

mod. 27/2010. (X. 25.) kt. rendelet
1/2011. (II. 11.) kt. rendelet

Budapest XXI. Kerület		Csepel Önkormányzata 15/2011. (IV. 28.) kt. rend. 17/2011. (IV. 28.) kt. rend.
1211 Budapest XXI. Szent Imre tér 10. 32/2011. (IX. 29.) önk. rend.		
KÉPVISELŐ-TESTÜLET		

15/2008. (V. 15.) Budapest XXI. Kerület Csepel Önkormányzata
Kt. rendelete

A burkolatbontások engedélyezésének rendjéről

**Budapest XXI. Kerület Csepel Önkormányzatának 15/2008. (V. 15.) Kt.
számú rendelete a burkolatbontások engedélyezésének rendjéről**

Budapest XXI. Kerület Csepel Önkormányzata Képviselő-testülete a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény 16. § (1) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján a burkolatbontások engedélyezésének rendjéről az alábbi rendeletet alkotja:

A rendelet hatálya

1. §

A rendelet hatálya Budapest XXI. Kerület Csepel Önkormányzata tulajdonában lévő utakra, kerékpárutakra, gyalogutakra, járdákra, zöldfelületekre, földutakra, a közforgalom céljára hatósági engedéllyel átadott és az önkormányzat tulajdonában álló magánutakra, valamint azok műtárgyaira és tartozékaira terjed ki (továbbiakban: közút).

A burkolatbontások rendje

2. §

(1) Közutat bontani csak az erre vonatkozó munkakezdési hozzájárulás (burkolatbontási engedély) birtokában lehet.

(2) Az (1) bekezdésben foglalt rendelkezés nem vonatkozik a közművek üzemzavar elhárítással kapcsolatos tevékenységére (rendkívüli igénybevétel).

(3) A munkakezdési hozzájárulás (burkolatbontási engedély) kiadásának feltétele:

- a) a tervezett létesítmény megépítéséhez adott tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás megléte, kivéve az utólagos házi közműbekötések esetét,
- b) a 37/2007. (XI. 27.) Kt. számú rendelet 20. §-ában foglalt esetekben az Önkormányzat és a kérelmező között létrejött szerződés (a továbbiakban közterület-használati szerződés),
- c) a burkolat helyreállítás rétegrendjét tartalmazó minta-keresztaszelvény (tervlap),
- d) az építendő létesítmény kiviteli terve,
- e) a bontás során keletkező hulladékot átvevő törmeléklerakó megjelölése,
- f) zöldfelület bontása esetén a zöldfelület-kezelő CSEVAK Zrt. írásbeli hozzájárulása,
- g) jóváhagyott ideiglenes forgalomtechnikai terv,

- h) a kérelmező nyilatkozata, hogy a közműegyeztetést elvégezte és a közműszolgáltatók tudomására hozta, hogy a helyreállított burkolatra vonatkozóan 5 évig burkolatbontási tilalom lesz érvényben,
- i) a kérelmező nyilatkozata, hogy garanciális kötelezettségét földút helyreállítása esetén 1 évre, szilárd burkolatú út és valamennyi járda esetén 5 évre ismeri el.

(4) A közútkezelői hozzájárulás, valamint a munkakezdési hozzájárulás (burkolatbontási engedély) iránti kérelmet a Polgármesteri Hivatal Városépítési Irodájához kell benyújtani.

A tulajdonosi hozzájárulás, illetve szerződés tartalma

3. §

(1) A polgármester jogosult a tulajdonosi hozzájárulás kiadására, illetve a közterület-használati szerződés megkötésére, amelyeknek tartalmaznia kell a helyreállításra vonatkozó alábbi előírásokat:

a) 5 méternél keskenyebb járdák esetén: a járda burkolatát a felbontott szakasz szélességétől függetlenül – a szükséges alépítményi munkák elvégzésével –, az eredeti járdaburkolattal megegyező anyaggal és megegyező műszaki paraméterekkel, a járda teljes szélességében szakszerűen helyre kell állítani. A szegélyeket, amennyiben a meglévő szegély rongálódott, vagy hiányos, cserélni vagy pótolni kell a járda mindkét oldalán.

