polgármester



Záradék

Kihirdetve: 2016. március 2.


dr. Szeles Gábor
jegyző




Kasza Viktória
irodavezető
Szervezési Iroda



1. sz. melléklet
a burkolatbontások engedélyezésének rendjéről szóló 6/2016. (III.02.) Kt. számú
rendelet**hez**

A rendelet hatálya alá tartozó közutak bontásának díjtételei

Kategória	Díjtétel
Belterületi I. rendű főút	200,- Ft/m ² /nap+ÁFA
Belterületi II. rendű főút	100,- Ft/m ² /nap+ÁFA
A fenti kategóriákba nem tartozó belterületi mellék-utak, lakó- és kiszolgáló utak, külterületi közutak, kerékpárutak, gyalogutak, járdák, földterületek, ideértve a földutakat és az önkormányzati tulajdonú magánutakat is.	50,- Ft/m ² /nap+ÁFA

Figyelembe veendő egyéb szempontok	Szorószám
Félpályás útlezárás	alap díjtétel 3-szorosa +ÁFA
Teljes útlezárás	alap díjtétel 5-szöröse +ÁFA

2. számú melléklet
MUNKAKEZDÉSI (burkolatbontási) ENGEDÉLY IRÁNTI KÉRELEM

Több útvonalat érintő nyomvonalas munka azonosítója: _____

Módosítandó engedély azonosítója: _____

Fenti rovat csak a több útvonalat érintő bontási munka vagy valamely kérelem módosítása esetén töltendő ki!

Kivitelező (kezdési engedélyt kérő) neve, címe: _____

Munkavégzés helyének megnevezése:

Budapest, XXI. kerület út/utca házszám/hrs. előtt

útszakasz	Budapest, XXI. kerület házszám/hrs. házszám/hrs. {1} páratlan oldalon {2} páros oldalon {3} mindkét oldalon
	Budapest, XXI. kerület utca {1} páratlan {2} páros {3} mindkét oldalon
	Budapest, XXI. kerület utca között
	Budapest, XXI. kerület útkereszteződésben

Létesítmény megnevezése: vízellátás ; gázellátás ; csatornázás; hőellátás ; elektromos kábel ; forgalomirányítási kábel ; hírközlési kábel ; közvilágítási kábel ; postai létesítmény ; közúti műtárgy ; vasúti műtárgy ; vágány ; útpálya ; járda ; parkoló ; gépkocsi kihajtó ; oszlopállítási ; egyéb.

Építési munka jellege: fejlesztés;beruházás ; felújítás ; korszerűsítés ; karbantartás ; javítás ; kiváltás ; bekötés ; egyéb.

Létesítési engedélyt kiadó hatóság neve, címe, engedély száma: _____

Közútkezelői hozzájárulás száma: _____

Forgalomtechnikai hozzájárulás száma: _____

Tervezett munkakezdés (burkolatbontás) időpontja: év hó nap

Tervezett befejezésének (burkolat végleges helyreállításának időpontja): év hó nap

Útvonal lezárás:

{1} teljes lezárás

{2} egyirányú forgalmat biztosítják

{3} kétirányú forgalmat biztosítják

Bontandó burkolat neve:	m ²	A helyreállított burkolat neve:
Útpálya:		
Járda:		
Útszegély:		
Zöldterület:		
Egyéb:		
Burkolatnemek: szegély, öntött aszfalt, hengereált aszfalt, makadám, kiskő, nagy kockakő, keramit, kavics, járdalap, járdakő, térkő burkolat, beton, egyéb		
Tömeglerakóhely megnevezése:		

Nyomvonalas bontások hossza: fm

Bontási helyek száma: _____

Beruházó neve, címe: _____

A helyreállításért felelős neve, címe: _____

Kezdési engedélyt kérő kivitelező felelős építésvezetőjének neve, telefonszáma: _____

Budapest, 20....év hó nap

Ph. _____

(engedélyt kérő aláírása)

Tudnivalók:

- Budapest közterületén és közútjain építési munkát végezni csak a hatályos jogszabályokban foglalt előírások betartásával szabad!
- Burkolatbontással járó munka csak a munkakezdési hozzájárulás kiadása után kezdhető meg!

Kitöltési útmutató:

- A létesítmény megnevezése, valamint az építési munka jellege rovatokban a megfelelő szöveget alá kell húzni, ha a jellemző megjelölés nem szerepel, azt az egyéb pontnál be kell írni.
- Munkavégzés helyének pontos megnevezése rovatot utcánként a házszámok feltüntetésével kell kitölteni.
- Abban az esetben, ha az építési munka több (nem összefüggő) utcát érintő nyomvonalon halad, annyi kérelmet kell benyújtani, ahány útvonalat (utcát) érint a kivitelezés.
- Abban az esetben, ha az építési munka összefüggően több utcát érintő nyomvonalon halad, egy kérelmet kell kiállítani.
- Az építési engedélyt kiadó hatóság, valamint létesítési hozzájárulást kiadó szerv rovatot értelemszerűen kell kitölteni.
- Bontandó burkolat neve rovatba az útpályán, járdán felbontott burkolat nemét kell beírni, fm-ben és m²-ben egyaránt, kiválasztva a megfelelőt a burkolatnemek közül. A járdaszegélyt csak fm-ben kell megadni.
- Bontási helyek száma rovatba csak akkor kell írni, ha egy építési munkahelyen belül több helyen, elszórtan történik a bontás.