b) Az 5 méter, vagy annál szélesebb járdák esetén: a járda burkolatát a felbontott szakasz szélességétől függetlenül, – a szükséges alépítményi munkák elvégzésével –, az eredeti járdaburkolattal megegyező anyaggal és műszaki paraméterekkel, a járdán felbontott munkaárok távolabbi szélétől a járdaszélig összefüggő felülettel szakszerűen helyre kell állítani. A járdafelületen a járdaszegéllyel párhuzamosan legfeljebb egy munkahézag maradhat. A szegélyeket, amennyiben a meglévő szegély rongálódott vagy hiányos, cserélni vagy pótolni kell.

c) Kerékpárút felbontása esetén: – a szükséges alépítményi munkák elvégzésével –, az eredeti burkolattal megegyező anyaggal és műszaki paraméterekkel a burkolatot teljes szélességében helyre kell állítani. A szegélyeket, amennyiben a meglévő szegély rongálódott vagy hiányos, cserélni vagy pótolni kell a kerékpárút mindkét oldalán.

d) A 6 m-nél keskenyebb utak bontása esetén: az úttestet teljes szélességében az eredeti burkolattal megegyező anyaggal és műszaki paraméterekkel szakszerűen helyre kell állítani. Az útszegélyeket, amennyiben a meglévő szegély rongálódott, vagy hiányos, cserélni vagy pótolni kell az úttest mindkét oldalán.

e) 6 m-nél szélesebb utak bontása esetén:

ea) Ha a bontás teljes szélessége egy forgalmi sávra korlátozódik, akkor a teljes forgalmi sáv szakszerű helyreállítása (az úttest felétől a szegélyig) szükséges az eredeti burkolattal megegyező anyaggal és műszaki paraméterekkel.

eb) Ha a bontás több forgalmi sávot érint, akkor a felbontott munkaárok távolabbi szélétől az útszegélyig kell helyreállítani. A szegélyeket, amennyiben a meglévő szegély rongálódott vagy hiányos, cserélni vagy pótolni kell. Ha a megmaradó (fel nem bontott) rész szélessége kevesebb 3 méternél, az egész úttestet teljes szélességben helyre kell állítani. Az útszegélyeket, amennyiben a meglévő szegély rongálódott vagy hiányos, cserélni vagy pótolni kell az úttest mindkét oldalán.

(2) A munkakezdési hozzájárulás (burkolatbontási engedély) kiadásának feltétele a kérelmező nyilatkozata, hogy a közműegyeztetést elvégezte és a közműszolgáltatók tudomására hozta, hogy a helyreállított burkolatra vonatkozóan 5 évig burkolatbontási tilalom lesz érvényben.

Rendelkezések a közterület-használati díj megállapítására

4. §

(1) A közutak nem közlekedési célú igénybevételeért az igénybevevőnek – megkötött közterület-használati szerződés hiányában, illetve az (5) bekezdésben foglaltak fenn nem állása esetén – közterület-használati díjat kell fizetnie, melynek mértékét e rendelet 1. számú melléklete tartalmazza.

(2) A fizetendő közterület-használati díj összegét – az (5) bekezdésben foglalt kivétellel – a munkakezdési hozzájárulás (burkolatbontási engedély) tartalmazza.

(3) A közterület-használati díjat a munka tervezett időtartama alapján, de legalább 1 napra kell megállapítani.

(4) Teljes útlezárásnál a közterület-használati díjat az út teljes területére kell számítani.

(5) Nem kell közterület-használati díjat megállapítani, ha a közút bontása a közút kezelője által, vagy megrendelésére végzett üzemeltetéshez, fenntartáshoz és építéshez kapcsolódik.

Rendelkezők a munkakezdési hozzájárulás (burkolatbontási engedély) birtokában végzett munkára

5. §

(1) A munkakezdési hozzájárulás (burkolatbontási engedély) megjelöli a munkavégzés kezdő és befejezési időpontját, mely időtartamon (érvényességi időn) kívülre a tényleges munkakezdés és befejezés időpontja nem eshet.

(2) A munkakezdést 5 nappal korábban a Polgármesteri Hivatal Városépítési Irodájának írásban be kell jelenteni, feltüntetve a tényleges munkakezdés és a várható befejezés időpontját. A bejelentést a beruházó és a kivitelező képviselőjének, valamint a felelős építésvezetőnek is alá kell írnia. A bejelentéshez az alábbi mellékleteket kell csatolni:

a) a munkakezdési hozzájárulásban meghatározott közterület-használati díjnak az Önkormányzat számlájára történt átutalását, vagy a házi pénztárába történt készpénzes befizetést igazoló bizonylatot,

b) közterület-használati szerződés esetén – amennyiben az pénzbeli ellenszolgáltatás megfizetéséhez kötött – az Önkormányzat Infrastruktúra Keretébe megtörtént befizetés igazolását,

c) a burkolatbontási munka kapcsán kivágásra kerülő fákra vonatkozó hatósági döntést.

(3) Nyomvonalas bontás esetén az érintett ingatlanok tulajdonosait a kivitelezőnek a munkavégzés megkezdése előtt legalább 1 héttel szórólapon értesítenie kell a végzendő munka jellegéről, a helyreállítás várható időpontjáról, a felelős építésvezető nevéről, címéről és telefonszámáról. Ezzel egyidejűleg a forgalmi korlátozással járó bontási munkáról értesíteni kell a közlekedési információs szolgálatokat. Az értesítések 1 példányát a közútkezelő részére is meg kell küldeni.

(4) Este 22.00 órától reggel 06.00 óráig, valamint munkaszüneti napokon nem szabad zajjal járó bontási, építési, illetve rakodási munkákat végezni.

(5) A kivitelezési munkák tartama alatt a munkaterületet, munkaárkot szilárdan és biztonságosan kell lekeríteni, biztosítva a gyalogosok közlekedését, bejutását az ingatlanokra, a célfuvarok, mentők, tűzoltók zavartalan közlekedését, a hulladékszállítást.

(6) A kivitelezés időtartama alatt a közúton a víz akadálytalan lefolyásáról, a sár és egyéb szennyeződés, keletkező kommunális hulladék eltakarításáról a kivitelezőnek kell gondoskodnia.

(7) A bontott anyagot szabályos idomokban vagy kalodában kell tárolni. Visszatöltésre kizárólag tömörítésre alkalmas anyagot lehet felhasználni. Sittet, törmeléket a munkaárkokba vagy a közút területére elhelyezni tilos.

(8) A munkavégzés során a szilárd burkolatú útra történt sárfelhordás esetén legalább naponta 2 alkalommal takarítani kell.

(9) A bontással érintett nyomvonal mentén lévő épületekben, építményekben okozott rongálásért, károkért, balesetekért, üzemzavarokért, a földmérési jelek megrongálásáért a kivitelezőt teljes anyagi- és büntetőjogi felelősség terheli.

(10) A munkakezdési hozzájárulás (burkolatbontási engedély) 1 példányát a kivitelező a bontás helyszínén köteles tartani, és az ellenőrzést végző közútkezelő, illetve közterület-felügyelők felszólítására bemutatni.

(11) A munkavégzés befejezésekor minden esetben műszaki átadás-átvételi jegyzőkönyv készül. A műszaki átadás-átvételi eljárás a közútkezelő, érintettség esetén a zöldfelület kezelője, valamint a kivitelező képviselője vesz részt. A műszaki átadás-átvételi eljárásról a kivitelező írásban értesíti az érintetteket és csatolja a helyreállításra (tömörítés, teherbírás, burkolatjellemző, füvesítés) vonatkozó bizonylatokat, valamint a bontási/építési törmelék átvételének igazolását.