A munkakezdési hozzájárulás iránti kérelemhez csatolni kell (A Budapest XXI. Kerület Csepel Önkormányzata Képviselő-testületének a burkolatbontások engedélyezésének rendjéről szóló 6/2016. (III.02.) önkormányzati rendelete alapján):

- a tervezett létesítmény megépítéséhez adott tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás megléte, kivéve az utólagos házi közműbekötések esetét,
- az önkormányzat vagyonáról és vagyona feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 11/2012. (V.03.) önkormányzati rendelet 20.§-ában (2)-(6) bekezdésben foglalt esetekben az Önkormányzat és a kérelmező között létrejött szerződés
- a burkolat helyreállítás rétegrendjét tartalmazó minta-keresztelvény (tervlap),
- az építendő létesítmény közműpecsételt kiviteli terve,
- a bontás során keletkező hulladékot átvevő törmeléklerakó megjelölése,
- zöldfelület bontása esetén a zöldfelület-kezelő Csepeli Városgazda Közhasznú Nonprofit Zrt. írásbeli hozzájárulása,
- jóváhagyott ideiglenes forgalomtechnikai terv,
- közösségi közlekedési járat útvonalán a közösségi közlekedési járat közútkezelőjének hozzájárulása,
- tömegközlekedéssel érintett utak esetén az út üzemeltetőjének nyilatkozata,
- a kérelmező nyilatkozata, hogy a közműegyeztetést elvégezte és a közműszolgáltatók tudomására hozta, hogy a helyreállított burkolatra vonatkozóan 5 évig burkolatbontási tilalom lesz érvényben,
- a kérelmező nyilatkozata, hogy garanciális kötelezettségét földút helyreállítása esetén 1 évre, szilárd burkolatú út és valamennyi járda esetén 5 évre ismeri el.

3. számú melléklet
EGYSZERŰSÍTETT MUNKAKEZDÉSI (burkolatbontási) ENGEDÉLY IRÁNTI KÉRELEM

A munkakezdési hozzájárulást kérelmező beruházó		A munkakezdési hozzájárulást kérelmező kivitelező	
megnevezése:		megnevezése:	
pontos címe:		pontos címe:	
telefonszáma:		telefonszáma:	
faxszáma:		faxszáma:	
e-mail címe:		e-mail címe:	

A beruházó felelős vezetőjének		A kivitelezés felelős építésvezetőjének	
neve:		neve:	
telefonszáma:		telefonszáma:	
e-mail címe:		e-mail címe:	

A munkavégzés			
helyének pontos megnevezése:			
megnevezése:	vízellátás, gázellátás, csatornázás, hőellátás, elektromos kábel, BKV-kábel, távközlési alépítmény, forgalomirányító létesítmény, egyéb:		
jellege:	szerelvénycsere, aknafedlap csere		
tervezett munkakezdés (burkolatbontás) időpontja:		tervezett befejezésének (burkolat végleges helyreállításának időpontja):	

Burkolat	bontandó burkolat neve	mennyisége (fm)	mennyisége (m2)	építendő burkolat neve	mennyisége (fm)	mennyisége (m2)
út-pálya						
járda						
egyéb						

Burkolatnemek: öntött aszfalt, hengerelt aszfalt, makadám, kiskockakő, nagykockakő, kerámít, kavicsolt, járdaalap, járdaakő, beton, egyéb:

Bontási helyek száma:	db	
Törmeléklerakó megnevezése:		

Hozzájárulást kérelmező beruházó aláírása: P.H.	Hozzájárulást kérelmező kivitelező aláírása: P.H.
--	--

Tudnivalók:

- Budapest közterületén és közútjain építési munkát végezni csak a hatályos jogszabályokban foglalt előírások betartásával szabad!
- Burkolatbontással járó munka csak a munkakezdési hozzájárulás kiadása után kezdhető meg!

Kitöltési útmutató:

- A létesítmény megnevezése, valamint az építési munka jellege rovatokban a megfelelő szöveget alá kell húzni, ha a jellemző megjelölés nem szerepel, azt az egyéb pontnál be kell írni.
- Munkavégzés helyének pontos megnevezése rovatot utcánként a házszámok feltüntetésével kell kitölteni.
- Abban az esetben, ha az építési munka több (nem összefüggő) utcát érintő nyomvonalon halad, annyi kérelmet kell benyújtani, ahány útvonalat (utcát) érint a kivitelezés.
- Bontandó burkolat neme rovatba az útpályán, járdán felbontott burkolat nemét kell beírni, fm-ben és m²-ben egyaránt, kiválasztva a megfelelőt a burkolat nemek közül. A járdaszegélyt csak fm-ben kell megadni.

A munkakezdési hozzájárulás iránti kérelemhez csatolni kell

- a tervezett létesítmény műszaki leírását,
- helyszínrajzot, ábrázolva a beavatkozás helyét/helyeit, a megbontandó burkolat nemének megjelölésével (a burkolat helyreállításának mértékét és rétegrendjét az Eljáró kezelő az egyszerűsített munkakezdési hozzájárulásban határozza meg), a helyszínrajzon legyenek feltüntetve a közművek,
- zöldfelület bontása esetén a zöldfelület-kezelő Csepeli Városgazda Közhasznú Nonprofit Zrt. írásbeli hozzájárulása,
- építés ideje alatti forgalomszabályozási terv.