(12) Ha a véglegesen helyreállított közúton a munka nem megfelelő elvégzése miatt süllyedés, zöldkár vagy más hiba keletkezik, a kivitelező a vállalt szavatossági időn belül köteles annak megszüntetésére. A hiba megszüntetéséig bekövetkező balesetekért, a balesetből eredő károkért a szavatossági időn belül a kivitelezőt terheli a felelősség.

(13) A munkakezdési hozzájárulás (burkolatbontási engedély) birtokában végzett munka esetén a 6. § rendelkezéseit kell alkalmazni, amennyiben:

a) a kivitelezési munka az előírt befejezési időpontra nem készül el, és az érvényességi idő meghosszabbítását nem kérték,

- b) a kivitelezési munka az előírt befejezési időpontra elkészül, de az átadás-átvételi eljárás érvényességi időn belül nem kezdődik meg,
- c) a hozzájárulásban foglaltakat a közútkezelő vagy a közterület-felügyelő egyszeri felszólítása ellenére sem tartják be.

(14) Az üzemzavar elhárítás (rendkívüli igénybevétel) miatti bontások esetén a munkakezdés bejelentését a Városépítési Irodára elektronikus úton kell eljuttatni, valamint a forgalmi korlátozással járó bontási munkáról értesíteni kell a közlekedési információs szolgálatokat. A helyreállításhoz vonatkozó előírásokat az üzemzavar elhárítás miatti bontásokra (rendkívüli igénybevétel) is kötelezően alkalmazni kell.

Közterületi szabálysértés, hatósági intézkedés kezdeményezése

6. §

(1) Aki a közutat az e rendeletben meghatározott munkakezdési hozzájárulás (burkolatbontási engedély) nélkül, illetve attól eltérően, annak érvényességi idején túl, vagy az abban szabályozottat meghaladó mértékben használja, szabálysértést követ el és harmincezer forintig terjedő pénzbírsággal sújtható.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott szabálysértés miatt a közterület-felügyelő, valamint a közútkezelő helyszíni bírságot szabhat ki, vagy szabálysértési eljárást kezdeményezhet.

(3) A szabálysértési eljárás nem mentesít a közút eredeti állapotába történő visszaállítása, vagy a munkakezdési hozzájárulásban foglalt szabályoknak megfelelő kialakítás és munkavégzés, illetve a munkakezdési hozzájárulás (burkolatbontási engedély) megszerzésének kötelezettsége alól.

(4) Szabálytalan helyreállítás esetén a közútkezelő a létesítmény műszaki átadás-átvételéhez a hozzájárulást köteles megtagadni és a Nemzeti Közlekedési Hatóságnál hatósági eljárást kezdeményezni.

(5) Engedély nélküli munkavégzés esetén, valamint ha a kivitelező ismételt felszólításra sem végzi el a szakszerű szabályos helyreállítást, a közútkezelő szabálysértési eljárást, illetve a Nemzeti Közlekedési Hatóságnál hatósági eljárást kezdeményez.

Záró rendelkezések

7. §

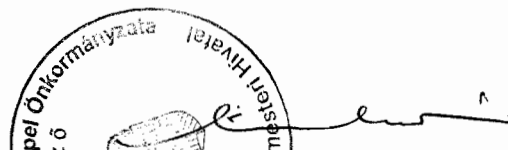
- (1) Ez a rendelet a kihirdetése napján lép hatályba, rendelkezéseit a hatálybalépése után indult ügyekben kell alkalmazni.
- (2) E rendelet hatálybalépésével egyidejűleg a burkolatbontások engedélyezésének rendjéről szóló 7/2001. (III. 20.) Kt. számú rendelet hatályát veszti.
- (3) E rendelet hatálybalépésével egyidejűleg Budapest XXI. Kerület Csepel Önkormányzata és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 10/2007. (III. 26.) Kt. számú rendelete 5/A mellékletének III. 20. pontja helyébe az alábbi táblázat lép:

III.20. Burkolatbontással kapcsolatos hatáskörök

Kiadja a tulajdonosi hozzájárulást, illetve közterület-használati szerződést köt.	15/2008. (V. 15.) Kt. rend 3. §
---	---------------------------------


Tóth Mihály
polgármester

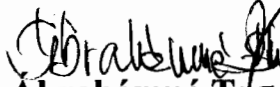



Dr. Szeles Gábor
jegyző



Záradék:

A rendelet kihirdetve: 2008. május 15.


Ábrahámné Turner Rita
Szervezési Irodavezető



1. számú melléklet

a burkolatbontások engedélyezésének rendjéről szóló 15/2008. (V. 15.) Kt. számú rendelethez

A rendelet hatálya alá tartozó közutak bontásának díjtételei

Kategória	Díjtétel*
Belterületi I. rendű főút	200 Ft/m ² /nap
Belterületi II. rendű főút	100 Ft/m ² /nap
A fenti kategóriákba nem tartozó lakóutcák, kiszolgáló utak	50 Ft/m ² /nap
Önkormányzati tulajdonú magánút	100 Ft/m ² /nap
Kerékpárút, gyalogút, járda, zöldfelület	50 Ft/m ² /nap
Földút	25 Ft/m ² /nap

* A Bp. XXI. kerület Csepel Városcsözpont rehabilitációs KSZT hatálya alá tartozó és az azt határoló közutak esetében kétszeres szorzó alkalmazandó.

INDOKOLÁS

Preambulum:

A helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény 16. § (1) bekezdése kimondja, hogy a képviselő-testület a törvény által nem szabályozott helyi társadalmi viszonyok rendezésére, továbbá törvény felhatalmazása alapján, annak végrehajtására önkormányzati rendeletet alkot. Az Önkormányzat elnevezése „Budapest XXI. Kerület Csepel Önkormányzata” elnevezésre változott.

1. §

A közúti közlekedésről szóló, többször módosított 1988. évi I. tv. (a továbbiakban: Úttörvény) 36. § (1) bekezdése kimondja, hogy a közút felbontásához, annak területén, az alatt vagy felett építmény vagy más létesítmény (a továbbiakban együtt: építmény) elhelyezéséhez, a közút területének egyéb nem közlekedési célú elfoglalásához (a továbbiakban együtt: nem közlekedési célú igénybevétel) a közút kezelőjének a hozzájárulása szükséges. A hozzájárulásban a közút kezelője feltételeket írhat elő. Az Úttörvény 2. § (5) bekezdése szerint a törvénynek az utakra vonatkozó rendelkezéseit az út műtárgyaira és tartozékaira, a közutakra vonatkozó rendelkezéseit (...) a közforgalom elől el nem zárt magánutakra is alkalmazni kell. Szükséges tehát a „Közút” fogalmát meghatározni, melyre a rendelet kiterjed, figyelembe véve a volt Csepel Művek területén a jövőben közforgalom céljára és önkormányzati tulajdonba átadható magánutakat.

A közterületek rendjéről és használatáról szóló, többször módosított 25/2004. (V. 18.) Kt. számú rendelet 2. §-a szabályozza a közterület-használat és a közterület-használati hozzájárulás megszerzésének helyi szabályozását.

2. §

Lásd Úttörvény fenti 36. § (1) bek., valamint az Úttörvény 37. § (1) bekezdése kimondja, hogy a közút területének nem közlekedési célú igénybevételéért - az úttesten kívül végzett közműépítési vagy fenntartási munka kivételével - igénybevételi díjat kell fizetni. Az Úttörvény 38. §-a kimondja, hogy kezelői hozzájárulás nélkül a közút nem közlekedési célból abban az esetben vehető igénybe (a továbbiakban: rendkívüli igénybevétel), ha az közmű, közműálagút, vasútüzemi berendezés, távközlési vezeték vagy csővezeték halasztást nem tűrő kijavítása, árvíz- vagy belvízvédekezés, helyi vízkárelhárítás vagy elemi csapás miatt szükséges.

A munkakezdési hozzájárulás (burkolatbontási engedély) kiadásának egyik alapfeltétele a tulajdonosi hozzájárulás megléte, melyet az Önkormányzat vagyona és vagyona feletti jogok gyakorlásáról szóló 37/2007. (XI. 27.) Kt. számú rendelet szabályoz. A rendelet 20. §-ában foglalt esetekben az Önkormányzat és a kérelmező között létrejött (közterület-használati-) szerződés tartalmazza a tulajdonosi hozzájárulást.

A fentiekén túl az Úttörvény 42/A. § (1) bekezdése szerint a közút kezelőjének hozzájárulása szükséges b) belterületen (...) a szabályozási tervben szereplő közlekedési, közműépítési területen belül nyomvonal jellegű építmény elhelyezéséhez, bővítéséhez. Tehát az előzetes közútkezelői hozzájárulást a munkakezdési hozzájárulás megkéréséig ugyancsak be kell szerezni.

A munkakezdési hozzájárulás iránti kérelem további mellékleteit a közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet (a továbbiakban: KHVM rendelet) 6. § (1) bekezdése szabályozza, mely szerint a közút nem közlekedési célú igénybevételéhez (a továbbiakban: igénybevétel) szükséges közútkezelői hozzájárulás iránti kérelmet a rendelet 3. számú melléklet szerint a közút kezelőjénél kell előterjeszteni. A 6. § (2) bekezdése szerint a kezelői hozzájárulás iránti kérelemhez 3 példányban mellékelni kell: a) az igénybevételt feltüntető tervet (helyszínrajzot, vázlatot, műszaki leírást), b) a

közút érintett szakaszának hossz-, illetve keresztmetszvényét, feltüntetve azokon a vízelvezetés megoldását, c) az igénybevétel miatt szükséges forgalomszabályozás (korlátozás, forgalomterelés) tervét.

A további benyújtandó iratokat (zöldfelület kezelőjének hozzájárulása, hulladékátvevő megnevezése, garanciális kötelezettségvállalás) a helyi sajátosságok teszik indokolttá, ugyanis a KHVM rendelet 6. § (3) bekezdése kimondja, hogy a közút kezelője a hozzájárulást megtagadja, ha a tervezett igénybevétel a közút állagának jelentős romlásával, a közúti forgalom biztonságának súlyos sérelmével vagy veszélyeztetésével járna, és az az igénybevétel feltételeinek meghatározásával sem hárítható el, továbbá ha az igénybevétel a közútkezelő fenntartási, üzemeltetési feladatainak ellátását vagy hálózatfejlesztési és korszerűsítési terveinek, programjainak végrehajtását veszélyezteti.

3. §

A tulajdonosi hozzájárulásnak, illetve szerződésnek tartalmaznia kell a helyreállításra vonatkozó előírásokat, hogy a fentiek szerint a KHVM rendelet 6. § (3) bekezdése szerint a közútkezelő dönteni tudjon, hogy az igénybevétel a közútkezelő fenntartási, üzemeltetési feladatainak ellátását vagy hálózatfejlesztési és korszerűsítési terveinek, programjainak végrehajtását nem veszélyezteti.

4. §

Az Úttörvény 37. § (1) bekezdése kimondja, hogy a közút területének nem közlekedési célú igénybevételéért - az úttesten kívül végzett közműépítési vagy fenntartási munka kivételével - igénybevételi díjat kell fizetni.

A KHVM rendelet 6. § (5) bekezdése szerint a közút igénybevételéért fizetendő díj előre esedékes, annak mértékét az igénybevétel tervezett időtartama alapján, de legalább 1 napra kell megállapítani. A díj megfizetéséig a közutat érintő munkavégzés vagy egyéb nem közlekedési célú igénybevétel nem kezdhető meg. A közterületek rendjéről és használatáról szóló, többször módosított 25/2004. (V. 18.) Kt. számú rendelet 8. §-a szabályozza a közterület-használati díj megfizetésének rendjét.

5. §

Az Úttörvény 36. § (1) bekezdése szerint (...) a hozzájárulásban a közút kezelője feltételeket írhat elő. A munkakezdési hozzájárulás (burkolatbontási engedély) tartalmi elemeinek helyi jogszabályi szintre emelése azért volt fontos, hogy egységes, kiszámítható legyen a feltételrendszer, ezzel megakadályozva, az önkormányzat vagyonának rongálását, valamint a munkavégzés során a természetes és mesterséges, általában lakókörnyezeti elemek túlzott igénybevételét, terhelését.

6. §

A szabálysértésekről szóló 1999. évi LXIX. törvény 1. § (1) bekezdése szerint Szabálysértés az a jogellenes, tevékenységben vagy mulasztásban megnyilvánuló cselekmény, melyet törvény, kormányrendelet vagy önkormányzati rendelet szabálysértésnek nyilvánít, s amelynek elkövetőit az e törvényben meghatározott joghátrány fenyeget. A 13. § (1) bekezdése szerint a szabálysértés miatt alkalmazható büntetések: b) a pénzbírság. A 16. § (1) bekezdése szerint a pénzbírság legalacsonyabb összege háromezer forint, legmagasabb összege százötvenezer forint. A (2) bekezdés szerint az önkormányzati rendelet harmincezer forintban állapíthatja meg a pénzbírság legmagasabb összegét A 133. § szerint (...) az eljáró személy az általa tartott hatósági ellenőrzés alkalmával észlelt szabálysértés elkövetőjét a) helyszíni bírsággal sújtja, vagy b) a szabálysértést a helyszínen elbírálja, amennyiben további bizonyításra nincs szükség. A 134. § (1) bekezdése szerint a szabálysértést meghatározó jogszabályban megállapított esetekben a (2) bekezdésben felsoroltak a szabálysértés tetten ért elkövetőjét helyszíni bírsággal sújthatják. A (2) bekezdés szerint helyszíni bírság kiszabására jogosult b) a helyi önkormányzat képviselő-testülete hivatalának erre felhatalmazott ügyintézője. A 135. § (1) bekezdése szerint a helyszíni bírság összege háromezer forinttól húszezer forintig terjedhet.

Az Úttörvény 37. § (2) bekezdése alapján, ha a közutat nem közlekedési célból a kezelő hozzájárulása nélkül, vagy a hozzájárulásban előírt feltételektől eltérően vették igénybe, a közlekedési hatóság - a közút kezelőjének kérelme alapján - az igénybe vevőt az eredeti állapot helyreállítására, a hozzájárulásban előírt feltételek betartására, illetve a közút állagának védelme és a forgalom biztonsága érdekében szükséges intézkedések megtételére kötelezheti, továbbá pótdíj fizetésére kötelezi.

7. §

A rendelet hatálybaléptetése, a korábbi rendelet hatályon kívül helyezése, valamint az SZMSZ módosítása.

SEGÉDLET A DÍJSZÁMÍTÁSHOZ

Kerületi tulajdonban lévő utak kategóriái:

Belterületi I. rendű főutak a XXI. kerületben

Kossuth Lajos utca (Szent István út és Völgy utca közé eső szakasza)

Belterületi II. rendű főutak a XXI. kerületben

Kossuth Lajos utca (Völgy utca és Erdősor utca között)

Ady Endre út

Táncsics Mihály utca

Árpád utca

Bajáki Ferenc utca

Bajcsy-Zsilinszky utca

Csőgyár utca

Dunadűlő út

Erdőalja utca

Erdősor utca

Festő utca

Hollandi út

Karácsony Sándor utca

Kassai utca

Késmárki utca

Kolozsvári utca

Koltói Anna utca

Kölcsey utca

Martinász utca

Posztógyár utca

II. Rákóczi Ferenc út (Ady Endre út és Szent István út közé eső szakasza)

Ságvári Endre utca

Szabadság utca

Szebeni utca (Kassai utca és Késmárki utca között)

Széchenyi István utca

Szent László út (Festő utca és Csille utca között)

Szentmiklósi út

Tanácsház utca (Táncsics Mihály utca és CSM főkapu között)

Völgy utca